



Prosecco DOC Catalunya, 5-7 May 2023

Best Laps & Speeds

Circuit de Barcelona 4.657 m

| No. | Rider Bike | Nat | Best Lap | | FP1 | | FP2 | | FP3 | | SP | | RC1 | | WUP | | SPRC | | RC2 | |
|-----|---|-----|------------------------|-------|----------------|--------------|----------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| | | | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD |
| 1 | A. BAUTISTA Ducati Panigale V4R | ESP | 1'40.264 119 | 326,2 | 1'41.779 19 | 323,3 | 1'41.486 22 | 323,3 | 1'40.573 13 | 324,3 | 1'40.264 7 | 322,3 | 1'41.747 20 | 319,5 | 1'41.367 8 | 326,2 | 1'41.386 10 | 321,4 | 1'41.730 20 | 320,4 |
| 2 | D. AEGERTER Yamaha YZF R1 | SUI | 1'40.737 116 | 321,4 | 1'42.084 18 | 313,9 | 1'42.305 20 | 315,7 | 1'42.377 13 | 313,9 | 1'40.737 7 | 313,0 | 1'42.641 20 | 321,4 | 1'41.826 8 | 315,7 | 1'41.734 10 | 318,5 | 1'42.375 20 | 319,5 |
| 3 | J. REA Kawasaki ZX-10RR | GBR | 1'40.761 113 | 324,3 | 1'41.652 17 | 323,3 | 1'42.015 17 | 324,3 | 1'41.856 15 | 320,4 | 1'40.761 7 | 315,7 | 1'42.244 20 | 319,5 | 1'41.927 8 | 322,3 | 1'41.487 9 | 322,3 | 1'42.353 20 | 324,3 |
| 4 | M. RINALDI Ducati Panigale V4R | ITA | 1'40.771 96 | 325,3 | 1'41.633 16 | 318,5 | 1'41.836 16 | 322,3 | 1'41.588 16 | 322,3 | 1'40.771 7 | 321,4 | 3 | 1'41.722 8 | 318,5 | 1'41.417 10 | 325,3 | 1'42.028 20 | 322,3 | |
| 5 | I. LECUONA Honda CBR1000 RR-R | ESP | 1'40.783 119 | 331,2 | 1'42.068 19 | 321,4 | 1'42.811 23 | 321,4 | 1'42.180 13 | 321,4 | 1'40.783 6 | 323,3 | 1'42.779 20 | 326,2 | 1'42.357 8 | 320,4 | 1'41.881 10 | 331,2 | 1'42.348 20 | 326,2 |
| 6 | A. LOWES Kawasaki ZX-10RR | GBR | 1'40.971 90 | 326,2 | 1'42.229 15 | 323,3 | 1'43.119 21 | 326,2 | | | 1'40.971 3 | 321,4 | 1'42.694 13 | 321,4 | 1'42.381 8 | 320,4 | 1'41.731 10 | 324,3 | 1'42.158 20 | 320,4 |
| 7 | R. GARDNER Yamaha YZF R1 | AUS | 1'41.071 115 | 321,4 | 1'42.649 20 | 318,5 | 1'43.202 18 | 320,4 | 1'42.091 13 | 316,7 | 1'41.071 7 | 321,4 | 1'42.816 20 | 320,4 | 1'42.583 8 | 318,5 | 1'41.936 9 | 321,4 | 1'43.106 20 | 319,5 |
| 8 | T. RAZGATLIOGLU Yamaha YZF R1 | TUR | 1'41.122 113 | 323,3 | 1'41.719 17 | 322,3 | 1'42.640 22 | 323,3 | 1'41.882 11 | 318,5 | 1'41.122 6 | 314,8 | 1'42.186 20 | 322,3 | 1'41.654 7 | 316,7 | 1'41.405 10 | 321,4 | 1'42.196 20 | 318,5 |
| 9 | G. GERLOFF BMW M1000 RR | USA | 1'41.141 111 | 330,2 | 1'42.941 18 | 325,3 | 1'42.235 19 | 321,4 | 1'41.622 9 | 321,4 | 1'41.141 7 | 326,2 | 1'42.710 20 | 326,2 | 1'42.570 8 | 329,2 | 1'41.813 10 | 330,2 | 1'42.488 20 | 330,2 |
| 10 | A. LOCATELLI Yamaha YZF R1 | ITA | 1'41.233 109 | 321,4 | 1'42.079 19 | 317,6 | 1'42.750 15 | 318,5 | 1'41.540 11 | 319,5 | 1'41.233 6 | 319,5 | 1'42.602 20 | 320,4 | 1'42.262 8 | 319,5 | 1'41.575 10 | 321,4 | 1'42.329 20 | 321,4 |
| 11 | D. PETRUCCI Ducati Panigale V4R | ITA | 1'41.420 107 | 329,2 | 1'42.790 15 | 320,4 | 1'42.753 15 | 319,5 | 1'42.214 12 | 326,2 | 1'41.420 7 | 320,4 | 1'43.028 20 | 328,2 | 1'42.508 8 | 327,2 | 1'42.032 10 | 329,2 | 1'42.565 20 | 328,2 |
| 12 | X. VIERGE Honda CBR1000 RR-R | ESP | 1'41.423 117 | 331,2 | 1'42.095 17 | 330,2 | 1'42.936 22 | 325,3 | 1'41.677 13 | 325,3 | 1'41.423 7 | 330,2 | 1'42.854 20 | 326,2 | 1'42.242 8 | 331,2 | 1'42.182 10 | 326,2 | 1'42.353 20 | 324,3 |
| 13 | A. BASSANI Ducati Panigale V4R | ITA | 1'41.698 104 | 326,2 | 1'42.834 12 | 317,6 | 1'42.655 20 | 322,3 | 1'41.698 10 | 320,4 | 1'41.834 6 | 322,3 | 1'42.237 20 | 323,3 | 1'43.149 6 | 323,3 | 1'42.238 10 | 326,2 | 1'42.831 20 | 324,3 |
| 14 | S. REDDING BMW M1000 RR | GBR | 1'41.703 85 | 327,2 | 1'42.467 15 | 324,3 | 1'42.712 15 | 323,3 | 1'42.576 13 | 323,3 | 1'41.703 7 | 322,3 | 3 | 1'42.458 8 | 327,2 | 1'42.461 10 | 324,3 | 1'42.754 14 | 325,3 | |
| 15 | P. OETTL Ducati Panigale V4R | GER | 1'41.965 113 | 324,3 | 1'43.358 18 | 315,7 | 1'43.434 19 | 315,7 | 1'42.849 14 | 322,3 | 1'41.965 7 | 322,3 | 1'43.269 20 | 322,3 | 1'44.519 5 | 316,7 | 1'42.768 10 | 321,4 | 1'42.860 20 | 324,3 |
| 16 | L. BAZ BMW M1000 RR | FRA | 1'42.028 112 | 323,3 | 1'43.551 14 | 319,5 | 1'43.064 17 | 321,4 | 1'43.546 16 | 319,5 | 1'42.028 7 | 323,3 | 1'43.074 20 | 322,3 | 1'42.724 8 | 322,3 | 1'42.483 10 | 313,9 | 1'43.141 20 | 320,4 |
| 17 | L. BALDASSARRI Yamaha YZF R1 | ITA | 1'42.197 111 | 316,7 | 1'44.674 17 | 313,0 | 1'43.902 20 | 313,0 | 1'43.404 13 | 311,2 | 1'42.197 6 | 313,9 | 1'44.786 19 | 304,2 | 1'43.379 8 | 313,0 | 1'43.369 10 | 316,7 | 1'43.496 18 | 313,0 |
| 18 | E. GRANADO Honda CBR1000 RR-R | BRA | 1'42.297 51 | 318,5 | 1'43.423 15 | 317,6 | 1'43.631 17 | 318,5 | 1'43.642 11 | 313,9 | 1'42.297 6 | 317,6 | 2 | | | | | | | |
| 19 | B. RAY Yamaha YZF R1 | GBR | 1'42.307 110 | 317,6 | 1'43.719 16 | 314,8 | 1'44.363 21 | 311,2 | 1'42.411 11 | 316,7 | 1'42.307 4 | 315,7 | 1'43.882 20 | 317,6 | 1'43.169 8 | 315,7 | 1'42.869 10 | 315,7 | 1'43.174 20 | 315,7 |
| 20 | I. LOPES BMW M1000 RR | POR | 1'42.399 97 | 322,3 | | | 1'44.314 18 | 316,7 | 1'43.619 14 | 320,4 | 1'42.399 7 | 315,7 | 1'44.085 20 | 316,7 | 1'43.185 8 | 320,4 | 1'42.515 10 | 321,4 | 1'43.293 20 | 322,3 |
| 21 | H. SYHRIN Honda CBR1000 RR-R | MAS | 1'42.456 86 | 324,3 | 1'43.576 15 | 316,7 | 1'43.602 15 | 317,6 | 1'43.062 12 | 324,3 | 6 | 323,3 | 1'43.651 20 | 318,5 | 1'43.615 8 | 321,4 | 1'43.342 10 | 318,5 | | |
| 22 | T. SYKES Kawasaki ZX-10RR | GBR | 1'42.609 77 | 313,9 | 1'46.644 10 | 309,4 | 1'44.486 15 | 309,4 | 1'43.813 10 | 308,5 | 1'42.609 5 | 306,8 | 1'44.573 20 | 311,2 | 1'44.219 7 | 312,1 | 1'43.486 10 | 313,9 | | |
| 23 | O. KONIG Kawasaki ZX-10RR | CZE | 1'43.055 49 | 314,8 | 1'44.022 14 | 314,8 | 1'43.438 16 | 313,0 | 1'43.532 12 | 313,0 | 1'43.055 7 | 313,0 | | | | | | | | |
| 24 | I. VINALES Kawasaki ZX-10RR | ESP | 1'43.862 86 | 307,6 | 1'44.233 14 | 306,8 | 1'44.992 17 | 305,9 | 1'44.014 12 | 304,2 | 1'43.862 7 | 299,1 | 1'44.806 12 | 303,3 | 1'44.627 6 | 307,6 | 1'44.584 10 | 302,5 | 1'45.187 8 | 300,0 |
| 25 | G. RUIU BMW M1000 RR | ITA | 1'45.508 16 | 311,2 | | | 1'46.711 5 | 306,8 | 1'45.508 11 | 311,2 | | | | | | | | | | |

07/05/2023

These data/results cannot be reproduced, stored and/or transmitted in whole or in part by any manner of electronic, mechanical, photocopying, recording, broadcasting or otherwise now known or herein after developed without the previous express consent by the copyright owner, except for reproduction in daily press and regular printed publications on sale to the public within 60 days of the event related to those data/results and always provided that copyright symbol appears together as follows below.

© DORNA WSBK ORGANIZATION Srl 2023

FICR PERUGIA TIMING

