



Sepang, 31 July - 2 August 2015

Superbike - Best Sector & Speed Warm-Up

Sepang 5.543 m

Best Lap

1	66 T. SYKES	Kawasaki ZX-10R	2'04.616
2	81 J. TORRES	Aprilia RS4 RF	2'04.855
3	91 L. HASLAM	Aprilia RS4 RF	2'04.875
4	7 C. DAVIES	Ducati Panigale R	2'05.206
5	65 J. REA	Kawasaki ZX-10R	2'05.389
6	14 R. DE PUNIET	Suzuki GSX-R1000	2'05.657
7	3 M. BIAGGI	Aprilia RS4 RF	2'05.753
8	1 S. GUINTOLI	Honda CBR1000RR SP	2'06.091
9	22 A. LOWES	Suzuki GSX-R1000	2'06.253
10	44 D. SALOM	Kawasaki ZX-10R	2'06.285
11	60 M. VD MARK	Honda CBR1000RR SP	2'06.378
12	59 N. CANEPA	Ducati Panigale R	2'06.584
13	2 L. CAMIER	MV Austa F4 RR	2'06.966
14	15 M. BAIOTTO	Ducati Panigale R	2'06.968
15	36 L. MERCADO	Ducati Panigale R	2'07.023
16	40 R. RAMOS	Kawasaki ZX-10R	2'07.441
17	23 C. PONSSON	Kawasaki ZX-10R	2'09.132
18	45 G. VIZZIELLO	Kawasaki ZX-10R	2'09.266
19	75 G. RIZMAYER	BMW S1000 RR	2'09.821
20	48 A. PHILLIS	Kawasaki ZX-10R	2'09.973
21	10 I. TOTH	BMW S1000 RR	2'12.242

Top Speeds

1	3 M. BIAGGI	Aprilia RS4 RF	309.5
2	81 J. TORRES	Aprilia RS4 RF	305.9
3	65 J. REA	Kawasaki ZX-10R	305.9
4	91 L. HASLAM	Aprilia RS4 RF	305.1
5	66 T. SYKES	Kawasaki ZX-10R	304.2
6	14 R. DE PUNIET	Suzuki GSX-R1000	302.5
7	7 C. DAVIES	Ducati Panigale R	302.5
8	36 L. MERCADO	Ducati Panigale R	301.7
9	1 S. GUINTOLI	Honda CBR1000RR SP	300.8
10	15 M. BAIOTTO	Ducati Panigale R	299.2
11	59 N. CANEPA	Ducati Panigale R	298.3
12	60 M. VD MARK	Honda CBR1000RR SP	298.3
13	22 A. LOWES	Suzuki GSX-R1000	296.7
14	75 G. RIZMAYER	BMW S1000 RR	296.7
15	40 R. RAMOS	Kawasaki ZX-10R	295.1
16	44 D. SALOM	Kawasaki ZX-10R	295.1
17	10 I. TOTH	BMW S1000 RR	292.7
18	2 L. CAMIER	MV Austa F4 RR	292.7
19	23 C. PONSSON	Kawasaki ZX-10R	287.2
20	45 G. VIZZIELLO	Kawasaki ZX-10R	286.5
21	48 A. PHILLIS	Kawasaki ZX-10R	284.2

Seg. 1		Seg. 2		Seg. 3		Seg. 4		Seg. 5						
1	3 M. BIAGGI	4.508	1	66 T. SYKES	19.361	1	91 L. HASLAM	30.334	1	81 J. TORRES	38.791	1	66 T. SYKES	31.008
2	65 J. REA	4.558	2	81 J. TORRES	19.510	2	14 R. DE PUNIET	30.380	2	91 L. HASLAM	38.813	2	7 C. DAVIES	31.176
3	91 L. HASLAM	4.560	3	7 C. DAVIES	19.533	3	81 J. TORRES	30.443	3	66 T. SYKES	39.052	3	81 J. TORRES	31.202
4	81 J. TORRES	4.574	4	65 J. REA	19.612	4	65 J. REA	30.455	4	14 R. DE PUNIET	39.061	4	91 L. HASLAM	31.277
5	14 R. DE PUNIET	4.582	5	44 D. SALOM	19.688	5	66 T. SYKES	30.464	5	22 A. LOWES	39.091	5	3 M. BIAGGI	31.283
6	66 T. SYKES	4.594	6	91 L. HASLAM	19.702	6	60 M. VD MARK	30.541	6	3 M. BIAGGI	39.114	6	65 J. REA	31.296
7	1 S. GUINTOLI	4.595	7	14 R. DE PUNIET	19.741	7	7 C. DAVIES	30.607	7	65 J. REA	39.146	7	60 M. VD MARK	31.570
8	7 C. DAVIES	4.615	8	1 S. GUINTOLI	19.790	8	1 S. GUINTOLI	30.631	8	7 C. DAVIES	39.151	8	1 S. GUINTOLI	31.593
9	60 M. VD MARK	4.642	9	2 L. CAMIER	19.877	9	22 A. LOWES	30.672	9	1 S. GUINTOLI	39.334	9	59 N. CANEPA	31.597
10	36 L. MERCADO	4.646	10	15 M. BAIOTTO	19.889	10	3 M. BIAGGI	30.719	10	44 D. SALOM	39.347	10	44 D. SALOM	31.615
11	59 N. CANEPA	4.660	11	59 N. CANEPA	19.957	11	36 L. MERCADO	30.772	11	60 M. VD MARK	39.348	11	14 R. DE PUNIET	31.661
12	15 M. BAIOTTO	4.660	12	60 M. VD MARK	19.989	12	59 N. CANEPA	30.779	12	59 N. CANEPA	39.353	12	22 A. LOWES	31.670
13	22 A. LOWES	4.668	13	3 M. BIAGGI	19.995	13	2 L. CAMIER	30.832	13	2 L. CAMIER	39.476	13	15 M. BAIOTTO	31.709
14	10 I. TOTH	4.693	14	36 L. MERCADO	20.026	14	44 D. SALOM	30.832	14	15 M. BAIOTTO	39.546	14	36 L. MERCADO	31.750
15	44 D. SALOM	4.729	15	40 R. RAMOS	20.085	15	15 M. BAIOTTO	30.843	15	40 R. RAMOS	39.644	15	40 R. RAMOS	31.883
16	75 G. RIZMAYER	4.754	16	22 A. LOWES	20.091	16	40 R. RAMOS	30.922	16	36 L. MERCADO	39.771	16	2 L. CAMIER	31.885
17	40 R. RAMOS	4.768	17	23 C. PONSSON	20.113	17	23 C. PONSSON	31.096	17	75 G. RIZMAYER	39.987	17	45 G. VIZZIELLO	32.300
18	2 L. CAMIER	4.792	18	45 G. VIZZIELLO	20.124	18	45 G. VIZZIELLO	31.212	18	23 C. PONSSON	40.071	18	23 C. PONSSON	32.322
19	45 G. VIZZIELLO	4.838	19	48 A. PHILLIS	20.299	19	75 G. RIZMAYER	31.239	19	45 G. VIZZIELLO	40.149	19	75 G. RIZMAYER	32.482
20	48 A. PHILLIS	4.846	20	75 G. RIZMAYER	20.587	20	48 A. PHILLIS	31.248	20	48 A. PHILLIS	40.501	20	48 A. PHILLIS	32.497
21	23 C. PONSSON	4.856	21	10 I. TOTH	20.881	21	10 I. TOTH	31.956	21	10 I. TOTH	41.393	21	10 I. TOTH	32.699

