



## Tissot Aragon Round, 22-24 September 2023

### Best Laps & Speeds

MotorLand Aragon 5.077 m

No.	Rider Bike	Nat	Best Lap		FP1		FP2		FP3		SP		RC1		WUP		SPRC		RC2	
			LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD
1	<b>65 J. REA</b> Kawasaki ZX-10RR	GBR	<b>1'47.973</b> 101 319,5		1'50.309 15 319,5	1'49.970 19 313,0	1'49.898 8 313,0	<b>1'47.973</b> 6 317,6	1'49.568 18 315,7	1'50.278 7 313,9	1'49.028 10 307,6	1'50.659 18 310,3								
2	<b>1 A. BAUTISTA</b> Ducati Panigale V4R	ESP	<b>1'48.324</b> 111 328,2		1'51.329 19 321,4	1'49.649 19 322,3	1'48.886 14 323,3	<b>1'48.324</b> 6 325,3	1'49.556 17 328,2	1'49.867 8 315,7	1'49.173 10 322,3	1'50.206 18 313,0								
3	<b>54 T. RAZGATLIOGLU</b> Yamaha YZF R1	TUR	<b>1'48.523</b> 102 320,4		1'51.045 16 317,6	1'50.757 15 315,7	1'50.369 13 314,8	<b>1'48.523</b> 6 320,4	1'49.585 18 319,5	1'50.535 6 307,6	1'49.168 10 313,0	1'50.491 18 313,9								
4	<b>55 A. LOCATELLI</b> Yamaha YZF R1	ITA	<b>1'48.710</b> 99 319,5		1'51.334 17 317,6	1'51.065 14 315,7	1'49.498 12 314,8	<b>1'48.710</b> 6 316,7	1'50.327 18 319,5	1'50.196 7 307,6	1'49.474 10 311,2	1'50.681 15 310,3								
5	<b>21 M. RINALDI</b> Ducati Panigale V4R	ITA	<b>1'48.804</b> 106 319,5		1'50.760 17 318,5	1'49.726 17 313,9	1'50.207 13 315,7	<b>1'48.804</b> 6 317,6	1'50.020 18 319,5	1'50.247 7 312,1	1'49.939 10 315,7	1'50.699 18 313,9								
6	<b>9 D. PETRUCCI</b> Ducati Panigale V4R	ITA	<b>1'48.808</b> 85 321,4		1'50.651 15 318,5	1'49.825 15 313,0	1'48.808 13 315,7		1'50.559 18 321,4	1'49.829 7 309,4	1'49.855 10 317,6	1'50.783 7 314,8								
7	<b>7 I. LECUONA</b> Honda CBR1000 RR-R	ESP	<b>1'48.876</b> 100 330,2		1'50.341 16 326,2	1'50.448 15 320,4	1'50.119 10 323,3	<b>1'48.876</b> 6 320,4	1'50.546 18 330,2	1'50.671 7 316,7	1'49.750 10 321,4	1'51.225 18 314,8								
8	<b>47 A. BASSANI</b> Ducati Panigale V4R	ITA	<b>1'48.909</b> 101 321,4		1'52.852 16 316,7	1'51.976 14 312,1	1'50.394 12 319,5	<b>1'48.909</b> 6 319,5	1'51.040 18 321,4	1'51.069 7 310,3	1'50.702 10 317,6	1'50.579 18 312,1								
9	<b>5 P. OETTL</b> Ducati Panigale V4R	GER	<b>1'49.000</b> 110 321,4		1'51.395 19 313,9	1'51.115 19 315,7	1'50.561 13 317,6	<b>1'49.000</b> 6 318,5	1'50.375 18 321,4	1'51.088 7 311,2	1'49.981 10 314,8	1'51.356 18 314,8								
10	<b>87 R. GARDNER</b> Yamaha YZF R1	AUS	<b>1'49.031</b> 106 317,6		1'52.605 17 315,7	1'51.155 18 313,9	1'49.363 12 310,3	<b>1'49.031</b> 6 315,7	1'51.185 18 317,6	1'50.664 7 309,4	1'50.018 10 317,6	1'51.417 18 317,6								
11	<b>31 G. GERLOFF</b> BMW M1000 RR	USA	<b>1'49.083</b> 107 328,2		1'50.692 17 320,4	1'50.454 20 317,6	1'50.016 10 317,6	<b>1'49.083</b> 6 317,6	1'51.212 18 328,2	1'50.652 8 311,2	1'49.978 10 322,3	1'51.424 18 318,5								
12	<b>76 L. BAZ</b> BMW M1000 RR	FRA	<b>1'49.256</b> 87 320,4		1'51.999 16 313,9	1'51.208 17 312,1	1'50.142 12 314,8	<b>1'49.256</b> 6 315,7	1'50.997 18 320,4			1'51.382 18 313,0								
13	<b>97 X. VIERGE</b> Honda CBR1000 RR-R	ESP	<b>1'49.418</b> 107 326,2		1'50.882 17 326,2	1'51.096 19 323,3	1'50.427 12 323,3	<b>1'49.418</b> 6 325,3	1'51.138 18 325,3	1'50.677 7 317,6	1'49.884 10 326,2	1'50.988 18 318,5								
14	<b>45 S. REDDING</b> BMW M1000 RR	GBR	<b>1'49.556</b> 101 322,3		1'52.676 13 317,6	1'51.255 17 315,7	1'50.707 11 314,8	<b>1'49.556</b> 6 318,5	1'51.438 18 322,3	1'50.893 8 309,4	1'50.021 10 317,6	1'51.481 18 319,5								
15	<b>60 M. VAN DER MARK</b> BMW M1000 RR	NED	<b>1'49.738</b> 102 323,3		1'52.400 14 317,6	1'51.220 15 315,7	1'50.499 13 316,7	<b>1'49.738</b> 6 320,4	1'51.236 18 323,3	1'50.847 8 310,3	1'50.570 10 320,4	1'51.284 18 314,8								
16	<b>99 F. MARINO</b> Kawasaki ZX-10RR	FRA	<b>1'49.847</b> 107 321,4		1'52.057 16 318,5	1'51.379 19 312,1	1'51.155 13 316,7	<b>1'49.847</b> 6 316,7	1'51.509 18 321,4	1'51.856 7 306,8	1'51.121 10 314,8	1'51.837 18 320,4								
17	<b>34 L. BALDASSARRI</b> Yamaha YZF R1	ITA	<b>1'49.917</b> 103 314,8		1'52.296 16 310,3	1'51.931 17 310,3	1'51.155 12 306,8	<b>1'49.917</b> 5 313,0	1'51.620 18 314,8	1'51.258 7 303,3	1'50.605 10 309,4	1'51.875 18 310,3								
18	<b>77 D. AEGERTER</b> Yamaha YZF R1	SUI	<b>1'50.005</b> 98 318,5		1'51.937 18 315,7	1'50.960 19 315,7	1'52.197 2 307,6	<b>1'50.005</b> 6 318,5	1'51.371 18 318,5	1'51.728 7 307,6	1'50.167 10 318,5	1'51.766 18 313,9								
19	<b>28 B. RAY</b> Yamaha YZF R1	GBR	<b>1'50.052</b> 104 320,4		1'52.190 17 313,0	1'52.253 16 308,5	1'50.939 12 313,0	<b>1'50.052</b> 6 312,1	1'51.456 18 320,4	1'52.565 7 305,0	1'51.091 10 310,3	1'51.921 18 312,1								
20	<b>53 T. RABAT</b> Kawasaki ZX-10RR	ESP	<b>1'51.040</b> 85 314,8		1'52.413 19 314,8	1'51.971 4 305,9	1'51.879 11 310,3	<b>1'51.040</b> 6 313,0	1'51.990 10 311,2	1'51.669 7 305,9	1'51.243 10 312,1	1'52.311 18 307,6								
21	<b>35 H. SYHRIN</b> Honda CBR1000 RR-R	MAS	<b>1'51.135</b> 87 319,5		1'53.743 15 312,1	1'52.622 15 313,0	1'52.460 12 313,0	<b>1'51.135</b> 6 316,7	1'52.132 18 319,5	1'54.918 5 307,6	1'51.848 10 313,9	1'52.764 6 309,4								
22	<b>32 I. VINALES</b> Kawasaki ZX-10RR	ESP	<b>1'51.184</b> 97 310,3		1'52.806 15 310,3	1'52.698 12 303,3	1'52.849 11 305,9	<b>1'51.184</b> 6 307,6	1'52.666 18 306,8	1'52.103 7 300,0	1'51.721 10 306,8	1'52.812 18 300,0								
23	<b>51 E. GRANADO</b> Honda CBR1000 RR-R	BRA	<b>1'51.249</b> 96 316,7		1'53.975 16 313,0	1'53.238 16 312,1	1'53.455 12 313,9	<b>1'51.249</b> 5 313,0	1'52.325 15 316,7	1'52.694 7 310,3	1'52.742 7 316,7	1'52.757 18 310,3								
24	<b>16 G. RUIU</b> BMW M1000 RR	ITA	<b>1'51.691</b> 53 316,7		1'59.931 4 307,6	1'52.603 12 312,1		<b>1'51.691</b> 7 313,9	1'53.303 18 316,7	1'52.912 7 308,5		1'53.426 5 302,5								
25	<b>52 D. KONIG</b> Kawasaki ZX-10RR	CZE	<b>1'52.863</b> 100 310,3		1'54.382 15 310,3	1'53.859 16 305,0	1'54.064 10 304,2	<b>1'52.863</b> 6 308,5	1'53.965 18 308,5	1'53.831 7 299,1	1'53.254 10 305,9	1'53.853 18 301,6								

24/09/2023

These data/results cannot be reproduced, stored and/or transmitted in whole or in part by any manner of electronic, mechanical, photocopying, recording, broadcasting or otherwise now known or herein after developed without the previous express consent by the copyright owner, except for reproduction in daily press and regular printed publications on sale to the public within 60 days of the event related to those data/results and always provided that copyright symbol appears together as follows below.

© DORNA WSBK ORGANIZATION Srl 2023

FICR PERUGIA TIMING

