



Portimao 4.592 m

**Portimão, 5-6-7 June 2015**
**Superbike - Best Sector & Speed Superpole 1**
**Best Lap**

1	<b>22 A. LOWES</b>	Suzuki GSX-R1000	1'42.499
2	<b>36 L. MERCADO</b>	Ducati Panigale R	1'43.058
3	<b>60 M. VD MARK</b>	Honda CBR1000RR SP	1'43.272
4	<b>2 L. CAMIER</b>	MV Austa 1000 F4	1'43.468
5	<b>40 R. RAMOS</b>	Kawasaki ZX-10R	1'43.488
6	<b>14 R. DE PUNIET</b>	Suzuki GSX-R1000	1'44.273
7	<b>18 N. TEROL</b>	Ducati Panigale R	1'44.992
8	<b>23 C. PONSSON</b>	Kawasaki ZX-10R	1'45.066
9	<b>51 S. BARRAGÁN</b>	Kawasaki ZX-10R	1'45.640
10	<b>59 N. CANEPA</b>	Kawasaki ZX-10R	1'45.674

**Top Speeds**

1	<b>36 L. MERCADO</b>	Ducati Panigale R	296.7
2	<b>18 N. TEROL</b>	Ducati Panigale R	295.9
3	<b>2 L. CAMIER</b>	MV Austa 1000 F4	295.9
4	<b>60 M. VD MARK</b>	Honda CBR1000RR SP	295.9
5	<b>22 A. LOWES</b>	Suzuki GSX-R1000	295.1
6	<b>40 R. RAMOS</b>	Kawasaki ZX-10R	292.7
7	<b>14 R. DE PUNIET</b>	Suzuki GSX-R1000	291.9
8	<b>59 N. CANEPA</b>	Kawasaki ZX-10R	287.2
9	<b>23 C. PONSSON</b>	Kawasaki ZX-10R	287.2
10	<b>51 S. BARRAGÁN</b>	Kawasaki ZX-10R	281.3

Seg. 1		Seg. 2		Seg. 3		Seg. 4		Seg. 5	
1	<b>18 N. TEROL</b> 5.101	1	<b>22 A. LOWES</b> 27.498	1	<b>22 A. LOWES</b> 30.445	1	<b>2 L. CAMIER</b> 20.308	1	<b>22 A. LOWES</b> 18.934
2	<b>22 A. LOWES</b> 5.109	2	<b>60 M. VD MARK</b> 27.635	2	<b>36 L. MERCADO</b> 30.575	2	<b>22 A. LOWES</b> 20.329	2	<b>60 M. VD MARK</b> 18.956
3	<b>36 L. MERCADO</b> 5.138	3	<b>36 L. MERCADO</b> 27.650	3	<b>40 R. RAMOS</b> 30.776	3	<b>60 M. VD MARK</b> 20.416	3	<b>36 L. MERCADO</b> 19.078
4	<b>60 M. VD MARK</b> 5.142	4	<b>14 R. DE PUNIET</b> 27.654	4	<b>2 L. CAMIER</b> 30.890	4	<b>36 L. MERCADO</b> 20.509	4	<b>40 R. RAMOS</b> 19.158
5	<b>14 R. DE PUNIET</b> 5.173	5	<b>2 L. CAMIER</b> 27.701	5	<b>60 M. VD MARK</b> 31.005	5	<b>40 R. RAMOS</b> 20.523	5	<b>2 L. CAMIER</b> 19.249
6	<b>40 R. RAMOS</b> 5.221	6	<b>40 R. RAMOS</b> 27.725	6	<b>14 R. DE PUNIET</b> 31.038	6	<b>14 R. DE PUNIET</b> 20.669	6	<b>14 R. DE PUNIET</b> 19.325
7	<b>2 L. CAMIER</b> 5.267	7	<b>18 N. TEROL</b> 27.921	7	<b>23 C. PONSSON</b> 31.184	7	<b>23 C. PONSSON</b> 20.793	7	<b>59 N. CANEPA</b> 19.357
8	<b>59 N. CANEPA</b> 5.306	8	<b>23 C. PONSSON</b> 28.082	8	<b>59 N. CANEPA</b> 31.329	8	<b>18 N. TEROL</b> 20.833	8	<b>18 N. TEROL</b> 19.412
9	<b>23 C. PONSSON</b> 5.331	9	<b>51 S. BARRAGÁN</b> 28.363	9	<b>18 N. TEROL</b> 31.464	9	<b>51 S. BARRAGÁN</b> 20.856	9	<b>23 C. PONSSON</b> 19.417
10	<b>51 S. BARRAGÁN</b> 5.351	10	<b>59 N. CANEPA</b> 28.499	10	<b>51 S. BARRAGÁN</b> 31.468	10	<b>59 N. CANEPA</b> 20.893	10	<b>51 S. BARRAGÁN</b> 19.458