



PATA Italian Round, 11-12-13 May 2018

World Superbike - Best Laps & Speeds

Imola Circuit 4.936 m

| No. | Rider Bike | Nat | Best Lap | | FP1 | | FP2 | | FP3 | | FP4 | | SP1 | | SP2 | | RC1 | | WUP | | RC2 | |
|-----|--|-----|-----------------|-------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|-------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|----------|--------------|-------|--------------|-------|-------|
| | | | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD |
| 1 | J. REA Kawasaki ZX-10RR | GBR | 1'45.797 | | 1'46.951 | 1'47.038 | 1'46.686 | 1'46.354 | | | | | | | 1'45.797 | 1'46.850 | 1'46.549 | 1'46.898 | | | | |
| | | | 100 | 281,4 | 12 | 278,5 | 17 | 280,7 | 11 | 280,7 | 9 | 280,7 | | | 6 | 279,2 | 19 | 279,2 | 7 | 281,4 | 19 | 279,2 |
| 2 | T. SYKES Kawasaki ZX-10RR | GBR | 1'46.109 | | 1'47.963 | 1'47.468 | 1'47.550 | 1'46.755 | | | | | | | 1'46.109 | 1'47.245 | 1'47.031 | 1'47.566 | | | | |
| | | | 105 | 280,7 | 16 | 276,4 | 13 | 280,7 | 13 | 275,6 | 11 | 277,1 | | | 6 | 277,1 | 19 | 275,6 | 8 | 277,8 | 19 | 273,6 |
| 3 | C. DAVIES Ducati Panigale R | GBR | 1'46.162 | | 1'47.241 | 1'47.473 | 1'46.686 | 1'46.907 | | | | | | | 1'46.162 | 1'46.964 | 1'46.948 | 1'46.987 | | | | |
| | | | 114 | 284,4 | 17 | 281,4 | 16 | 284,4 | 18 | 281,4 | 11 | 282,9 | | | 6 | 280,7 | 19 | 280,7 | 8 | 279,9 | 19 | 277,8 |
| 4 | M. MELANDRI Ducati Panigale R | ITA | 1'46.227 | | 1'47.542 | 1'47.150 | 1'47.126 | 1'48.474 | | | | | | | 1'46.227 | 1'46.867 | 1'47.053 | 1'47.675 | | | | |
| | | | 88 | 282,1 | 14 | 278,5 | 15 | 279,9 | 15 | 279,2 | 3 | 282,1 | | | 6 | 280,7 | 19 | 279,9 | 8 | 282,1 | 8 | 266,8 |
| 5 | X. FORES Ducati Panigale R | ESP | 1'46.689 | | 1'47.759 | 1'47.602 | 1'47.529 | 1'47.378 | | | | | | | 1'46.689 | 1'47.549 | 1'47.461 | 1'47.630 | | | | |
| | | | 104 | 279,9 | 13 | 270,1 | 13 | 274,9 | 14 | 276,4 | 11 | 279,9 | | | 7 | 274,9 | 19 | 274,9 | 8 | 277,8 | 19 | 274,9 |
| 6 | E. LAVERTY Aprilia RSV4 RF | IRL | 1'46.692 | | 1'48.810 | 1'48.085 | 1'47.663 | 1'48.455 | 1'47.636 | | | | | | 1'46.692 | 1'48.126 | 1'47.924 | 1'48.196 | | | | |
| | | | 103 | 277,8 | 15 | 274,2 | 13 | 276,4 | 13 | 275,6 | 9 | 274,9 | 3 | 277,8 | 6 | 277,8 | 19 | 272,2 | 6 | 276,4 | 19 | 275,6 |
| 7 | J. TORRES MV Agusta 1000 F4 | ESP | 1'46.820 | | 1'48.381 | 1'47.572 | 1'47.578 | 1'47.517 | | | | | | | 1'46.820 | 1'48.375 | | 1'47.900 | | | | |
| | | | 103 | 277,8 | 16 | 276,4 | 15 | 277,8 | 17 | 277,8 | 10 | 277,8 | | | 7 | 274,9 | 19 | 277,8 | | | 19 | 277,1 |
| 8 | M. RINALDI Ducati Panigale R | ITA | 1'46.853 | | 1'51.177 | 1'48.247 | 1'47.597 | 1'47.551 | | | | | | | 1'46.853 | 1'47.536 | 1'48.163 | 1'47.870 | | | | |
| | | | 94 | 277,1 | 11 | 251,9 | 13 | 267,5 | 11 | 271,5 | 9 | 277,1 | | | 6 | 276,4 | 19 | 274,2 | 6 | 277,1 | 19 | 271,5 |
| 9 | L. SAVADORI Aprilia RSV4 RF | ITA | 1'46.921 | | 1'49.382 | 1'47.407 | 1'47.396 | 1'47.559 | | | | | | | 1'46.921 | 1'48.070 | 1'48.022 | 1'47.929 | | | | |
| | | | 89 | 277,8 | 15 | 273,6 | 13 | 277,8 | 17 | 276,4 | 11 | 276,4 | | | 5 | 275,6 | 19 | 277,1 | 5 | 269,5 | 4 | 270,1 |
| 10 | A. LOWES Yamaha YZF R1 | GBR | 1'47.097 | | 1'50.043 | 1'48.095 | 1'47.737 | 1'47.782 | | | | | | | 1'47.097 | 1'47.115 | 1'48.215 | 1'47.662 | | | | |
| | | | 107 | 276,4 | 5 | 276,4 | 14 | 273,6 | 17 | 275,6 | 11 | 274,2 | 6 | 275,6 | 7 | 273,6 | 19 | 267,5 | 9 | 274,2 | 19 | 272,2 |
| 11 | L. HASLAM Kawasaki ZX-10RR | GBR | 1'47.432 | | 1'48.889 | 1'48.185 | 1'47.563 | 1'47.432 | | | | | | | 1'47.547 | 1'48.239 | 1'47.979 | 1'47.885 | | | | |
| | | | 112 | 274,9 | 15 | 270,1 | 17 | 272,9 | 16 | 271,5 | 11 | 274,9 | | | 6 | 272,2 | 19 | 268,1 | 9 | 272,9 | 19 | 270,1 |
| 12 | M. VAN DER MARK Yamaha YZF R1 | NED | 1'47.461 | | 1'48.232 | 1'48.315 | 1'47.461 | 1'48.117 | | | | | | | 1'47.710 | 1'47.798 | 1'47.531 | 1'47.707 | | | | |
| | | | 101 | 277,1 | 16 | 269,5 | 16 | 276,4 | 16 | 277,1 | 11 | 277,1 | | | 6 | 275,6 | 19 | 272,9 | 9 | 274,2 | 8 | 269,5 |
| 13 | T. RAZGATLIOGLU Kawasaki ZX-10RR | TUR | 1'47.739 | | 1'49.059 | 1'48.428 | 1'47.739 | 1'48.150 | 1'48.020 | | | | | | | 1'48.275 | 1'48.015 | 1'47.806 | | | | |
| | | | 110 | 277,8 | 16 | 273,6 | 17 | 275,6 | 15 | 277,1 | 10 | 276,4 | 7 | 275,6 | | | 19 | 274,2 | 7 | 277,8 | 19 | 273,6 |
| 14 | L. BAZ BMW S 1000 RR | FRA | 1'47.776 | | 1'49.806 | 1'48.745 | 1'48.287 | 1'48.185 | 1'47.776 | | | | | | | 1'48.713 | 1'48.288 | 1'48.647 | | | | |
| | | | 109 | 272,9 | 15 | 271,5 | 15 | 272,9 | 14 | 271,5 | 11 | 270,1 | 7 | 272,9 | | | 19 | 268,8 | 9 | 269,5 | 19 | 266,1 |
| 15 | J. GAGNE Honda CBR1000RR | USA | 1'48.043 | | 1'49.605 | 1'49.024 | | 1'48.937 | 1'48.518 | | | | | | | 1'48.703 | 1'48.043 | 1'49.224 | | | | |
| | | | 80 | 275,6 | 16 | 271,5 | 16 | 275,6 | 9 | 275,6 | 7 | 270,8 | | | 19 | 271,5 | 9 | 274,9 | 4 | 261,6 | | |
| 16 | R. RAMOS Kawasaki ZX-10RR | ESP | 1'48.086 | | 1'48.583 | 1'48.713 | 1'48.416 | 1'49.555 | 1'48.086 | | | | | | | 1'48.640 | 1'49.008 | 1'48.596 | | | | |
| | | | 91 | 275,6 | 15 | 273,6 | 17 | 272,9 | 7 | 272,2 | 4 | 268,8 | 7 | 272,9 | | | 15 | 270,1 | 7 | 275,6 | 19 | 273,6 |
| 17 | L. MERCADO Kawasaki ZX-10RR | ARG | 1'48.137 | | 1'49.728 | 1'49.190 | 1'48.535 | 1'48.137 | 1'48.138 | | | | | | | 1'48.403 | 1'48.272 | 1'48.663 | | | | |
| | | | 88 | 274,9 | 9 | 269,5 | 2 | 270,8 | 13 | 273,6 | 11 | 274,9 | 7 | 272,2 | | | 19 | 274,2 | 8 | 269,5 | 19 | 272,9 |
| 18 | P. JACOBSEN Honda CBR1000RR | USA | 1'48.313 | | 1'49.779 | 1'49.909 | 1'49.478 | 1'48.895 | 1'48.313 | | | | | | | | 1'49.495 | 1'49.587 | | | | |
| | | | 79 | 278,5 | 15 | 274,2 | 8 | 267,5 | 11 | 274,2 | 11 | 272,2 | 7 | 278,5 | | | 8 | 272,9 | 19 | 278,5 | | |
| 19 | J. O'HALLORAN Honda CBR1000RR | AUS | 1'48.411 | | | | 1'50.259 | 1'50.312 | 1'48.411 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 33 | 271,5 | | | 15 | 265,5 | 10 | 268,1 | 8 | 271,5 | | | | | | | | | | |
| 20 | O. JEZEK Yamaha YZF R1 | CZE | 1'48.606 | | 1'52.230 | 1'49.795 | 1'49.737 | 1'49.739 | 1'48.606 | | | | | | | 1'49.483 | 1'49.337 | 1'50.048 | | | | |
| | | | 87 | 272,2 | 7 | 262,3 | 13 | 268,8 | 7 | 267,5 | 8 | 264,2 | 6 | 270,1 | | | 19 | 272,2 | 8 | 269,5 | 19 | 268,8 |
| 21 | Y. HERNANDEZ Kawasaki ZX-10RR | COL | 1'48.958 | | 1'52.462 | 1'50.128 | 1'49.355 | 1'50.588 | 1'48.958 | | | | | | | 1'49.677 | 1'48.983 | 1'49.286 | | | | |
| | | | 107 | 275,6 | 17 | 264,8 | 14 | 270,1 | 14 | 266,8 | 9 | 271,5 | 7 | 272,9 | | | 19 | 271,5 | 8 | 275,6 | 19 | 272,2 |
| 22 | V. LEONOV Kawasaki ZX-10RR | RUS | 1'50.062 | | 1'51.893 | | 1'50.974 | 1'51.022 | 1'50.062 | | | | | | | 1'52.067 | 1'50.105 | 1'50.119 | | | | |
| | | | 55 | 272,2 | 12 | 268,8 | | 11 | 268,1 | 9 | 270,8 | 7 | 272,2 | | | 2 | 254,2 | 8 | 270,8 | 6 | 270,1 | |

13/05/2018

These data/results cannot be reproduced, stored and/or transmitted in whole or in part by any manner of electronic, mechanical, photocopying, recording, broadcasting or otherwise now known or herein after developed without the previous express consent by the copyright owner, except for reproduction in daily press and regular printed publications on sale to the public within 60 days of the event related to those data/results and always provided that copyright symbol appears together as follows below.

© DORNA WSBK ORGANIZATION Srl 2018

FIAT PERUGIA TIMING



Official Tyre Supplier



Official Timekeeper