



Pirelli Aragon Round, 8-10 April 2022

Best Laps & Speeds

No.	Rider Bike	Nat	Best Lap		FP1		FP2		FP3		SP		RC1		WUP		SPRC		RC2	
			LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD
1	T. RAZGATLIOGLU Yamaha YZF R1	TUR	1'48.267	320,4	1'49.665	313,9	1'49.706	318,5	1'50.062	313,9	1'48.267	317,6	1'50.025	320,4	1'49.726	309,4	1'49.375	318,5	1'50.654	313,9
2	A. BAUTISTA Ducati Panigale V4R	ESP	1'48.273	331,2	1'50.108	317,6	1'49.606	320,4	1'49.664	324,3	1'48.273	326,2	1'50.056	331,2	1'49.767	322,3	1'49.388	318,5	1'50.399	315,7
3	J. REA Kawasaki ZX-10RR	GBR	1'48.476	324,3	1'49.301	311,2	1'49.630	313,0	1'49.682	313,9	1'48.476	314,8	1'50.076	324,3	1'50.074	312,1	1'49.430	315,7	1'50.626	314,8
4	M. RINALDI Ducati Panigale V4R	ITA	1'48.755	328,2	1'50.000	315,7	1'50.154	316,7	1'50.008	317,6	1'48.755	326,2	1'50.236	328,2	1'49.721	316,7	1'49.377	322,3	1'50.383	320,4
5	A. LOWES Kawasaki ZX-10RR	GBR	1'48.986	323,3	1'50.064	316,7	1'50.010	320,4	1'50.560	316,7	1'48.986	320,4	1'50.324	323,3	1'50.810	312,1	1'49.747	315,7	1'50.334	311,2
6	A. LOCATELLI Yamaha YZF R1	ITA	1'48.998	322,3	1'50.442	313,9	1'50.571	315,7	1'50.792	319,5	1'48.998	317,6	1'50.285	322,3	1'50.358	309,4	1'49.814	312,1	1'51.845	310,3
7	I. LECUONA Honda CBR1000 RR-R	ESP	1'49.329	322,3	1'50.540	320,4	1'51.262	315,7	1'50.972	320,4	1'49.329	322,3	1'50.559	321,4	1'50.502	312,1	1'50.227	319,5	1'51.378	316,7
8	I. MYKHALCHYK BMW M1000RR	UKR	1'49.447	325,3	1'50.799	315,7	1'50.706	319,5	1'50.683	317,6	1'49.447	323,3	1'50.854	325,3	1'51.721	313,9	1'50.632	318,5	1'51.925	315,7
9	A. BASSANI Ducati Panigale V4R	ITA	1'49.454	324,3	1'51.399	317,6	1'50.856	316,7	1'50.940	317,6	1'49.454	316,7	1'50.889	324,3	1'51.075	310,3	1'50.273	318,5	1'50.830	317,6
10	L. BAZ BMW M1000RR	FRA	1'49.469	322,3	1'50.336	317,6	1'50.785	315,7	1'49.591	318,5	1'49.469	315,7	1'50.896	322,3	1'50.892	312,1	1'50.613	315,7	1'51.366	313,9
11	G. GERLOFF Yamaha YZF R1	USA	1'49.541	321,4	1'50.269	310,3	1'49.900	313,0	1'50.427	318,5	1'49.541	317,6	1'50.932	321,4	1'50.273	313,0	1'50.201	315,7	1'51.282	313,0
12	P. OETTL Ducati Panigale V4R	GER	1'49.636	328,2	1'50.641	314,8	1'51.204	316,7	1'49.926	319,5	1'49.636	319,5	1'51.071	328,2	1'52.233	312,1	1'50.873	319,5	1'51.537	316,7
13	X. VIERGE Honda CBR1000 RR-R	ESP	1'49.655	327,2	1'50.867	319,5	1'50.787	325,3	1'51.104	318,5	1'49.655	324,3	1'50.657	327,2	1'51.322	316,7	1'50.256	326,2	1'51.248	318,5
14	E. LAVERTY BMW M1000RR	IRL	1'49.659	330,2	1'51.825	317,6	1'50.945	321,4	1'51.314	321,4	1'49.659	323,3	1'50.583	330,2	1'51.406	312,1	1'50.383	320,4	1'51.569	321,4
15	R. TAMBURINI Yamaha YZF R1	ITA	1'49.729	316,7	1'51.223	309,4	1'50.501	311,2	1'51.453	309,4	1'49.729	315,7	1'51.324	316,7	1'51.513	307,6	1'51.061	313,9	1'51.596	309,4
16	S. REDDING BMW M1000RR	GBR	1'49.758	326,2	1'51.550	316,7	1'51.108	320,4	1'50.696	317,6	1'49.758	320,4	1'51.534	326,2	1'52.059	311,2	1'50.461	318,5	1'51.404	321,4
17	L. MAHIAS Kawasaki ZX-10RR	FRA	1'50.081	317,6	1'51.115	307,6	1'51.278	311,2	1'51.833	307,6	1'50.081	314,8	1'51.554	317,6	1'51.259	306,8	1'50.598	309,4	1'51.573	303,3
18	L. BERNARDI Ducati Panigale V4R	SMR	1'50.114	328,2	1'51.916	315,7	1'51.329	315,7	1'51.637	320,4	1'50.114	322,3	1'51.378	328,2	1'52.204	314,8	1'50.982	321,4	1'52.219	322,3
19	K. NOZANE Yamaha YZF R1	JPN	1'51.098	316,7	1'51.622	313,0	1'51.118	313,0	1'52.908	314,8	1'51.098	313,0	1'51.655	316,7	1'51.918	307,6	1'51.186	314,8	1'51.948	307,6
20	G. RUIU BMW M1000RR	ITA	1'51.255	319,5	1'52.757	314,8	1'52.077	313,0	1'52.325	317,6	1'51.255	315,7	1'52.615	319,5	1'53.581	314,8	1'52.181	319,5	1'52.461	317,6
21	C. PONSSON Yamaha YZF R1	FRA	1'51.522	313,0	1'52.882	305,0	1'52.794	303,3	1'52.078	308,5	1'51.522	309,4	1'52.726	313,0			1'52.341	301,6	1'52.670	305,9
22	L. MERCADO Honda CBR1000 RR-R	ARG	1'51.689	317,6	1'53.628	307,6	1'53.143	308,5	1'52.757	312,1	1'51.689	313,0	1'52.987	317,6	1'53.070	308,5	1'52.385	313,0	1'53.608	309,4
23	H. SYHRIN Honda CBR1000 RR-R	MAS	1'52.012	315,7	1'55.244	301,6	1'53.247	307,6	1'52.944	306,8	1'52.012	311,2	1'52.579	315,7	1'53.059	305,0	1'52.341	313,0	1'53.452	308,5
24	D. KONIG Kawasaki ZX-10RR	CZE	1'52.530	318,5	1'53.182	305,0	1'52.981	306,8	1'53.873	308,5	1'52.839	311,2	1'53.441	318,5	1'53.991	305,0	1'52.530	312,1	1'53.559	308,5
25	L. CRESSON Kawasaki ZX-10RR	BEL	1'52.650	313,0	1'54.783	299,1	1'53.885	305,9	1'54.148	306,8	1'52.650	309,4	1'53.705	313,0	1'53.308	301,6	1'52.724	302,5	1'53.997	302,5

10/04/2022
These data/results cannot be reproduced, stored and/or transmitted in whole or in part by any manner of electronic, mechanical, photocopying, recording, broadcasting or otherwise now known or herein after developed without the previous express consent by the copyright owner, except for reproduction in daily press and regular printed publications on sale to the public within 60 days of the event related to those data/results and always provided that copyright symbol appears together as follows below.
© DORNA WSBK ORGANIZATION Srl 2022