



## Australian Round, 23-24-25 February 2018

### World Superbike - Best Laps & Speeds

Phillip Island 4.445 m

No.	Rider Bike	Nat	Best Lap		FP1		FP2		FP3		FP4		SP1		SP2		RC1		WUP		RC2	
			LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD
1	<b>66 T. SYKES</b> Kawasaki ZX-10RR	GBR	<b>1'30.099</b>		1'44.432		1'30.882		1'31.241		1'31.245				<b>1'30.099</b>		1'30.971		1'31.510		1'31.175	
			119	312,1	10	295,0	21	309,4	15	305,9	12	310,3			8	301,6	22	303,3	9	295,0	22	<b>312,1</b>
2	<b>50 E. LAVERTY</b> Aprilia RSV4 RF	IRL	<b>1'30.339</b>		1'43.384		1'30.746		1'31.540		1'31.346				<b>1'30.339</b>		1'31.552		1'31.216		1'31.217	
			115	313,9	10	300,8	15	311,2	20	<b>313,9</b>	11	<b>313,9</b>			9	305,0	22	311,2	8	304,2	20	299,1
3	<b>32 L. SAVADORI</b> Aprilia RSV4 RF	ITA	<b>1'30.407</b>		1'44.698		<b>1'30.407</b>		1'31.982		1'31.473											
			55	314,8	13	291,8	16	<b>314,8</b>	14	305,0	12	313,0										
4	<b>33 M. MELANDRI</b> Ducati Panigale R	ITA	<b>1'30.660</b>		1'42.974		1'30.973		1'31.484		1'31.307				<b>1'30.660</b>		1'31.182		1'30.935		1'30.848	
			119	317,6	14	299,1	15	314,8	18	309,4	12	314,8			7	305,9	22	310,3	9	309,4	22	<b>317,6</b>
5	<b>2 L. CAMIER</b> Honda CBR1000RR	GBR	<b>1'30.722</b>		1'43.792		<b>1'30.722</b>		1'31.233		1'31.646						1'31.741		1'31.234		1'31.208	
			110	313,0	12	296,7	16	312,1	17	305,9	11	<b>313,0</b>					22	311,2	10	301,6	22	311,2
6	<b>22 A. LOWES</b> Yamaha YZF R1	GBR	<b>1'30.767</b>		1'43.472				1'31.516		1'31.305				<b>1'30.767</b>		1'31.400		1'31.575		1'31.129	
			100	314,8	11	300,0			16	309,4	13	<b>314,8</b>			7	302,5	22	311,2	9	300,0	22	310,3
7	<b>1 J. REA</b> Kawasaki ZX-10RR	GBR	<b>1'30.972</b>		1'43.090		1'31.047		<b>1'30.972</b>		1'31.194				1'31.056		1'31.106		1'31.153		1'31.004	
			116	318,5	8	299,1	16	311,2	20	305,9	12	<b>318,5</b>			7	305,9	22	305,9	9	303,3	22	310,3
8	<b>7 C. DAVIES</b> Ducati Panigale R	GBR	<b>1'31.009</b>		1'43.804		1'31.523		1'31.515		1'31.490				<b>1'31.009</b>		1'31.295				1'31.384	
			99	313,0	15	298,3	17	312,1	12	303,3	13	<b>313,0</b>			9	307,6	22	<b>313,0</b>			11	308,5
9	<b>12 X. FORES</b> Ducati Panigale R	ESP	<b>1'31.045</b>		1'43.455		1'31.295		1'31.225		1'31.050				1'31.080		1'31.370		<b>1'31.045</b>		1'31.172	
			108	315,7	10	299,1	13	313,0	16	307,6	8	<b>315,7</b>			8	305,0	22	310,3	9	300,8	22	306,8
10	<b>60 M. VAN DER MARK</b> Yamaha YZF R1	NED	<b>1'31.114</b>		1'43.939		<b>1'31.114</b>		1'31.426		1'31.695				1'31.240		1'31.329				1'31.300	
			116	313,9	14	296,7	17	<b>313,9</b>	18	307,6	13	<b>313,9</b>			10	300,8	22	308,5			22	310,3
11	<b>54 T. RAZGATLIOGLU</b> Kawasaki ZX-10RR	TUR	<b>1'31.341</b>		1'46.303		1'31.824		1'32.079		1'32.091		1'31.762		1'31.581		1'31.640		<b>1'31.341</b>		1'31.521	
			124	313,9	14	293,4	14	309,4	14	299,1	11	311,2	8	301,6	9	297,5	22	310,3	10	301,6	22	<b>313,9</b>
12	<b>81 J. TORRES</b> MV Agusta 1000 F4	ESP	<b>1'31.555</b>		1'46.789		1'32.011		1'31.924		1'32.239		<b>1'31.555</b>				1'31.918		1'31.956		1'31.596	
			117	312,1	13	292,6	14	308,5	18	308,5	13	305,9	9	300,0			19	308,5	9	295,8	22	<b>312,1</b>
13	<b>45 J. GAGNE</b> Honda CBR1000RR	USA	<b>1'31.689</b>		1'45.156		<b>1'31.689</b>		1'31.936		1'32.113		1'31.957				1'32.095		1'31.777		1'31.769	
			120	310,3	14	292,6	18	<b>310,3</b>	14	308,5	12	<b>310,3</b>	8	302,5			22	306,8	10	300,8	22	309,4
14	<b>76 L. BAZ</b> BMW S 1000 RR	FRA	<b>1'31.728</b>		1'45.461		1'32.340		1'33.598		1'32.672		1'32.016				1'31.839		1'32.091		<b>1'31.728</b>	
			84	313,0	13	298,3	3	308,5	5	305,0	6	309,4	7	302,5			22	305,0	6	298,3	22	<b>313,0</b>
15	<b>36 L. MERCADO</b> Kawasaki ZX-10RR	ARG	<b>1'31.738</b>		1'46.938		1'32.583		1'32.285		1'32.676		1'32.386				1'32.057		1'32.457		<b>1'31.738</b>	
			111	311,2	10	292,6	16	307,6	17	301,6	6	<b>311,2</b>	8	300,8			22	<b>311,2</b>	10	299,1	22	305,9
16	<b>40 R. RAMOS</b> Kawasaki ZX-10RR	ESP	<b>1'32.077</b>		1'44.609		1'32.244		1'32.676		1'32.105		1'32.161				1'32.086		1'32.651		<b>1'32.077</b>	
			120	309,4	14	290,3	16	306,8	16	306,8	13	<b>309,4</b>	8	303,3			22	306,8	9	298,3	22	302,5
17	<b>47 W. MAXWELL</b> Yamaha YZF R1	AUS	<b>1'32.193</b>		1'46.351		1'32.723				1'32.798		<b>1'32.193</b>									
			41	299,1	9	282,7	15	295,0			9	<b>299,1</b>	8	288,7								
18	<b>68 Y. HERNANDEZ</b> Kawasaki ZX-10RR	COL	<b>1'32.347</b>		1'44.104		1'32.652		<b>1'32.347</b>		1'32.362		1'32.554				1'32.817		1'36.984			
			85	308,5	17	291,1	18	305,9	16	297,5	11	305,9	8	299,1			13	<b>308,5</b>	2	287,2		
19	<b>17 T. HERFOSS</b> Honda CBR1000RR	AUS	<b>1'32.467</b>				1'32.683		1'32.985		1'33.873		1'32.640				<b>1'32.467</b>					
			57	300,0			11	<b>300,0</b>	12	294,2	9	<b>300,0</b>	6	292,6			19	298,3				
20	<b>99 P. JACOBSEN</b> Honda CBR1000RR	USA	<b>1'32.501</b>		1'43.766		<b>1'32.501</b>		1'33.088		1'33.530		1'33.875				1'33.632		1'33.655		1'33.004	
			106	306,8	16	290,3	16	305,9	11	301,6	2	<b>306,8</b>	8	295,8			22	297,5	9	291,8	22	297,5
21	<b>25 D. FALZON</b> Yamaha YZF R1	AUS	<b>1'32.991</b>		1'46.943		1'33.124		<b>1'32.991</b>		1'33.623		1'33.126				1'33.428		1'34.039		1'33.546	
			92	303,3	14	282,7	16	<b>303,3</b>	12	297,5	10	300,0	9	295,0			9	294,2	10	279,7	12	291,8
22	<b>37 O. JEZEK</b> Yamaha YZF R1	CZE	<b>1'33.054</b>				1'33.928		1'33.553		1'33.541		1'33.088				1'33.516		<b>1'33.054</b>			
			83	305,9			15	300,8	18	295,8	10	302,5	8	303,3			22	<b>305,9</b>	10	287,2		

25/02/2018

These data/results cannot be reproduced, stored and/or transmitted in whole or in part by any manner of electronic, mechanical, photocopying, recording, broadcasting or otherwise now known or herein after developed without the previous express consent by the copyright owner, except for reproduction in daily press and regular printed publications on sale to the public within 60 days of the event related to those data/results and always provided that copyright symbol appears together as follows below.

© DORNA WSBK ORGANIZATION Srl 2018

FIGR PERUGIA TIMING



Official Tyre Supplier



Official Timekeeper