

## German Round, 16-17-18 September 2016

### Superstock 1000 - Best Sector & Speed Free Practice 1st Session

Best Lap		
1	<b>5 M. FACCANI</b>	Ducati Panigale R 1'39.891
2	<b>54 T. RAZGATLIOGLU</b>	Kawasaki ZX-10R 1'39.931
3	<b>35 R. DE ROSA</b>	BMW S 1000 RR 1'40.035
4	<b>12 M. RINALDI</b>	Ducati Panigale R 1'40.280
5	<b>2 R. TAMBURINI</b>	Aprilia RSV4 RF 1'40.350
6	<b>11 J. GUARNONI</b>	Kawasaki ZX-10R 1'40.465
7	<b>70 L. VITALI</b>	BMW S 1000 RR 1'41.034
8	<b>74 K. CALIA</b>	Aprilia RSV4 RF 1'41.263
9	<b>59 A. MANTOVANI</b>	Yamaha YZF R1 1'41.292
10	<b>121 A. ANDREOZZI</b>	Ducati Panigale R 1'41.351
11	<b>15 F. SANDI</b>	Yamaha YZF R1 1'41.531
12	<b>36 L. MERCADO</b>	Ducati Panigale R 1'41.859
13	<b>50 B. FONG</b>	Kawasaki ZX-10R 1'41.904
14	<b>32 M. MOSER</b>	Ducati Panigale R 1'42.252
15	<b>41 F. D'ANNUNZIO</b>	BMW S 1000 RR 1'42.282
16	<b>47 R. HARTOG</b>	Kawasaki ZX-10R 1'42.299
17	<b>51 E. VIONNET</b>	BMW S 1000 RR 1'42.351
18	<b>84 R. RUSSO</b>	Yamaha YZF R1 1'42.414
19	<b>77 W. TESSELS</b>	Kawasaki ZX-10R 1'42.539
20	<b>19 J. PUFFE</b>	Kawasaki ZX-10R 1'42.550
21	<b>67 B. STARING</b>	Kawasaki ZX-10R 1'42.752
22	<b>123 L. SALVADORI</b>	Yamaha YZF R1 1'42.770
23	<b>3 S. SUCHET</b>	Yamaha YZF R1 1'43.083
24	<b>44 A. TUCCI</b>	Yamaha YZF R1 1'43.151
25	<b>9 T. FINSTERBUSCH</b>	Kawasaki ZX-10R 1'44.079
26	<b>91 L. OPPEDISANO</b>	Kawasaki ZX-10R 1'44.236
27	<b>93 R. MERCANDELLI</b>	Kawasaki ZX-10R 1'44.288
28	<b>43 F. MASSEI</b>	Yamaha YZF R1 1'44.308
29	<b>14 M. MAZZINA</b>	Yamaha YZF R1 1'44.369
30	<b>92 B. LEU</b>	Yamaha YZF R1 1'44.596
31	<b>99 F. CAVALLI</b>	Kawasaki ZX-10R 1'44.915
32	<b>13 F. SANCHIONI</b>	Kawasaki ZX-10R 1'48.144

Best Sector & Speed		
1	<b>35 R. DE ROSA</b>	BMW S 1000 RR 279.1
2	<b>74 K. CALIA</b>	Aprilia RSV4 RF 276.2
3	<b>54 T. RAZGATLIOGLU</b>	Kawasaki ZX-10R 276.2
4	<b>12 M. RINALDI</b>	Ducati Panigale R 276.2
5	<b>84 R. RUSSO</b>	Yamaha YZF R1 276.2
6	<b>5 M. FACCANI</b>	Ducati Panigale R 275.5
7	<b>36 L. MERCADO</b>	Ducati Panigale R 274.8
8	<b>11 J. GUARNONI</b>	Kawasaki ZX-10R 274.1
9	<b>15 F. SANDI</b>	Yamaha YZF R1 273.4
10	<b>70 L. VITALI</b>	BMW S 1000 RR 273.4
11	<b>123 L. SALVADORI</b>	Yamaha YZF R1 273.4
12	<b>3 S. SUCHET</b>	Yamaha YZF R1 273.4
13	<b>14 M. MAZZINA</b>	Yamaha YZF R1 273.4
14	<b>93 R. MERCANDELLI</b>	Kawasaki ZX-10R 272.7
15	<b>19 J. PUFFE</b>	Kawasaki ZX-10R 272.1
16	<b>67 B. STARING</b>	Kawasaki ZX-10R 271.4
17	<b>9 T. FINSTERBUSCH</b>	Kawasaki ZX-10R 271.4
18	<b>59 A. MANTOVANI</b>	Yamaha YZF R1 271.4
19	<b>44 A. TUCCI</b>	Yamaha YZF R1 271.4
20	<b>47 R. HARTOG</b>	Kawasaki ZX-10R 271.4
21	<b>2 R. TAMBURINI</b>	Aprilia RSV4 RF 270.7
22	<b>92 B. LEU</b>	Yamaha YZF R1 270.7
23	<b>91 L. OPPEDISANO</b>	Kawasaki ZX-10R 270.0
24	<b>51 E. VIONNET</b>	BMW S 1000 RR 270.0
25	<b>50 B. FONG</b>	Kawasaki ZX-10R 270.0
26	<b>41 F. D'ANNUNZIO</b>	BMW S 1000 RR 269.3
27	<b>121 A. ANDREOZZI</b>	Ducati Panigale R 269.3
28	<b>77 W. TESSELS</b>	Kawasaki ZX-10R 267.3
29	<b>43 F. MASSEI</b>	Yamaha YZF R1 267.3
30	<b>99 F. CAVALLI</b>	Kawasaki ZX-10R 267.3
31	<b>32 M. MOSER</b>	Ducati Panigale R 266.0
32	<b>13 F. SANCHIONI</b>	Kawasaki ZX-10R 265.3

Seg. 1		Seg. 2		Seg. 3		Seg. 4		Seg. 5	
1	<b>35 R. DE ROSA</b> 1.540	1	<b>12 M. RINALDI</b> 25.041	1	<b>5 M. FACCANI</b> 30.812	1	<b>5 M. FACCANI</b> 22.544	1	<b>54 T. RAZGATLIOGLU</b> 19.312
2	<b>12 M. RINALDI</b> 1.547	2	<b>5 M. FACCANI</b> 25.140	2	<b>12 M. RINALDI</b> 30.916	2	<b>35 R. DE ROSA</b> 22.563	2	<b>5 M. FACCANI</b> 19.439
3	<b>74 K. CALIA</b> 1.549	3	<b>2 R. TAMBURINI</b> 25.257	3	<b>35 R. DE ROSA</b> 30.917	3	<b>2 R. TAMBURINI</b> 22.636	3	<b>11 J. GUARNONI</b> 19.447
4	<b>84 R. RUSSO</b> 1.551	4	<b>11 J. GUARNONI</b> 25.271	4	<b>54 T. RAZGATLIOGLU</b> 30.950	4	<b>12 M. RINALDI</b> 22.684	4	<b>35 R. DE ROSA</b> 19.482
5	<b>54 T. RAZGATLIOGLU</b> 1.555	5	<b>35 R. DE ROSA</b> 25.271	5	<b>2 R. TAMBURINI</b> 31.119	5	<b>54 T. RAZGATLIOGLU</b> 22.700	5	<b>2 R. TAMBURINI</b> 19.539
6	<b>93 R. MERCANDELLI</b> 1.557	6	<b>54 T. RAZGATLIOGLU</b> 25.283	6	<b>11 J. GUARNONI</b> 31.140	6	<b>11 J. GUARNONI</b> 22.703	6	<b>74 K. CALIA</b> 19.635
7	<b>36 L. MERCADO</b> 1.557	7	<b>121 A. ANDREOZZI</b> 25.336	7	<b>70 L. VITALI</b> 31.269	7	<b>70 L. VITALI</b> 22.721	7	<b>15 F. SANDI</b> 19.649
8	<b>5 M. FACCANI</b> 1.557	8	<b>36 L. MERCADO</b> 25.376	8	<b>59 A. MANTOVANI</b> 31.280	8	<b>59 A. MANTOVANI</b> 22.866	8	<b>59 A. MANTOVANI</b> 19.695
9	<b>2 R. TAMBURINI</b> 1.562	9	<b>59 A. MANTOVANI</b> 25.460	9	<b>74 K. CALIA</b> 31.295	9	<b>74 K. CALIA</b> 22.932	9	<b>70 L. VITALI</b> 19.711
10	<b>14 M. MAZZINA</b> 1.565	10	<b>70 L. VITALI</b> 25.521	10	<b>121 A. ANDREOZZI</b> 31.310	10	<b>51 E. VIONNET</b> 22.965	10	<b>50 B. FONG</b> 19.760
11	<b>11 J. GUARNONI</b> 1.568	11	<b>84 R. RUSSO</b> 25.526	11	<b>51 E. VIONNET</b> 31.359	11	<b>121 A. ANDREOZZI</b> 22.963	11	<b>121 A. ANDREOZZI</b> 19.772
12	<b>67 B. STARING</b> 1.569	12	<b>74 K. CALIA</b> 25.592	12	<b>15 F. SANDI</b> 31.495	12	<b>32 M. MOSER</b> 22.980	12	<b>32 M. MOSER</b> 19.813
13	<b>3 S. SUCHET</b> 1.570	13	<b>15 F. SANDI</b> 25.598	13	<b>36 L. MERCADO</b> 31.495	13	<b>50 B. FONG</b> 23.005	13	<b>84 R. RUSSO</b> 19.818
14	<b>15 F. SANDI</b> 1.571	14	<b>50 B. FONG</b> 25.667	14	<b>47 R. HARTOG</b> 31.605	14	<b>41 F. D'ANNUNZIO</b> 23.028	14	<b>123 L. SALVADORI</b> 19.830
15	<b>19 J. PUFFE</b> 1.571	15	<b>47 R. HARTOG</b> 25.684	15	<b>41 F. D'ANNUNZIO</b> 31.667	15	<b>15 F. SANDI</b> 23.030	15	<b>19 J. PUFFE</b> 19.839
16	<b>70 L. VITALI</b> 1.571	16	<b>123 L. SALVADORI</b> 25.715	16	<b>19 J. PUFFE</b> 31.727	16	<b>36 L. MERCADO</b> 23.144	16	<b>12 M. RINALDI</b> 19.842
17	<b>123 L. SALVADORI</b> 1.573	17	<b>41 F. D'ANNUNZIO</b> 25.798	17	<b>50 B. FONG</b> 31.728	17	<b>77 W. TESSELS</b> 23.157	17	<b>41 F. D'ANNUNZIO</b> 19.889
18	<b>44 A. TUCCI</b> 1.575	18	<b>32 M. MOSER</b> 25.799	18	<b>32 M. MOSER</b> 31.794	18	<b>44 A. TUCCI</b> 23.157	18	<b>67 B. STARING</b> 19.893
19	<b>50 B. FONG</b> 1.581	19	<b>51 E. VIONNET</b> 25.818	19	<b>84 R. RUSSO</b> 31.801	19	<b>3 S. SUCHET</b> 23.178	19	<b>36 L. MERCADO</b> 19.930
20	<b>59 A. MANTOVANI</b> 1.581	20	<b>77 W. TESSELS</b> 25.829	20	<b>3 S. SUCHET</b> 31.816	20	<b>19 J. PUFFE</b> 23.181	20	<b>3 S. SUCHET</b> 20.008
21	<b>92 B. LEU</b> 1.582	21	<b>67 B. STARING</b> 25.865	21	<b>77 W. TESSELS</b> 31.850	21	<b>123 L. SALVADORI</b> 23.185	21	<b>51 E. VIONNET</b> 20.012
22	<b>51 E. VIONNET</b> 1.582	22	<b>19 J. PUFFE</b> 25.945	22	<b>67 B. STARING</b> 31.869	22	<b>47 R. HARTOG</b> 23.197	22	<b>9 T. FINSTERBUSCH</b> 20.067
23	<b>47 R. HARTOG</b> 1.584	23	<b>3 S. SUCHET</b> 25.983	23	<b>123 L. SALVADORI</b> 31.969	23	<b>67 B. STARING</b> 23.262	23	<b>77 W. TESSELS</b> 20.096
24	<b>9 T. FINSTERBUSCH</b> 1.585	24	<b>44 A. TUCCI</b> 26.028	24	<b>9 T. FINSTERBUSCH</b> 32.240	24	<b>84 R. RUSSO</b> 23.311	24	<b>44 A. TUCCI</b> 20.119
25	<b>121 A. ANDREOZZI</b> 1.591	25	<b>43 F. MASSEI</b> 26.089	25	<b>44 A. TUCCI</b> 32.260	25	<b>14 M. MAZZINA</b> 23.441	25	<b>47 R. HARTOG</b> 20.129
26	<b>41 F. D'ANNUNZIO</b> 1.593	26	<b>9 T. FINSTERBUSCH</b> 26.236	26	<b>92 B. LEU</b> 32.269	26	<b>99 F. CAVALLI</b> 23.504	26	<b>93 R. MERCANDELLI</b> 20.146
27	<b>91 L. OPPEDISANO</b> 1.595	27	<b>14 M. MAZZINA</b> 26.278	27	<b>99 F. CAVALLI</b> 32.302	27	<b>43 F. MASSEI</b> 23.618	27	<b>14 M. MAZZINA</b> 20.167
28	<b>99 F. CAVALLI</b> 1.601	28	<b>92 B. LEU</b> 26.377	28	<b>91 L. OPPEDISANO</b> 32.302	28	<b>92 B. LEU</b> 23.660	28	<b>91 L. OPPEDISANO</b> 20.231
29	<b>43 F. MASSEI</b> 1.603	29	<b>91 L. OPPEDISANO</b> 26.382	29	<b>93 R. MERCANDELLI</b> 32.316	29	<b>93 R. MERCANDELLI</b> 23.680	29	<b>43 F. MASSEI</b> 20.328
30	<b>77 W. TESSELS</b> 1.606	30	<b>99 F. CAVALLI</b> 26.446	30	<b>14 M. MAZZINA</b> 32.334	30	<b>91 L. OPPEDISANO</b> 23.726	30	<b>92 B. LEU</b> 20.330
31	<b>32 M. MOSER</b> 1.606	31	<b>93 R. MERCANDELLI</b> 26.498	31	<b>43 F. MASSEI</b> 32.337	31	<b>13 F. SANCHIONI</b> 23.738	31	<b>99 F. CAVALLI</b> 20.362
32	<b>13 F. SANCHIONI</b> 1.615	32	<b>13 F. SANCHIONI</b> 27.048	32	<b>13 F. SANCHIONI</b> 32.965	32	<b>9 T. FINSTERBUSCH</b> 23.763	32	<b>13 F. SANCHIONI</b> 20.670

16/09/2016

These data/results cannot be reproduced, stored and/or transmitted in whole or in part by any manner of electronic, mechanical, photocopying, recording, broadcasting or otherwise now known or herein after developed without the previous express consent by the copyright owner, except for reproduction in daily press and regular printed publications on sale to the public within 60 days of the event related to those data/results and always provided that copyright symbol appears together as follows below.

© DORNA WSBK ORGANIZATION Srl 2016

FICR PERUGIA TIMING



Official Tyre Supplier



Official Timekeeper