



Phillip Island 4.445 m

Grand Ridge Brewery Australian Round, 17-20 November 2022

Best Laps & Speeds

| No. | Rider Bike | Nat | Best Lap | | FP1 | | FP2 | | FP3 | | SP | | RC1 | | WUP | | SPRC | | RC2 | |
|-----|--|-----|------------------------------|-----|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| | | | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD |
| 1 | 19 A. BAUTISTA Ducati Panigale V4R | ESP | 1'29.815 124 327,2 | | 1'31.306 14 320,4 | 1'31.232 26 320,4 | 1'41.909 17 312,1 | 1'29.815 8 322,3 | 1'32.452 22 323,3 | 1'31.451 10 324,3 | 1'32.636 10 327,2 | 1'30.879 17 323,3 | | | | | | | | |
| 2 | 65 J. REA Kawasaki ZX-10RR | GBR | 1'30.026 129 319,5 | | 1'31.284 25 314,8 | 1'31.127 26 313,0 | 1'41.353 12 305,0 | 1'30.026 9 316,7 | 1'31.950 22 315,7 | 1'31.062 8 319,5 | 1'34.704 10 317,6 | 1'30.938 17 317,6 | | | | | | | | |
| 3 | 22 A. LOWES Kawasaki ZX-10RR | GBR | 1'30.053 120 324,3 | | 1'31.610 22 320,4 | 1'31.416 25 313,0 | 1'41.876 12 306,8 | 1'30.053 6 317,6 | 1'31.847 22 319,5 | 1'31.430 6 318,5 | 1'35.715 10 313,0 | 1'30.991 17 324,3 | | | | | | | | |
| 4 | 1 T. RAZGATLIOGLU Yamaha YZF R1 | TUR | 1'30.243 117 325,3 | | 1'31.604 19 315,7 | 1'31.670 19 316,7 | 1'41.730 12 308,5 | 1'30.243 8 321,4 | 1'31.868 22 316,7 | 1'31.193 10 325,3 | 1'34.976 10 313,0 | 1'31.062 17 322,3 | | | | | | | | |
| 5 | 55 A. LOCATELLI Yamaha YZF R1 | ITA | 1'30.580 123 320,4 | | 1'32.464 21 311,2 | 1'31.721 24 313,0 | 1'42.369 12 305,0 | 1'30.580 8 319,5 | 1'32.346 22 317,6 | 1'31.404 9 320,4 | 1'35.599 10 312,1 | 1'31.648 17 319,5 | | | | | | | | |
| 6 | 31 G. GERLOFF Yamaha YZF R1 | USA | 1'30.727 107 317,6 | | 1'32.484 20 312,1 | 1'32.058 25 308,5 | 1'43.493 14 303,3 | 1'30.727 9 313,9 | 1'31.872 22 317,6 | 1'31.588 7 316,7 | 1'36.120 10 311,2 | | | | | | | | | |
| 7 | 5 P. OETTL Ducati Panigale V4R | GER | 1'30.963 124 327,2 | | 1'32.666 20 318,5 | 1'31.996 23 306,8 | 1'43.963 14 304,2 | 1'30.963 9 320,4 | 1'33.392 21 317,6 | 1'32.003 10 321,4 | 1'38.074 10 313,0 | 1'32.035 17 327,2 | | | | | | | | |
| 8 | 21 M. RINALDI Ducati Panigale V4R | ITA | 1'31.106 126 327,2 | | 1'32.816 23 317,6 | 1'32.329 21 309,4 | 1'44.120 16 307,6 | 1'31.106 7 322,3 | 1'33.147 22 324,3 | 1'32.761 10 322,3 | 1'35.202 10 322,3 | 1'31.659 17 327,2 | | | | | | | | |
| 9 | 97 X. VIERGE Honda CBR1000 RR-R | ESP | 1'31.307 119 327,2 | | 1'32.974 22 323,3 | 1'32.780 18 316,7 | 1'43.541 16 311,2 | 1'31.307 8 326,2 | 1'33.612 22 322,3 | 1'32.853 10 326,2 | 1'36.078 10 323,3 | 1'31.887 13 327,2 | | | | | | | | |
| 10 | 49 T. NAGASHIMA Honda CBR1000 RR-R | JPN | 1'31.339 119 327,2 | | 1'32.964 19 317,6 | 1'31.869 21 315,7 | 1'42.943 14 308,5 | 1'31.339 6 322,3 | 1'33.297 22 327,2 | 1'32.873 10 322,3 | 1'40.659 10 305,0 | 1'31.904 17 327,2 | | | | | | | | |
| 11 | 45 S. REDDING BMW M1000RR | GBR | 1'31.368 114 324,3 | | 1'33.144 19 318,5 | 1'32.249 21 316,7 | 1'44.803 8 303,3 | 1'31.444 8 321,4 | 1'33.285 22 319,5 | 1'32.600 9 317,6 | 1'34.201 10 318,5 | 1'31.368 17 324,3 | | | | | | | | |
| 12 | 44 L. MAHIAS Kawasaki ZX-10RR | FRA | 1'31.406 114 317,6 | | 1'33.877 16 310,3 | 1'32.720 20 305,0 | 1'43.706 12 299,1 | 1'31.406 7 314,8 | 1'34.777 22 309,4 | 1'33.263 10 317,6 | 1'37.512 10 304,2 | 1'32.203 17 311,2 | | | | | | | | |
| 13 | 50 E. LAVERTY BMW M1000RR | IRL | 1'31.494 122 323,3 | | 1'33.426 20 319,5 | 1'33.118 20 311,2 | 1'43.662 15 306,8 | 1'31.494 8 318,5 | 1'34.112 22 316,7 | 1'32.679 10 322,3 | 1'37.475 10 307,6 | 1'32.886 17 323,3 | | | | | | | | |
| 14 | 47 A. BASSANI Ducati Panigale V4R | ITA | 1'31.613 127 324,3 | | 1'33.377 22 313,9 | 1'32.518 21 313,0 | 1'42.647 17 308,5 | 1'31.613 8 316,7 | 1'34.062 22 316,7 | 1'32.511 10 319,5 | 1'37.259 10 313,0 | 1'31.786 17 324,3 | | | | | | | | |
| 15 | 60 M. VAN DER MARK BMW M1000RR | NED | 1'31.738 113 320,4 | | 1'33.130 18 316,7 | 1'32.529 21 315,7 | 1'43.572 13 304,2 | 1'31.738 8 317,6 | 1'35.700 19 305,9 | 1'32.738 7 320,4 | 1'34.354 10 320,4 | 1'32.203 17 320,4 | | | | | | | | |
| 16 | 12 X. FORES Ducati Panigale V4R | ESP | 1'31.767 113 322,3 | | 1'33.142 17 313,0 | 1'32.814 19 310,3 | 1'44.058 13 305,9 | 1'31.767 8 321,4 | 1'34.724 22 316,7 | 1'33.139 7 322,3 | 1'34.851 10 317,6 | 1'32.572 17 321,4 | | | | | | | | |
| 17 | 35 H. SYHRIN Honda CBR1000 RR-R | MAS | 1'32.075 116 318,5 | | 1'33.331 18 313,9 | 1'33.011 18 309,4 | 1'43.574 15 301,6 | 1'32.075 8 314,8 | 1'34.603 22 313,0 | 1'33.440 8 313,9 | 1'34.996 10 312,1 | 1'33.565 17 318,5 | | | | | | | | |
| 18 | 76 L. BAZ BMW M1000RR | FRA | 1'32.122 105 321,4 | | 1'33.252 7 311,2 | 1'33.002 18 305,0 | 1'43.958 13 303,3 | 1'32.122 8 311,2 | 1'33.970 22 314,8 | 1'32.459 10 313,9 | 1'36.299 10 313,9 | 1'32.216 17 321,4 | | | | | | | | |
| 19 | 3 K. NOZANE Yamaha YZF R1 | JPN | 1'32.270 99 315,7 | | 1'34.893 21 307,6 | 1'33.548 21 305,0 | 1'44.275 12 298,3 | 1'32.270 8 313,0 | | 1'33.955 10 313,0 | 1'37.238 10 306,8 | 1'33.588 17 315,7 | | | | | | | | |
| 20 | 52 O. KONIG Kawasaki ZX-10RR | CZE | 1'32.909 127 313,9 | | 1'34.227 22 305,9 | 1'33.484 22 304,2 | 1'45.373 16 299,1 | 1'32.909 8 313,9 | 1'34.039 22 306,8 | 1'33.815 10 313,9 | 1'41.745 10 302,5 | 1'33.380 17 313,9 | | | | | | | | |
| 21 | 36 L. MERCADO Honda CBR1000 RR-R | ARG | 1'33.447 122 314,8 | | 1'34.488 19 313,0 | 1'34.151 21 306,8 | 1'44.691 15 300,0 | 1'33.447 8 314,8 | 1'35.115 22 314,8 | 1'34.111 10 314,8 | 1'37.263 10 310,3 | 1'33.511 17 314,8 | | | | | | | | |
| 22 | 11 K. SMITH Kawasaki ZX-10RR | GBR | 1'34.424 112 307,6 | | 1'35.424 18 303,3 | 1'34.622 17 301,6 | 1'43.247 13 295,0 | 1'34.645 5 304,2 | 1'40.364 22 296,7 | 1'34.424 10 307,6 | 1'40.345 10 294,2 | 1'34.645 17 307,6 | | | | | | | | |

20/11/2022
These data/results cannot be reproduced, stored and/or transmitted in whole or in part by any manner of electronic, mechanical, photocopying, recording, broadcasting or otherwise now known or herein after developed without the previous express consent by the copyright owner, except for reproduction in daily press and regular printed publications on sale to the public within 60 days of the event related to those data/results and always provided that copyright symbol appears together as follows below.
© DORNA WSBK ORGANIZATION Srl 2022