



Laguna Seca, 17-18-19 July 2015
Superbike - Best Sector & Speed Warm-Up

Mazda Raceway 3.610 m

| Best Lap | | |
|----------|-----------------|-----------------------------|
| 1 | 65 J. REA | Kawasaki ZX-10R 1'34.903 |
| 2 | 66 T. SYKES | Kawasaki ZX-10R 1'35.297 |
| 3 | 1 S. GUINTOLI | Honda CBR1000RR SP 1'35.705 |
| 4 | 34 D. GIUGLIANO | Ducati Panigale R 1'35.845 |
| 5 | 22 A. LOWES | Suzuki GSX-R1000 1'36.067 |
| 6 | 91 L. HASLAM | Aprilia RSV4 RF 1'36.133 |
| 7 | 7 C. DAVIES | Ducati Panigale R 1'36.297 |
| 8 | 86 A. BADOVINI | BMW S1000 RR 1'36.869 |
| 9 | 36 L. MERCADO | Ducati Panigale R 1'37.450 |
| 10 | 60 M. VD MARK | Honda CBR1000RR SP 1'37.927 |
| 11 | 81 J. TORRES | Aprilia RSV4 RF 1'38.186 |
| 12 | 14 R. DE PUNIET | Suzuki GSX-R1000 1'38.772 |
| 13 | 15 M. BAIOTTO | Ducati Panigale R 1'38.828 |
| 14 | 59 N. CANEPA | Ducati Panigale R 1'39.201 |
| 15 | 2 L. CAMIER | MV Austa F4 RR 1'39.225 |
| 16 | 40 R. RAMOS | Kawasaki ZX-10R 1'40.958 |
| 17 | 75 G. RIZMAYER | BMW S1000 RR 1'41.397 |
| 18 | 23 C. PONSSON | Kawasaki ZX-10R 1'41.601 |
| 19 | 10 I. TOTH | BMW S1000 RR 1'43.822 |
| 20 | 44 D. SALOM | Kawasaki ZX-10R 1'45.697 |

| Top Speeds | | |
|------------|-----------------|--------------------------|
| 1 | 91 L. HASLAM | Aprilia RSV4 RF 239.2 |
| 2 | 7 C. DAVIES | Ducati Panigale R 239.2 |
| 3 | 66 T. SYKES | Kawasaki ZX-10R 236.5 |
| 4 | 1 S. GUINTOLI | Honda CBR1000RR SP 235.5 |
| 5 | 65 J. REA | Kawasaki ZX-10R 235.0 |
| 6 | 36 L. MERCADO | Ducati Panigale R 234.5 |
| 7 | 34 D. GIUGLIANO | Ducati Panigale R 230.9 |
| 8 | 60 M. VD MARK | Honda CBR1000RR SP 230.4 |
| 9 | 22 A. LOWES | Suzuki GSX-R1000 229.0 |
| 10 | 86 A. BADOVINI | BMW S1000 RR 225.6 |
| 11 | 59 N. CANEPA | Ducati Panigale R 224.6 |
| 12 | 2 L. CAMIER | MV Austa F4 RR 223.2 |
| 13 | 14 R. DE PUNIET | Suzuki GSX-R1000 222.3 |
| 14 | 81 J. TORRES | Aprilia RSV4 RF 221.8 |
| 15 | 15 M. BAIOTTO | Ducati Panigale R 216.9 |
| 16 | 23 C. PONSSON | Kawasaki ZX-10R 215.6 |
| 17 | 75 G. RIZMAYER | BMW S1000 RR 212.1 |
| 18 | 40 R. RAMOS | Kawasaki ZX-10R 212.1 |
| 19 | 44 D. SALOM | Kawasaki ZX-10R 208.8 |
| 20 | 10 I. TOTH | BMW S1000 RR 205.2 |

| Seg. 1 | | Seg. 2 | | Seg. 3 | | Seg. 4 | | Seg. 5 | |
|--------|-----------------------|--------|------------------------|--------|------------------------|--------|------------------------|--------|------------------------|
| 1 | 7 C. DAVIES 2.278 | 1 | 66 T. SYKES 22.734 | 1 | 22 A. LOWES 19.897 | 1 | 65 J. REA 21.731 | 1 | 65 J. REA 28.069 |
| 2 | 66 T. SYKES 2.286 | 2 | 1 S. GUINTOLI 22.779 | 2 | 66 T. SYKES 19.905 | 2 | 34 D. GIUGLIANO 22.013 | 2 | 66 T. SYKES 28.275 |
| 3 | 65 J. REA 2.291 | 3 | 65 J. REA 22.791 | 3 | 34 D. GIUGLIANO 19.936 | 3 | 91 L. HASLAM 22.041 | 3 | 34 D. GIUGLIANO 28.283 |
| 4 | 91 L. HASLAM 2.297 | 4 | 34 D. GIUGLIANO 22.864 | 4 | 1 S. GUINTOLI 19.999 | 4 | 66 T. SYKES 22.097 | 4 | 22 A. LOWES 28.301 |
| 5 | 1 S. GUINTOLI 2.303 | 5 | 7 C. DAVIES 22.881 | 5 | 65 J. REA 20.021 | 5 | 36 L. MERCADO 22.203 | 5 | 1 S. GUINTOLI 28.324 |
| 6 | 34 D. GIUGLIANO 2.313 | 6 | 91 L. HASLAM 22.891 | 6 | 91 L. HASLAM 20.073 | 6 | 86 A. BADOVINI 22.252 | 6 | 86 A. BADOVINI 28.488 |
| 7 | 22 A. LOWES 2.318 | 7 | 22 A. LOWES 22.979 | 7 | 7 C. DAVIES 20.106 | 7 | 1 S. GUINTOLI 22.275 | 7 | 91 L. HASLAM 28.515 |
| 8 | 60 M. VD MARK 2.338 | 8 | 36 L. MERCADO 23.135 | 8 | 81 J. TORRES 20.206 | 8 | 7 C. DAVIES 22.291 | 8 | 7 C. DAVIES 28.532 |
| 9 | 36 L. MERCADO 2.340 | 9 | 59 N. CANEPA 23.184 | 9 | 86 A. BADOVINI 20.244 | 9 | 22 A. LOWES 22.325 | 9 | 60 M. VD MARK 28.733 |
| 10 | 86 A. BADOVINI 2.354 | 10 | 86 A. BADOVINI 23.332 | 10 | 15 M. BAIOTTO 20.252 | 10 | 60 M. VD MARK 22.746 | 10 | 36 L. MERCADO 28.935 |
| 11 | 81 J. TORRES 2.377 | 11 | 81 J. TORRES 23.362 | 11 | 36 L. MERCADO 20.422 | 11 | 81 J. TORRES 22.798 | 11 | 81 J. TORRES 29.042 |
| 12 | 14 R. DE PUNIET 2.394 | 12 | 60 M. VD MARK 23.402 | 12 | 60 M. VD MARK 20.459 | 12 | 14 R. DE PUNIET 22.859 | 12 | 2 L. CAMIER 29.064 |
| 13 | 15 M. BAIOTTO 2.395 | 13 | 14 R. DE PUNIET 23.531 | 13 | 14 R. DE PUNIET 20.533 | 13 | 2 L. CAMIER 22.990 | 13 | 15 M. BAIOTTO 29.243 |
| 14 | 2 L. CAMIER 2.412 | 14 | 2 L. CAMIER 23.569 | 14 | 59 N. CANEPA 20.754 | 14 | 59 N. CANEPA 23.021 | 14 | 14 R. DE PUNIET 29.278 |
| 15 | 59 N. CANEPA 2.414 | 15 | 15 M. BAIOTTO 23.707 | 15 | 2 L. CAMIER 20.784 | 15 | 15 M. BAIOTTO 23.191 | 15 | 59 N. CANEPA 29.555 |
| 16 | 23 C. PONSSON 2.436 | 16 | 40 R. RAMOS 23.862 | 16 | 40 R. RAMOS 20.825 | 16 | 75 G. RIZMAYER 23.480 | 16 | 75 G. RIZMAYER 29.774 |
| 17 | 40 R. RAMOS 2.458 | 17 | 75 G. RIZMAYER 24.301 | 17 | 75 G. RIZMAYER 20.994 | 17 | 23 C. PONSSON 23.659 | 17 | 40 R. RAMOS 29.972 |
| 18 | 75 G. RIZMAYER 2.474 | 18 | 23 C. PONSSON 24.441 | 18 | 23 C. PONSSON 21.065 | 18 | 40 R. RAMOS 23.672 | 18 | 23 C. PONSSON 29.975 |
| 19 | 10 I. TOTH 2.513 | 19 | 44 D. SALOM 24.804 | 19 | 10 I. TOTH 21.659 | 19 | 10 I. TOTH 23.732 | 19 | 44 D. SALOM 30.337 |
| 20 | 44 D. SALOM 2.536 | 20 | 10 I. TOTH 25.203 | 20 | 44 D. SALOM 22.279 | 20 | 44 D. SALOM 24.258 | 20 | 10 I. TOTH 30.591 |

