



Motul Dutch Round, 22-24 April 2022

Best Laps & Speeds

TT Circuit Assen 4.542 m

| No. | Rider Bike | Nat | Best Lap | | FP1 | | FP2 | | FP3 | | SP | | RC1 | | WUP | | SPRC | | RC2 | |
|-----|---|-----|------------------------------|-----|------------------------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| | | | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD |
| 1 | T. RAZGATLIOGLU Yamaha YZF R1 | TUR | 1'32.934 101 294,2 | | 1'34.466 17 290,3 | 1'34.785 24 292,6 | 1'34.540 13 289,5 | 1'32.934 6 291,8 | 1'34.771 21 291,1 | 1'34.703 6 294,2 | 1'33.741 9 294,2 | 1'34.767 5 290,3 | | | | | | | | |
| 2 | A. LOWES Kawasaki ZX-10RR | GBR | 1'33.412 102 298,3 | | 1'35.841 18 297,5 | 1'34.772 17 295,0 | 1'35.069 14 293,4 | 1'33.412 6 291,8 | 1'34.906 11 295,0 | 1'34.756 7 295,8 | 1'34.116 8 294,2 | 1'34.735 21 298,3 | | | | | | | | |
| 3 | A. BAUTISTA Ducati Panigale V4R | ESP | 1'33.620 126 302,5 | | 1'35.246 20 300,0 | 1'34.382 24 295,0 | 1'34.922 15 297,5 | 1'34.018 7 296,7 | 1'34.851 21 301,6 | 1'34.120 9 300,8 | 1'33.620 9 302,5 | 1'34.217 21 301,6 | | | | | | | | |
| 4 | J. REA Kawasaki ZX-10RR | GBR | 1'33.621 98 298,3 | | 1'35.295 17 291,1 | 1'34.680 23 293,4 | 1'34.959 9 289,5 | 1'33.621 6 293,4 | 1'34.535 21 294,2 | 1'34.403 8 292,6 | 1'33.663 9 298,3 | 1'34.093 5 295,8 | | | | | | | | |
| 5 | A. LOCATELLI Yamaha YZF R1 | ITA | 1'33.888 117 298,3 | | 1'35.799 18 294,2 | 1'35.471 22 289,5 | 1'35.067 13 291,1 | 1'33.888 6 290,3 | 1'34.841 21 291,8 | 1'34.882 7 291,1 | 1'34.354 9 295,8 | 1'34.906 21 298,3 | | | | | | | | |
| 6 | G. GERLOFF Yamaha YZF R1 | USA | 1'34.175 94 294,2 | | 1'35.384 18 290,3 | 1'34.999 20 286,4 | 1'35.157 11 288,7 | 1'34.175 6 289,5 | 1'35.758 21 291,1 | 1'34.777 9 291,8 | 1'34.748 9 294,2 | | | | | | | | | |
| 7 | L. BAZ BMW M1000RR | FRA | 1'34.453 86 296,7 | | 1'36.160 16 292,6 | 1'35.320 21 291,1 | 1'35.904 5 285,7 | 1'34.453 7 292,6 | 1'35.290 21 292,6 | 1'35.873 7 292,6 | 1'34.653 9 296,7 | | | | | | | | | |
| 8 | I. LECUONA Honda CBR1000 RR-R | ESP | 1'34.543 108 300,0 | | 1'34.884 18 291,8 | 1'35.495 13 291,1 | 1'34.746 11 295,0 | 1'34.543 6 291,1 | 1'35.152 21 296,7 | 1'35.157 9 294,2 | 1'34.753 9 300,0 | 1'34.748 21 296,7 | | | | | | | | |
| 9 | A. BASSANI Ducati Panigale V4R | ITA | 1'34.666 112 298,3 | | 1'36.082 17 291,1 | 1'35.568 21 292,6 | 1'36.052 12 292,6 | 1'34.666 7 290,3 | 1'35.276 21 292,6 | 1'36.572 4 289,5 | 1'34.710 9 297,5 | 1'34.788 21 298,3 | | | | | | | | |
| 10 | M. RINALDI Ducati Panigale V4R | ITA | 1'34.677 95 300,8 | | 1'35.271 17 295,8 | 1'35.016 17 294,2 | 1'35.212 6 295,0 | 1'35.045 1 295,8 | 1'34.955 16 297,5 | 1'35.582 8 297,5 | 1'34.677 9 300,0 | 1'34.713 21 300,8 | | | | | | | | |
| 11 | L. MAHIAS Kawasaki ZX-10RR | FRA | 1'34.702 117 293,4 | | 1'36.708 19 288,0 | 1'36.099 20 284,2 | 1'36.104 14 287,2 | 1'34.702 6 282,7 | 1'35.684 21 290,3 | 1'35.828 7 284,2 | 1'35.047 9 293,4 | 1'35.589 21 293,4 | | | | | | | | |
| 12 | P. OETTL Ducati Panigale V4R | GER | 1'34.892 98 299,1 | | 1'36.739 20 291,8 | 1'35.723 21 290,3 | 1'34.892 14 289,5 | 1'35.018 6 288,7 | 1'35.572 21 295,0 | 1'35.103 7 292,6 | 1'34.959 9 299,1 | | | | | | | | | |
| 13 | S. REDDING BMW M1000RR | GBR | 1'34.920 113 299,1 | | 1'35.860 20 294,2 | 1'35.571 13 295,0 | 1'35.182 15 289,5 | 1'35.047 6 288,7 | 1'35.735 21 293,4 | 1'36.235 8 295,8 | 1'35.127 9 295,8 | 1'34.920 21 299,1 | | | | | | | | |
| 14 | X. VIERGE Honda CBR1000 RR-R | ESP | 1'35.199 112 300,8 | | 1'37.262 17 298,3 | 1'36.233 15 293,4 | 1'35.650 13 294,2 | 1'35.199 7 293,4 | 1'35.782 21 298,3 | 1'35.595 9 299,1 | 1'35.286 9 300,8 | 1'35.782 21 298,3 | | | | | | | | |
| 15 | M. VAN DER MARK BMW M1000RR | NED | 1'35.206 112 297,5 | | 1'37.458 17 291,1 | 1'36.720 17 288,7 | 1'37.196 12 289,5 | 1'35.206 8 288,0 | 1'36.288 21 291,8 | 1'36.531 7 295,0 | 1'35.670 9 297,5 | 1'35.817 21 293,4 | | | | | | | | |
| 16 | K. NOZANE Yamaha YZF R1 | JPN | 1'35.215 93 294,2 | | 1'37.203 18 290,3 | 1'36.677 17 289,5 | 1'36.623 12 291,1 | 1'35.215 7 288,7 | 1'36.367 21 289,5 | 1'36.041 9 293,4 | 1'35.488 9 294,2 | | | | | | | | | |
| 17 | R. TAMBURINI Yamaha YZF R1 | ITA | 1'35.252 108 295,0 | | 1'36.682 16 288,0 | 1'36.300 23 285,7 | 1'37.268 8 284,9 | 1'36.634 3 283,4 | 1'36.465 21 288,0 | 1'36.229 7 285,7 | 1'35.252 9 293,4 | 1'36.192 21 295,0 | | | | | | | | |
| 18 | L. HASLAM Kawasaki ZX-10RR | GBR | 1'35.590 112 289,5 | | 1'37.217 16 286,4 | 1'36.160 17 282,7 | 1'36.832 14 282,7 | 1'35.590 6 283,4 | 1'36.640 21 285,7 | 1'36.913 8 284,9 | 1'35.992 9 289,5 | 1'36.180 21 289,5 | | | | | | | | |
| 19 | L. BERNARDI Ducati Panigale V4R | SMR | 1'35.717 107 297,5 | | 1'38.339 17 292,6 | 1'37.400 20 291,8 | 1'37.467 12 291,8 | | 1'36.698 21 292,6 | 1'35.717 7 295,8 | 1'36.276 9 296,7 | 1'36.183 21 297,5 | | | | | | | | |
| 20 | G. RUIJ BMW M1000RR | ITA | 1'35.761 95 295,8 | | 1'37.609 15 290,3 | 1'36.595 16 288,7 | 1'36.619 13 288,7 | 1'35.761 7 288,7 | 1'36.668 7 289,5 | 1'37.928 7 291,8 | 1'37.009 9 292,6 | 1'36.531 21 295,8 | | | | | | | | |
| 21 | C. PONSSON Yamaha YZF R1 | FRA | 1'35.942 121 291,1 | | 1'38.114 20 288,7 | 1'36.698 22 287,2 | 1'37.171 14 287,2 | 1'36.000 6 284,2 | 1'36.326 21 286,4 | 1'36.532 8 289,5 | 1'35.942 9 291,1 | 1'36.222 21 291,1 | | | | | | | | |
| 22 | L. MERCADO Honda CBR1000 RR-R | ARG | 1'35.956 117 295,8 | | 1'37.268 18 288,7 | 1'37.019 20 289,5 | 1'37.480 13 285,7 | 1'35.956 7 284,2 | 1'36.576 21 288,7 | 1'36.107 8 292,6 | 1'36.113 9 295,8 | 1'36.114 21 292,6 | | | | | | | | |
| 23 | H. SYAHRIN Honda CBR1000 RR-R | MAS | 1'36.363 109 296,7 | | 1'37.393 18 292,6 | 1'36.968 17 289,5 | 1'37.513 9 288,0 | 1'36.553 7 291,1 | 1'36.694 21 291,8 | 1'37.431 7 291,1 | 1'36.946 9 291,8 | 1'36.363 21 296,7 | | | | | | | | |
| 24 | E. LAVERTY BMW M1000RR | IRL | 1'36.872 20 295,0 | | 1'36.872 11 295,0 | | 1'38.733 9 294,2 | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | D. KONIG Kawasaki ZX-10RR | CZE | 1'37.027 119 295,0 | | 1'38.641 20 287,2 | 1'37.877 20 285,7 | 1'38.300 13 286,4 | 1'37.027 7 284,2 | 1'38.007 21 291,1 | 1'37.577 8 288,0 | 1'37.127 9 295,0 | 1'37.451 21 291,1 | | | | | | | | |

24/04/2022

These data/results cannot be reproduced, stored and/or transmitted in whole or in part by any manner of electronic, mechanical, photocopying, recording, broadcasting or otherwise now known or herein after developed without the previous express consent by the copyright owner, except for reproduction in daily press and regular printed publications on sale to the public within 60 days of the event related to those data/results and always provided that copyright symbol appears together as follows below.

© DORNA WSBK ORGANIZATION Srl 2022

FICR PERUGIA TIMING

