


**Jerez, 5-6-7 September 2014**
**Superbike - Best Sector & Speed Race 1**

Jerez 4.423 m

**Results**

			Laps
1	33 M. MELANDRI	Aprilia RSV4 Factory	20
2	50 S. GUINTOLI	Aprilia RSV4 Factory	1.397
3	7 C. DAVIES	Ducati 1199 Panigale R	4.283
4	65 J. REA	Honda CBR1000RR	5.705
5	1 T. SYKES	Kawasaki ZX-10R	6.979
6	58 E. LAVERTY	Suzuki GSX-R1000	7.342
7	91 L. HASLAM	Honda CBR1000RR	14.868
8	24 T. ELIAS	Aprilia RSV4 Factory	23.853
9	44 D. SALOM	Kawasaki ZX-10R EVO	25.886
10	52 S. BARRIER	BMW S1000 RR EVO	26.536
11	11 J. GUARNONI	Kawasaki ZX-10R EVO	41.308
12	21 A. ANDREOZZI	Kawasaki ZX-10R EVO	46.672
13	32 S. MORAIS	Kawasaki ZX-10R EVO	48.742
14	59 N. CANEPA	Ducati 1199 Panigale R EVO	50.131
15	71 C. CORTI	MV Agusta F4 RR	1'03.677
16	16 G. RIZMAYER	BMW S1000 RR EVO	1'14.881
17	99 G. MAY	EBR 1190 RX	1'22.832
18	10 I. TOTH	BMW S1000 RR	1'35.170
RET	20 A. YATES	EBR 1190 RX	4 Laos
RET	76 L. BAZ	Kawasaki ZX-10R	7 Laos
RET	22 A. LOWES	Suzuki GSX-R1000	7 Laos
RET	34 D. GIUGLIANO	Ducati 1199 Panigale R	9 Laos
RET	67 B. STARING	Kawasaki ZX-10R EVO	13 Laos

**Top Speeds**

1	33 M. MELANDRI	Aprilia RSV4 Factory	281.9
2	65 J. REA	Honda CBR1000RR	280.4
3	1 T. SYKES	Kawasaki ZX-10R	280.4
4	50 S. GUINTOLI	Aprilia RSV4 Factory	279.7
5	24 T. ELIAS	Aprilia RSV4 Factory	279.0
6	58 E. LAVERTY	Suzuki GSX-R1000	277.6
7	22 A. LOWES	Suzuki GSX-R1000	276.9
8	34 D. GIUGLIANO	Ducati 1199 Panigale R	276.9
9	91 L. HASLAM	Honda CBR1000RR	276.9
10	76 L. BAZ	Kawasaki ZX-10R	276.2
11	7 C. DAVIES	Ducati 1199 Panigale R	276.2
12	44 D. SALOM	Kawasaki ZX-10R EVO	270.0
13	21 A. ANDREOZZI	Kawasaki ZX-10R EVO	268.7
14	10 I. TOTH	BMW S1000 RR	268.7
15	71 C. CORTI	MV Agusta F4 RR	268.7
16	52 S. BARRIER	BMW S1000 RR EVO	268.0
17	59 N. CANEPA	Ducati 1199 Panigale R EVO	268.0
18	67 B. STARING	Kawasaki ZX-10R EVO	268.0
19	11 J. GUARNONI	Kawasaki ZX-10R EVO	266.0
20	32 S. MORAIS	Kawasaki ZX-10R EVO	264.1
21	16 G. RIZMAYER	BMW S1000 RR EVO	261.6
22	99 G. MAY	EBR 1190 RX	261.6
23	20 A. YATES	EBR 1190 RX	254.3

**Seg. 1**

1	34 D. GIUGLIANO	25.301
2	50 S. GUINTOLI	25.430
3	76 L. BAZ	25.438
4	7 C. DAVIES	25.443
5	1 T. SYKES	25.546
6	65 J. REA	25.577
7	91 L. HASLAM	25.598
8	22 A. LOWES	25.599
9	33 M. MELANDRI	25.641
10	24 T. ELIAS	25.643
11	58 E. LAVERTY	25.648
12	52 S. BARRIER	25.695
13	59 N. CANEPA	25.813
14	44 D. SALOM	25.825
15	71 C. CORTI	25.925
16	32 S. MORAIS	25.969
17	21 A. ANDREOZZI	25.972
18	67 B. STARING	26.001
19	11 J. GUARNONI	26.057
20	16 G. RIZMAYER	26.367
21	20 A. YATES	26.400
22	99 G. MAY	26.441
23	10 I. TOTH	26.591

**Seg. 2**

1	1 T. SYKES	14.754
2	33 M. MELANDRI	14.797
3	22 A. LOWES	14.845
4	76 L. BAZ	14.855
5	65 J. REA	14.859
6	50 S. GUINTOLI	14.865
7	7 C. DAVIES	14.876
8	34 D. GIUGLIANO	14.880
9	91 L. HASLAM	14.888
10	58 E. LAVERTY	14.892
11	44 D. SALOM	14.970
12	52 S. BARRIER	14.990
13	24 T. ELIAS	14.991
14	32 S. MORAIS	15.029
15	21 A. ANDREOZZI	15.046
16	67 B. STARING	15.104
17	59 N. CANEPA	15.135
18	11 J. GUARNONI	15.151
19	71 C. CORTI	15.260
20	99 G. MAY	15.326
21	10 I. TOTH	15.374
22	16 G. RIZMAYER	15.436
23	20 A. YATES	15.526

**Seg. 3**

1	22 A. LOWES	30.287
2	34 D. GIUGLIANO	30.289
3	91 L. HASLAM	30.371
4	76 L. BAZ	30.375
5	7 C. DAVIES	30.396
6	50 S. GUINTOLI	30.417
7	65 J. REA	30.434
8	58 E. LAVERTY	30.445
9	33 M. MELANDRI	30.516
10	1 T. SYKES	30.520
11	24 T. ELIAS	30.669
12	52 S. BARRIER	30.737
13	44 D. SALOM	30.789
14	32 S. MORAIS	30.823
15	67 B. STARING	30.852
16	71 C. CORTI	30.872
17	59 N. CANEPA	30.878
18	21 A. ANDREOZZI	30.920
19	11 J. GUARNONI	30.937
20	20 A. YATES	31.322
21	16 G. RIZMAYER	31.410
22	99 G. MAY	31.450
23	10 I. TOTH	31.831

**Seg. 4**

1	65 J. REA	31.013
2	33 M. MELANDRI	31.086
3	22 A. LOWES	31.141
4	91 L. HASLAM	31.149
5	34 D. GIUGLIANO	31.165
6	1 T. SYKES	31.210
7	7 C. DAVIES	31.211
8	50 S. GUINTOLI	31.220
9	76 L. BAZ	31.263
10	24 T. ELIAS	31.310
11	52 S. BARRIER	31.369
12	58 E. LAVERTY	31.378
13	44 D. SALOM	31.541
14	67 B. STARING	31.639
15	11 J. GUARNONI	31.688
16	21 A. ANDREOZZI	31.739
17	32 S. MORAIS	31.788
18	59 N. CANEPA	31.856
19	71 C. CORTI	31.949
20	99 G. MAY	32.316
21	16 G. RIZMAYER	32.338
22	20 A. YATES	32.382
23	10 I. TOTH	32.392