



## Pirelli Teruel Round, 4 - 6 September 2020

### Best Laps & Speeds

MotorLand Aragon 5.077 m

No.	Rider Bike	Nat	Best Lap		FP1		FP2		FP3		SP		RC1		WUP		SPRC		RC2			
			LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD
1	<b>J. REA</b> Kawasaki ZX-10RR	GBR	<b>1'48.767</b>		1'49.841	1'50.651	1'50.003		<b>1'48.767</b>	1'50.351	1'50.200	1'49.765	1'50.395									
			106	315,7	17	305,9	22	304,2	8	308,5	6	305,9	18	307,6	7	313,0	10	313,9	18	<b>315,7</b>		
2	<b>M. RINALDI</b> Ducati Panigale V4 R	ITA	<b>1'49.012</b>		1'49.840	1'50.377	1'49.574		<b>1'49.012</b>	1'50.121	1'50.314	1'49.966	1'50.338									
			104	318,5	15	306,8	21	307,6	7	309,4	9	310,3	18	315,7	6	313,0	10	<b>318,5</b>	18	317,6		
3	<b>S. REDDING</b> Ducati Panigale V4 R	GBR	<b>1'49.017</b>		1'50.893	1'50.859	1'49.963		<b>1'49.017</b>	1'50.405	1'50.458	1'49.813	1'50.396									
			94	321,4	19	306,8	16	306,8	9	313,9	8	314,8	7	317,6	7	<b>321,4</b>	10	318,5	18	316,7		
4	<b>T. SYKES</b> BMW S1000 RR	GBR	<b>1'49.173</b>		1'50.537	1'51.037	1'50.773		<b>1'49.173</b>	1'51.255	1'50.701	1'50.574										
			83	315,7	14	305,9	18	303,3	8	304,2	8	305,0	18	310,3	7	308,5	10	<b>315,7</b>				
5	<b>A. BAUTISTA</b> Honda CBR1000RR-R	ESP	<b>1'49.217</b>		1'51.000	1'50.736	1'50.466		<b>1'49.217</b>	1'50.274	1'50.917	1'50.084	1'50.425									
			91	325,3	15	314,8	20	312,1	9	317,6	11	313,9	14	319,5	7	319,5	10	<b>325,3</b>	5	322,3		
6	<b>L. HASLAM</b> Honda CBR1000RR-R	GBR	<b>1'49.332</b>		1'50.978	1'50.890	1'50.363		<b>1'49.332</b>	1'51.273	1'50.734	1'50.131	1'50.772									
			106	320,4	18	309,4	16	307,6	10	315,7	9	310,3	18	315,7	7	313,9	10	<b>320,4</b>	18	316,7		
7	<b>T. RAZGATLIOGLU</b> Yamaha YZF R1	TUR	<b>1'49.358</b>		1'50.659	1'51.738	1'50.868		<b>1'49.358</b>	1'50.527	1'50.386	1'49.998	1'51.115									
			104	318,5	15	309,4	18	307,6	10	310,3	9	311,2	18	311,2	6	311,2	10	<b>318,5</b>	18	312,1		
8	<b>C. DAVIES</b> Ducati Panigale V4 R	GBR	<b>1'49.396</b>		1'50.766	1'50.724	1'50.351		<b>1'49.396</b>	1'50.370	1'50.206	1'49.996	1'50.766									
			103	325,3	16	309,4	19	306,8	10	313,0	11	312,1	18	319,5	7	318,5	10	<b>325,3</b>	12	322,3		
9	<b>A. LOWES</b> Kawasaki ZX-10RR	GBR	<b>1'49.409</b>		1'50.347	1'50.993			<b>1'49.409</b>	1'51.369	1'50.585	1'49.686	1'50.818									
			81	321,4	11	309,4	12	306,8		8	310,3	18	317,6	4	312,1	10	<b>321,4</b>	18	315,7			
10	<b>L. BAZ</b> Yamaha YZF R1	FRA	<b>1'49.417</b>		1'51.081	1'51.652	1'50.512		<b>1'49.417</b>	1'51.776	1'50.601	1'50.210	1'51.315									
			93	312,1	19	300,8	7	296,7	7	301,6	7	303,3	18	305,9	7		10	<b>312,1</b>	18	310,3		
11	<b>F. CARICASULO</b> Yamaha YZF R1	ITA	<b>1'49.638</b>		1'51.982	1'51.613	1'50.446		<b>1'49.638</b>	1'51.467	1'50.358	1'50.363	1'51.068									
			102	317,6	10	297,5	22	305,9	9	307,6	7	307,6	18	315,7	8	<b>317,6</b>	10	316,7	18	314,8		
12	<b>M. VAN DER MARK</b> Yamaha YZF R1	NED	<b>1'49.671</b>		1'50.765	1'50.983	1'50.173		<b>1'49.671</b>	1'50.885	1'50.045	1'50.230	1'50.958									
			106	317,6	17	306,8	22	305,0	8	307,6	7	307,6	18	313,0	6	312,1	10	<b>317,6</b>	18	315,7		
13	<b>M. SCHEIB</b> Kawasaki ZX-10RR	CHI	<b>1'49.790</b>		1'51.384	1'52.527	1'50.963		<b>1'49.790</b>	1'50.889	1'51.133	1'51.075	1'51.401									
			83	314,8	14	304,2	18	302,5	10	306,8	6	310,3	15	307,6	8	<b>314,8</b>	10	313,0	2	310,3		
14	<b>G. GERLOFF</b> Yamaha YZF R1	USA	<b>1'49.920</b>		1'51.694	1'51.449	1'50.651		<b>1'49.920</b>	1'51.429	1'51.063	1'50.458	1'51.576									
			100	317,6	16	309,4	16	303,3	8	311,2	7	308,5	18	313,0	7	314,8	10	<b>317,6</b>	18	314,8		
15	<b>X. FORES</b> Kawasaki ZX-10RR	ESP	<b>1'50.044</b>		1'51.203	1'51.689	1'51.210		<b>1'50.044</b>	1'51.337	1'51.529	1'50.841	1'51.789									
			106	317,6	19	302,5	18	301,6	9	305,0	7	305,9	18	309,4	7	309,4	10	<b>317,6</b>	18	312,1		
16	<b>E. LAVERTY</b> BMW S1000 RR	IRL	<b>1'50.216</b>		1'51.113	1'51.455	1'51.462		<b>1'50.216</b>	1'51.638	1'51.470	1'50.507	1'51.546									
			105	324,3	17	312,1	16	309,4	8	314,8	10	313,9	18	319,5	8	315,7	10	<b>324,3</b>	18	320,4		
17	<b>M. MELANDRI</b> Ducati Panigale V4 R	ITA	<b>1'50.462</b>		1'51.632	1'51.675	1'50.862		<b>1'50.462</b>	1'51.692	1'50.880	1'50.668	1'51.262									
			80	324,3	13	313,0	12	309,4	7	313,9	7	313,0	6	320,4	7	320,4	10	<b>324,3</b>	18	322,3		
18	<b>R. RAMOS</b> Kawasaki ZX-10RR	ESP	<b>1'51.181</b>		1'52.439	1'53.125	1'51.978		<b>1'51.181</b>	1'52.824	1'52.590	1'52.116	1'52.832									
			96	311,2	16	304,2	14	300,0	10	302,5	7	301,6	14	300,8	7	306,8	10	<b>311,2</b>	18	306,8		
19	<b>S. BARRIER</b> Ducati Panigale V4 R	FRA	<b>1'51.355</b>		1'51.844	1'52.476	1'52.904		<b>1'51.355</b>		1'52.413	1'51.908	1'52.958									
			66	315,7	13	305,0	11	306,8	10	312,1	7	307,6			7	<b>315,7</b>	10	<b>315,7</b>	8	312,1		
20	<b>M. FERRARI</b> Ducati Panigale V4 R	ITA	<b>1'51.542</b>		1'53.581	1'53.127	1'52.352		<b>1'51.542</b>	1'52.228	1'52.304	1'51.807	1'52.640									
			108	317,6	20	304,2	19	303,3	10	312,1	6	306,8	18	305,9	7	308,5	10	<b>317,6</b>	18	312,1		
21	<b>T. TAKAHASHI</b> Honda CBR1000RR-R	JPN	<b>1'51.883</b>		1'53.230	1'53.072	1'52.524		<b>1'51.883</b>	1'53.142	1'52.602	1'52.335	1'52.872									
			107	312,1	19	303,3	16	300,8	9	305,9	10	305,9	18	305,9	7	308,5	10	<b>312,1</b>	18	309,4		

06/09/2020

These data/results cannot be reproduced, stored and/or transmitted in whole or in part by any manner of electronic, mechanical, photocopying, recording, broadcasting or otherwise now known or herein after developed without the previous express consent by the copyright owner, except for reproduction in daily press and regular printed publications on sale to the public within 60 days of the event related to those data/results and always provided that copyright symbol appears together as follows below.

© DORNA WSBK ORGANIZATION Srl 2020

**PIRELLI PERUGIA TIMING**


Official Tyre Supplier



Official Timekeeper