



## Motul Portuguese Round, 1-3 October 2021 Best Laps & Speeds

No.	Rider Bike	Nat	Best Lap		FP1		FP2		FP3		SP		RC1		WUP		SPRC		RC2	
			LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD
1	<b>54 T. RAZGATLIOGLU</b> Yamaha YZF R1	TUR	<b>1'40.219</b>		1'41.749	1'41.812	1'40.599	<b>1'40.219</b>	1'41.509	1'57.376	1'56.809	1'41.522								
			91	315,0	12	<b>315,0</b>	21	309,6	11	<b>315,0</b>	4	305,2	20	312,2	4	284,4	10	285,9	9	308,7
2	<b>1 J. REA</b> Kawasaki ZX-10RR	GBR	<b>1'40.524</b>		1'41.542	1'41.466	1'40.553	<b>1'40.524</b>	1'41.645	1'56.439		1'41.309								
			82	314,0	16	<b>314,0</b>	20	308,7	14	309,6	5	301,8	4	309,6	4	279,2			19	302,6
3	<b>91 L. HASLAM</b> Honda CBR1000 RR-R	GBR	<b>1'40.780</b>		1'42.991	1'41.716	1'41.642	<b>1'40.780</b>	1'42.079	1'56.021	1'55.225	1'42.384								
			91	308,7	6	306,9	15	304,3	12	<b>308,7</b>	6	301,8	20	305,2	4	277,8	9	269,5	19	302,6
4	<b>45 S. REDDING</b> Ducati Panigale V4 R	GBR	<b>1'40.874</b>		1'42.019	1'41.986	1'41.165	<b>1'40.874</b>	1'41.507	1'56.122	1'55.611	1'41.519								
			107	315,0	19	<b>315,0</b>	16	307,8	13	313,1	5	307,8	20	310,4	5	292,0	10	289,7	19	308,7
5	<b>55 A. LOCATELLI</b> Yamaha YZF R1	ITA	<b>1'40.973</b>		1'42.313	1'42.172	1'40.973	1'41.146	1'42.063	1'58.351	1'55.934	1'42.226								
			101	308,7	17	306,9	21	<b>308,7</b>	10	306,9	5	298,5	14	304,3	5	265,5	10	279,2	19	303,5
6	<b>60 M. VAN DER MARK</b> BMW M 1000 RR	NED	<b>1'40.973</b>		1'42.345	1'42.324	1'41.213	<b>1'40.973</b>	1'42.032	1'55.355	1'54.895	1'42.334								
			104	312,2	18	<b>312,2</b>	17	306,9	14	308,7	4	305,2	15	306,9	7	278,5	10	285,1	19	304,3
7	<b>31 G. GERLOFF</b> Yamaha YZF R1	USA	<b>1'40.975</b>		1'41.683	1'41.872	1'40.975	1'41.288	1'41.743	1'58.525	1'56.668	1'42.054								
			103	311,3	16	<b>311,3</b>	18	308,7	11	309,6	4	301,0	20	308,7	5	276,4	10	282,9	19	305,2
8	<b>19 A. BAUTISTA</b> Honda CBR1000 RR-R	ESP	<b>1'41.013</b>		1'42.246	1'42.115	1'41.929	<b>1'41.013</b>	1'41.894	1'58.101	1'55.675	1'41.890								
			97	315,9	14	313,1	15	311,3	13	315,0	4	303,5	19	314,0	5	280,7	10	277,1	17	<b>315,9</b>
9	<b>11 L. BAZ</b> Ducati Panigale V4 R	FRA	<b>1'41.216</b>		1'41.760	1'41.974	1'41.216	1'41.384	1'42.220	1'55.490	1'55.527	1'41.837								
			110	315,0	17	312,2	21	307,8	13	<b>315,0</b>	4	302,6	20	313,1	6	291,2	10	292,8	19	311,3
10	<b>21 M. RINALDI</b> Ducati Panigale V4 R	ITA	<b>1'41.405</b>		1'42.979	1'42.099	1'41.583	<b>1'41.405</b>	1'42.077	1'57.186		1'42.357								
			96	313,1	16	<b>313,1</b>	17	308,7	13	311,3	4	304,3	20	308,7	7	285,9			19	307,8
11	<b>47 A. BASSANI</b> Ducati Panigale V4 R	ITA	<b>1'41.593</b>		1'42.645	1'43.029	1'41.943	<b>1'41.593</b>	1'42.597	1'58.281	1'56.821	1'42.964								
			106	307,8	17	305,2	18	306,9	13	<b>307,8</b>	4	306,9	20	306,9	5	255,5	10	277,8	19	304,3
12	<b>36 L. MERCADO</b> Honda CBR1000 RR-R	ARG	<b>1'41.599</b>		1'42.853	1'42.980	1'41.637	<b>1'41.599</b>	1'42.861	1'59.317	1'57.798	1'42.936								
			107	307,8	17	<b>307,8</b>	18	306,9	14	306,1	4	300,1	20	305,2	5	281,4	10	283,6	19	305,2
13	<b>22 A. LOWES</b> Kawasaki ZX-10RR	GBR	<b>1'41.657</b>		1'41.703	1'41.657														
			19	313,1	5	<b>313,1</b>	14	306,9												
14	<b>50 E. LAVERTY</b> BMW M 1000 RR	IRL	<b>1'41.871</b>		1'43.455	1'43.157	1'42.101	<b>1'41.871</b>	1'43.063	1'58.956	1'56.436	1'43.082								
			98	306,9	9	<b>306,9</b>	17	303,5	13	306,1	4	301,8	20	305,2	6	274,3	10	276,4	19	301,8
15	<b>32 I. VINALES</b> Kawasaki ZX-10RR	ESP	<b>1'41.909</b>		1'42.920	1'42.776	1'42.240	<b>1'41.909</b>	1'43.116	1'57.650	1'56.877	1'43.690								
			103	303,5	16	295,2	16	298,5	13	<b>303,5</b>	4	294,4	20	301,8	5	269,5	10	274,3	19	294,4
16	<b>76 S. CAVALIERI</b> Ducati Panigale V4 R	ITA	<b>1'42.167</b>		1'44.834	1'44.313	1'43.140	<b>1'42.167</b>	1'43.299	2'02.254	1'58.379	1'43.894								
			106	309,6	17	306,1	19	300,1	12	<b>309,6</b>	4	293,6	20	302,6	5	256,1	10	267,5	19	304,3
17	<b>3 K. NOZANE</b> Yamaha YZF R1	JPN	<b>1'42.208</b>		1'44.383	1'43.937	1'43.586	<b>1'42.208</b>	1'43.650	1'59.773	1'58.015	1'43.722								
			101	302,6	20	<b>302,6</b>	20	300,1	8	296,0	4	295,2	20	300,1	5	272,9	5	280,7	19	<b>302,6</b>
18	<b>94 J. FOLGER</b> BMW M 1000 RR	GER	<b>1'42.695</b>		1'44.208	1'43.321	1'42.695	1'43.264	1'43.172	1'59.167	1'58.525	1'43.678								
			108	305,2	18	303,5	17	301,8	13	<b>305,2</b>	5	301,0	20	301,8	6	266,2	10	271,5	19	299,3
19	<b>84 L. CRESSON</b> Kawasaki ZX-10RR	BEL	<b>1'42.931</b>		1'45.009	1'44.775	1'44.030	<b>1'42.931</b>	1'43.703			1'44.618								
			74	306,1	18	<b>306,1</b>	17	295,2	13	301,8	4	301,8	20	299,3					2	296,8
20	<b>23 C. PONSSON</b> Yamaha YZF R1	FRA	<b>1'42.938</b>		1'43.866	1'43.905	1'44.059	<b>1'42.938</b>	1'43.414	2'02.800	1'59.801	1'43.540								
			106	306,9	18	<b>306,9</b>	20	301,8	11	301,0	4	298,5	20	300,1	4	272,9	10	283,6	19	296,8
21	<b>53 T. RABAT</b> Kawasaki ZX-10RR	ESP	<b>1'43.357</b>		1'44.387	1'44.352	1'43.980	1'44.000	1'43.357	2'05.445	1'59.628	1'44.770								
			101	307,8	21	301,8	21	298,5	13	301,0	5	294,4	20	<b>307,8</b>	5	264,9	10	282,9	6	296,0
22	<b>16 G. RUIU</b> BMW M 1000 RR	ITA	<b>1'44.365</b>		1'44.681	1'44.468	1'44.510	1'44.836	1'44.365	2'02.979	1'59.870	1'44.502								
			75	299,3	12	<b>299,3</b>	15	294,4	11	297,6	4	287,4	8	296,0	5	272,2	10	276,4	10	294,4
23	<b>83 L. EPIS</b> Kawasaki ZX-10RR	AUS	<b>1'44.755</b>		1'46.210	1'45.498	1'44.834	1'44.755	1'45.840		2'01.839	1'47.899								
			66	292,0	14	288,1	15	290,5	12	291,2	4	<b>292,0</b>	7	288,9			10	277,1	4	287,4

03/10/2021

These data/results cannot be reproduced, stored and/or transmitted in whole or in part by any manner of electronic, mechanical, photocopying, recording, broadcasting or otherwise now known or herein after developed without the previous express consent by the copyright owner, except for reproduction in daily press and regular printed publications on sale to the public within 60 days of the event related to those data/results and always provided that copyright symbol appears together as follows below.

© DORNA WSBK ORGANIZATION Srl 2021

**PIRELLI**


Official Tyre Supplier



Official Timekeeper