



Imola Circuit 4.936 m

**Italian Round, 29-30 April 1 May 2016**
**World Superbike - Best Sector & Speed Race 2**
**Results**

Pos	Rider	Team	Laps
1	<b>7 C. DAVIES</b>	Ducati Panigale R	19
2	<b>1 J. REA</b>	Kawasaki ZX-10R	4.262
3	<b>66 T. SYKES</b>	Kawasaki ZX-10R	4.604
4	<b>34 D. GIUGLIANO</b>	Ducati Panigale R	13.093
5	<b>2 L. CAMIER</b>	MV Austa 1000 F4	16.250
6	<b>22 A. LOWES</b>	Yamaha YZF R1	20.078
7	<b>81 J. TORRES</b>	BMW S1000 RR	23.622
8	<b>69 N. HAYDEN</b>	Honda CBR1000RR SP	26.803
9	<b>60 M. VAN DER MARK</b>	Honda CBR1000RR SP	28.577
10	<b>12 X. FORÉS</b>	Ducati Panigale R	32.630
11	<b>32 L. SAVADORI</b>	Aprilia RSV4 RF	34.669
12	<b>21 M. REITERBERGER</b>	BMW S1000 RR	38.244
13	<b>25 J. BROOKES</b>	BMW S1000 RR	41.100
14	<b>15 A. DE ANGELIS</b>	Aprilia RSV4 RF	1'12.823
15	<b>9 D. SCHMITTER</b>	Kawasaki ZX-10R	1'55.258
16	<b>11 S. AL SULAITI</b>	Kawasaki ZX-10R	1 Lap
17	<b>119 P. SZKOPEK</b>	Yamaha YZF R1	1 Lap
RET	<b>151 M. BAIOTTO</b>	Ducati Panigale R	8 Laos
RET	<b>17 K. ABRAHAM</b>	BMW S1000 RR	18 Laos
RET	<b>4 G. VIZZIELLO</b>	Kawasaki ZX-10R	18 Laos
RET	<b>16 J. HOOK</b>	Kawasaki ZX-10R	18 Laos

**Top Speeds**

Pos	Rider	Team	Speed
1	<b>81 J. TORRES</b>	BMW S1000 RR	289.8
2	<b>1 J. REA</b>	Kawasaki ZX-10R	289.8
3	<b>32 L. SAVADORI</b>	Aprilia RSV4 RF	289.8
4	<b>21 M. REITERBERGER</b>	BMW S1000 RR	289.8
5	<b>66 T. SYKES</b>	Kawasaki ZX-10R	289.1
6	<b>25 J. BROOKES</b>	BMW S1000 RR	288.3
7	<b>69 N. HAYDEN</b>	Honda CBR1000RR SP	286.0
8	<b>60 M. VAN DER MARK</b>	Honda CBR1000RR SP	286.0
9	<b>2 L. CAMIER</b>	MV Austa 1000 F4	286.0
10	<b>7 C. DAVIES</b>	Ducati Panigale R	286.0
11	<b>15 A. DE ANGELIS</b>	Aprilia RSV4 RF	285.2
12	<b>22 A. LOWES</b>	Yamaha YZF R1	285.2
13	<b>12 X. FORÉS</b>	Ducati Panigale R	285.2
14	<b>34 D. GIUGLIANO</b>	Ducati Panigale R	284.5
15	<b>151 M. BAIOTTO</b>	Ducati Panigale R	282.3
16	<b>17 K. ABRAHAM</b>	BMW S1000 RR	279.3
17	<b>119 P. SZKOPEK</b>	Yamaha YZF R1	279.3
18	<b>11 S. AL SULAITI</b>	Kawasaki ZX-10R	277.9
19	<b>16 J. HOOK</b>	Kawasaki ZX-10R	277.2
20	<b>4 G. VIZZIELLO</b>	Kawasaki ZX-10R	274.4
21	<b>9 D. SCHMITTER</b>	Kawasaki ZX-10R	273.7

Seg. 1		Seg. 2		Seg. 3		Seg. 4		Seg. 5	
1	<b>66 T. SYKES</b> 7.124	1	<b>7 C. DAVIES</b> 15.484	1	<b>7 C. DAVIES</b> 33.522	1	<b>66 T. SYKES</b> 28.384	1	<b>1 J. REA</b> 22.252
2	<b>21 M. REITERBERG</b> 7.135	2	<b>81 J. TORRES</b> 15.578	2	<b>1 J. REA</b> 33.549	2	<b>1 J. REA</b> 28.390	2	<b>7 C. DAVIES</b> 22.392
3	<b>32 L. SAVADORI</b> 7.143	3	<b>34 D. GIUGLIANO</b> 15.610	3	<b>81 J. TORRES</b> 33.613	3	<b>7 C. DAVIES</b> 28.393	3	<b>34 D. GIUGLIANO</b> 22.408
4	<b>69 N. HAYDEN</b> 7.143	4	<b>2 L. CAMIER</b> 15.621	4	<b>2 L. CAMIER</b> 33.651	4	<b>2 L. CAMIER</b> 28.554	4	<b>66 T. SYKES</b> 22.436
5	<b>22 A. LOWES</b> 7.149	5	<b>32 L. SAVADORI</b> 15.629	5	<b>22 A. LOWES</b> 33.656	5	<b>34 D. GIUGLIANO</b> 28.665	5	<b>22 A. LOWES</b> 22.439
6	<b>81 J. TORRES</b> 7.152	6	<b>66 T. SYKES</b> 15.631	6	<b>21 M. REITERBERG</b> 33.727	6	<b>69 N. HAYDEN</b> 28.680	6	<b>60 M. VAN DER MAR</b> 22.575
7	<b>1 J. REA</b> 7.173	7	<b>1 J. REA</b> 15.637	7	<b>34 D. GIUGLIANO</b> 33.739	7	<b>22 A. LOWES</b> 28.687	7	<b>32 L. SAVADORI</b> 22.581
8	<b>12 X. FORÉS</b> 7.173	8	<b>69 N. HAYDEN</b> 15.708	8	<b>66 T. SYKES</b> 33.750	8	<b>21 M. REITERBERG</b> 28.708	8	<b>2 L. CAMIER</b> 22.639
9	<b>25 J. BROOKES</b> 7.178	9	<b>21 M. REITERBERG</b> 15.715	9	<b>69 N. HAYDEN</b> 33.777	9	<b>32 L. SAVADORI</b> 28.744	9	<b>81 J. TORRES</b> 22.682
10	<b>15 A. DE ANGELIS</b> 7.180	10	<b>22 A. LOWES</b> 15.719	10	<b>32 L. SAVADORI</b> 33.803	10	<b>81 J. TORRES</b> 28.763	10	<b>12 X. FORÉS</b> 22.685
11	<b>7 C. DAVIES</b> 7.180	11	<b>12 X. FORÉS</b> 15.722	11	<b>60 M. VAN DER MAR</b> 33.979	11	<b>12 X. FORÉS</b> 28.801	11	<b>69 N. HAYDEN</b> 22.707
12	<b>34 D. GIUGLIANO</b> 7.180	12	<b>60 M. VAN DER MAR</b> 15.746	12	<b>12 X. FORÉS</b> 34.061	12	<b>25 J. BROOKES</b> 28.813	12	<b>21 M. REITERBERG</b> 22.731
13	<b>2 L. CAMIER</b> 7.189	13	<b>15 A. DE ANGELIS</b> 15.804	13	<b>25 J. BROOKES</b> 34.123	13	<b>60 M. VAN DER MAR</b> 28.900	13	<b>25 J. BROOKES</b> 22.781
14	<b>60 M. VAN DER MAR</b> 7.212	14	<b>25 J. BROOKES</b> 15.878	14	<b>15 A. DE ANGELIS</b> 34.143	14	<b>151 M. BAIOTTO</b> 28.993	14	<b>119 P. SZKOPEK</b> 22.795
15	<b>151 M. BAIOTTO</b> 7.265	15	<b>151 M. BAIOTTO</b> 15.934	15	<b>151 M. BAIOTTO</b> 34.247	15	<b>15 A. DE ANGELIS</b> 29.295	15	<b>151 M. BAIOTTO</b> 22.985
16	<b>17 K. ABRAHAM</b> 7.304	16	<b>9 D. SCHMITTER</b> 16.276	16	<b>17 K. ABRAHAM</b> 34.479	16	<b>17 K. ABRAHAM</b> 29.357	16	<b>15 A. DE ANGELIS</b> 23.088
17	<b>11 S. AL SULAITI</b> 7.383	17	<b>4 G. VIZZIELLO</b> 16.312	17	<b>119 P. SZKOPEK</b> 34.934	17	<b>16 J. HOOK</b> 29.717	17	<b>11 S. AL SULAITI</b> 23.345
18	<b>16 J. HOOK</b> 7.394	18	<b>119 P. SZKOPEK</b> 16.357	18	<b>9 D. SCHMITTER</b> 34.980	18	<b>9 D. SCHMITTER</b> 29.752	18	<b>4 G. VIZZIELLO</b> 23.504
19	<b>4 G. VIZZIELLO</b> 7.444	19	<b>11 S. AL SULAITI</b> 16.374	19	<b>4 G. VIZZIELLO</b> 35.025	19	<b>11 S. AL SULAITI</b> 29.793	19	<b>9 D. SCHMITTER</b> 23.534
20	<b>119 P. SZKOPEK</b> 7.451	20	<b>17 K. ABRAHAM</b> 16.519	20	<b>11 S. AL SULAITI</b> 35.163	20	<b>4 G. VIZZIELLO</b> 29.850	20	<b>17 K. ABRAHAM</b> 23.547
21	<b>9 D. SCHMITTER</b> 7.498	21	<b>16 J. HOOK</b> 16.577	21	<b>16 J. HOOK</b> 35.308	21	<b>119 P. SZKOPEK</b> 29.856	21	<b>16 J. HOOK</b> 24.107

