



Prosecco DOC Dutch Round, 23-25 July 2021 Best Laps & Speeds

TT Circuit Assen 4.542 m

| No. | Rider Bike | Nat | Best Lap | | FP1 | | FP2 | | FP3 | | SP | | RC1 | | WUP | | SPRC | | RC2 | | | | | | | | | | | |
|-----|---|-----|-----------------|-----|----------|-----------------|-----------------|-----------------|----------|----------|----------|------------|-----|-------|-----|--------------|------|-------|-----|--------------|---|-------|----|--------------|---|-------|----|-------|----|--------------|
| | | | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | | | | | | | | | | |
| 1 | J. REA Kawasaki ZX-10RR | GBR | 1'33.842 | | 1'34.669 | 1'34.391 | 1'34.794 | 1'33.842 | 1'34.877 | 1'36.966 | 1'34.634 | 1'34.689 | 111 | 288,7 | 16 | 285,7 | 20 | 286,4 | 14 | 287,2 | 6 | 287,2 | 19 | 288,0 | 5 | 284,2 | 10 | 283,4 | 21 | 288,7 |
| 2 | T. RAZGATLIOGLU Yamaha YZF R1 | TUR | 1'34.028 | | 1'35.050 | 1'34.755 | 1'34.674 | 1'34.028 | 1'34.776 | 1'36.535 | 1'35.055 | | 90 | 287,2 | 17 | 287,2 | 20 | 285,7 | 15 | 285,7 | 4 | 286,4 | 19 | 287,2 | 5 | 281,2 | 10 | 284,2 | | |
| 3 | S. REDDING Ducati Panigale V4 R | GBR | 1'34.053 | | 1'34.591 | 1'34.917 | 1'34.108 | 1'34.053 | 1'34.654 | 1'38.241 | 1'35.069 | 1'35.098 | 119 | 293,4 | 23 | 290,3 | 20 | 288,7 | 15 | 291,1 | 6 | 289,5 | 19 | 293,4 | 5 | 281,9 | 10 | 289,5 | 21 | 290,3 |
| 4 | M. RINALDI Ducati Panigale V4 R | ITA | 1'34.067 | | 1'35.019 | 1'34.958 | 1'34.932 | 1'34.067 | 1'34.993 | 1'38.713 | 1'34.846 | 1'35.157 | 94 | 295,0 | 18 | 289,5 | 19 | 288,0 | 12 | 293,4 | 8 | 291,8 | 2 | 295,0 | 4 | 284,2 | 10 | 287,2 | 21 | 291,1 |
| 5 | A. LOWES Kawasaki ZX-10RR | GBR | 1'34.252 | | 1'35.467 | 1'34.959 | 1'34.708 | 1'34.252 | 1'34.912 | 1'38.204 | 1'34.941 | 1'35.254 | 95 | 291,8 | 19 | 289,5 | 20 | 288,0 | 14 | 288,0 | 6 | 288,0 | 2 | 291,8 | 3 | 278,3 | 10 | 286,4 | 21 | 286,4 |
| 6 | J. FOLGER BMW M 1000 RR | GER | 1'34.336 | | 1'35.530 | 1'35.343 | 1'35.228 | 1'34.336 | 1'35.477 | | | | 73 | 291,1 | 19 | 285,7 | 17 | 284,2 | 14 | 286,4 | 5 | 286,4 | 18 | 291,1 | | | | | | |
| 7 | A. LOCATELLI Yamaha YZF R1 | ITA | 1'34.375 | | 1'35.316 | 1'35.081 | 1'34.810 | 1'34.375 | 1'35.452 | 1'38.264 | 1'34.940 | 1'35.000 | 114 | 291,8 | 20 | 287,2 | 22 | 286,4 | 14 | 289,5 | 5 | 286,4 | 19 | 291,8 | 3 | 281,9 | 10 | 287,2 | 21 | 285,7 |
| 8 | L. HASLAM Honda CBR1000 RR-R | GBR | 1'34.467 | | 1'35.173 | 1'34.976 | 1'34.891 | 1'34.467 | 1'35.617 | 1'37.137 | 1'35.809 | 1'35.203 | 105 | 291,8 | 16 | 286,4 | 17 | 288,0 | 12 | 289,5 | 7 | 288,0 | 19 | 291,8 | 3 | 281,9 | 10 | 287,2 | 21 | 286,4 |
| 9 | G. GERLOFF Yamaha YZF R1 | USA | 1'34.512 | | 1'35.150 | 1'34.512 | 1'34.745 | | 1'35.055 | 1'39.740 | 1'35.140 | 1'34.917 | 97 | 291,1 | 20 | 287,2 | 19 | 286,4 | 14 | 287,2 | | | 19 | 291,1 | 3 | 279,7 | 10 | 285,7 | 12 | 285,7 |
| 10 | C. DAVIES Ducati Panigale V4 R | GBR | 1'34.703 | | 1'34.971 | 1'35.503 | 1'34.703 | 1'35.002 | 1'35.447 | 1'38.652 | 1'35.546 | 1'35.021 | 110 | 294,2 | 19 | 287,2 | 17 | 284,9 | 14 | 289,5 | 5 | 288,0 | 19 | 294,2 | 5 | 280,5 | 10 | 288,7 | 21 | 289,5 |
| 11 | A. BAUTISTA Honda CBR1000 RR-R | ESP | 1'34.741 | | 1'36.024 | 1'34.741 | 1'35.705 | 1'34.791 | 1'35.562 | 1'37.039 | 1'36.161 | 1'35.178 | 92 | 294,2 | 16 | 291,8 | 20 | 291,1 | 14 | 294,2 | 6 | 291,1 | | | 5 | 289,5 | 10 | 285,7 | 21 | 294,2 |
| 12 | T. SYKES BMW M 1000 RR | GBR | 1'34.753 | | 1'35.117 | 1'34.753 | 1'35.200 | 1'54.377 | 1'35.562 | 1'39.237 | 1'35.335 | 1'35.550 | 100 | 289,5 | 17 | 285,7 | 16 | 285,7 | 12 | 286,4 | 1 | 282,7 | 19 | 289,5 | 4 | 274,8 | 10 | 284,9 | 21 | 286,4 |
| 13 | L. MAHIAS Kawasaki ZX-10RR | FRA | 1'34.771 | | 1'35.279 | 1'34.771 | 1'35.304 | 1'35.335 | 1'35.405 | | | | 61 | 286,4 | 15 | 284,9 | 14 | 280,5 | 15 | 281,9 | 5 | 282,7 | 12 | 286,4 | | | | | | |
| 14 | M. VAN DER MARK BMW M 1000 RR | NED | 1'34.786 | | 1'35.320 | 1'34.974 | | 1'34.786 | 1'34.854 | 1'37.290 | 1'35.367 | 1'35.284,9 | 85 | 290,3 | 19 | 285,7 | 16 | 284,9 | | | 5 | 286,4 | 19 | 290,3 | 5 | 279,0 | | | 21 | 284,9 |
| 15 | A. BASSANI Ducati Panigale V4 R | ITA | 1'34.944 | | 1'36.359 | 1'35.528 | 1'35.721 | 1'34.944 | 1'35.747 | | 1'35.763 | 1'35.761 | 107 | 293,4 | 18 | 287,2 | 18 | 284,9 | 15 | 288,7 | 6 | 288,7 | 19 | 293,4 | | | 10 | 288,0 | 21 | 289,5 |
| 16 | T. RABAT Ducati Panigale V4 R | ESP | 1'34.944 | | 1'35.681 | 1'35.599 | 1'36.304 | 1'34.944 | 1'36.486 | 1'39.327 | 1'35.874 | 1'35.814 | 113 | 295,8 | 19 | 287,2 | 22 | 289,5 | 12 | 289,5 | 8 | 290,3 | 16 | 295,8 | 5 | 284,2 | 10 | 289,5 | 21 | 291,1 |
| 17 | I. VINALES Kawasaki ZX-10RR | ESP | 1'35.251 | | 1'36.135 | 1'35.945 | 1'36.611 | 1'35.251 | 1'36.495 | 1'39.225 | 1'36.359 | 1'36.491 | 111 | 285,7 | 19 | 280,5 | 16 | 282,7 | 15 | 285,7 | 6 | 282,7 | 19 | 285,7 | 5 | 274,1 | 10 | 279,7 | 21 | 280,5 |
| 18 | L. MERCADO Honda CBR1000 RR-R | ARG | 1'35.558 | | 1'37.113 | 1'36.397 | 1'36.512 | 1'35.558 | 1'36.675 | 1'41.062 | 1'36.726 | 1'36.484 | 116 | 289,5 | 19 | 281,2 | 20 | 284,2 | 15 | 286,4 | 7 | 284,9 | 19 | 289,5 | 5 | 271,3 | 10 | 282,7 | 21 | 284,9 |
| 19 | K. NOZANE Yamaha YZF R1 | JPN | 1'35.934 | | 1'36.652 | 1'36.405 | 1'35.934 | 1'36.076 | 1'36.446 | | 1'36.774 | 1'35.940 | 98 | 288,0 | 20 | 284,2 | 16 | 282,7 | 14 | 284,9 | 5 | 281,9 | 12 | 288,0 | | | 10 | 282,7 | 21 | 282,7 |
| 20 | A. MANTOVANI Kawasaki ZX-10RR | ITA | 1'36.059 | | 1'37.146 | 1'37.210 | 1'37.252 | 1'36.059 | 1'37.989 | | 1'36.966 | 1'36.848 | 110 | 283,4 | 23 | 279,7 | 20 | 282,7 | 12 | 280,5 | 6 | 282,7 | 18 | 283,4 | | | 10 | 279,7 | 21 | 279,0 |
| 21 | L. CRESSON Kawasaki ZX-10RR | BEL | 1'37.156 | | 1'38.995 | 1'38.586 | 1'37.987 | 1'37.156 | 1'37.765 | | 1'38.603 | 1'37.931 | 104 | 281,9 | 19 | 278,3 | 17 | 274,1 | 14 | 277,6 | 5 | 276,9 | 18 | 281,9 | | | 10 | 274,1 | 21 | 276,9 |

25/07/2021

These data/results cannot be reproduced, stored and/or transmitted in whole or in part by any manner of electronic, mechanical, photocopying, recording, broadcasting or otherwise now known or herein after developed without the previous express consent by the copyright owner, except for reproduction in daily press and regular printed publications on sale to the public within 60 days of the event related to those data/results and always provided that copyright symbol appears together as follows below.

© DORNA WSBK ORGANIZATION Srl 2021

PIRELLI PERUGIA TIMING


Official Tyre Supplier



Official Timekeeper