

## Tissot Aragon Round, 27-29 September 2024

### Best Laps & Speeds

No.	Rider Bike	Nat	Best Lap		FP1		FP2		FP3		SP		RC1		WUP		SPRC	
			LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD
1	<b>11 N. BULEGA</b> Ducati Panigale V4R	ITA	<b>1'47.840</b> 68 325,3		1'49.981 17 319,5	1'49.153 21 <b>325,3</b>	1'48.518 10 321,4		<b>1'47.840</b> 6 322,4			1'49.526 4 313,0	1'47.956 10 324,3					
2	<b>54 T. RAZGATLIOGLU</b> BMW M 1000 RR	TUR	<b>1'47.935</b> 77 331,3		1'49.021 14 323,4	1'49.673 19 326,3	1'48.774 8 324,3		1'48.331 5 324,3	1'49.274 17 <b>331,3</b>		1'51.590 4 315,8	<b>1'47.935</b> 10 322,4					
3	<b>1 A. BAUTISTA</b> Ducati Panigale V4R	ESP	<b>1'48.177</b> 82 331,3		1'49.673 18 323,4	1'49.262 18 325,3	1'48.332 8 325,3		1'48.258 6 330,3	1'49.152 17 <b>331,3</b>		1'49.370 5 317,6	<b>1'48.177</b> 10 327,3					
4	<b>29 A. IANNONE</b> Ducati Panigale V4R	ITA	<b>1'48.208</b> 77 326,3		1'49.844 17 325,3	1'49.542 19 321,4	1'48.966 4 321,4		<b>1'48.208</b> 5 <b>326,3</b>	1'49.040 17 320,5		1'50.237 5 319,5	1'48.700 10 322,4					
5	<b>9 D. PETRUCCI</b> Ducati Panigale V4R	ITA	<b>1'48.314</b> 82 323,4		1'49.867 16 318,6	1'49.268 19 319,5	1'49.419 9 321,4		<b>1'48.314</b> 6 320,5	1'49.180 17 <b>323,4</b>		1'49.995 5 310,3	1'48.690 10 316,7					
6	<b>22 A. LOWES</b> Kawasaki ZX-10RR	GBR	<b>1'48.348</b> 81 321,4		1'50.200 18 314,9	1'49.699 23 318,6	1'48.927 10 316,7		<b>1'48.348</b> 6 320,5	1'49.617 17 <b>321,4</b>		1'49.124 5 312,1	1'48.647 2 317,6					
7	<b>55 A. LOCATELLI</b> Yamaha YZF R1	ITA	<b>1'48.357</b> 82 324,3		1'49.983 16 317,6	1'50.023 20 317,6	1'49.145 9 318,6		<b>1'48.357</b> 5 321,4	1'49.605 17 <b>324,3</b>		1'52.794 5 311,2	1'49.260 10 316,7					
8	<b>14 S. LOWES</b> Ducati Panigale V4R	GBR	<b>1'48.382</b> 49 321,4		1'50.155 17 316,7	1'49.546 12 319,5	1'49.218 10 <b>321,4</b>		<b>1'48.382</b> 6 <b>321,4</b>			1'50.262 4 310,3						
9	<b>7 I. LECUONA</b> Honda CBR1000 RR-R	ESP	<b>1'48.408</b> 84 325,3		1'49.546 17 313,0	1'49.629 20 318,6	1'48.922 10 321,4		<b>1'48.408</b> 5 320,5	1'49.534 17 <b>325,3</b>		1'50.275 5 310,3	1'48.934 10 321,4					
10	<b>31 G. GERLOFF</b> BMW M 1000 RR	USA	<b>1'48.655</b> 80 330,3		1'49.486 16 323,4	1'49.017 18 325,3	1'48.994 9 323,4		<b>1'48.655</b> 6 323,4	1'49.135 17 <b>330,3</b>		1'50.069 4 313,0	1'48.683 10 325,3					
11	<b>60 M. VAN DER MARK</b> BMW M 1000 RR	NED	<b>1'48.699</b> 78 325,3		1'50.352 15 320,5	1'49.552 21 321,4	1'49.314 5 319,5		<b>1'48.699</b> 6 <b>325,3</b>	1'49.824 17 323,4		1'49.801 4 312,1	1'48.892 10 324,3					
12	<b>97 X. VIERGE</b> Honda CBR1000 RR-R	ESP	<b>1'48.747</b> 69 328,3		1'49.493 18 322,4	1'51.280 6 323,4	1'49.174 8 326,3		<b>1'48.747</b> 5 325,3	1'49.647 17 <b>328,3</b>		1'49.831 5 315,8	1'49.335 10 324,3					
13	<b>65 J. REA</b> Yamaha YZF R1	GBR	<b>1'48.900</b> 78 319,5		1'50.782 14 314,9	1'49.933 19 316,7	1'49.383 8 317,6		<b>1'48.900</b> 5 316,7	1'49.849 17 <b>319,5</b>		1'49.923 5 306,8	1'48.965 10 318,6					
14	<b>87 R. GARDNER</b> Yamaha YZF R1	AUS	<b>1'48.911</b> 84 322,4		1'50.812 16 315,8	1'49.685 20 317,6	1'49.790 10 315,8		1'49.038 6 318,6	1'49.691 17 <b>322,4</b>		1'50.209 5 312,1	<b>1'48.911</b> 10 321,4					
15	<b>45 S. REDDING</b> BMW M 1000 RR	GBR	<b>1'48.951</b> 77 326,3		1'50.387 15 317,6	1'50.814 16 318,6	1'49.651 9 323,4		<b>1'48.951</b> 5 324,3	1'49.639 17 <b>326,3</b>		1'50.026 5 315,8	1'49.189 10 322,4					
16	<b>21 M. RINALDI</b> Ducati Panigale V4R	ITA	<b>1'49.047</b> 89 320,5		1'49.899 19 317,6	1'49.738 21 318,6	1'49.613 10 317,6		1'49.102 7 319,5	1'49.855 17 <b>320,5</b>		1'49.585 5 314,9	<b>1'49.047</b> 10 318,6					
17	<b>47 A. BASSANI</b> Kawasaki ZX-10RR	ITA	<b>1'49.053</b> 82 327,3		1'49.970 16 317,6	1'50.290 19 321,4	1'49.812 10 320,5		<b>1'49.053</b> 5 320,5	1'49.798 17 <b>327,3</b>		1'50.075 5 317,6	1'49.430 10 323,4					
18	<b>28 B. RAY</b> Yamaha YZF R1	GBR	<b>1'49.095</b> 81 318,6		1'50.452 16 314,0	1'49.994 18 312,1	1'49.843 9 314,9		<b>1'49.095</b> 6 313,0	1'50.208 17 <b>318,6</b>		1'51.105 5 309,5	1'49.377 10 310,3					
19	<b>53 T. RABAT</b> Kawasaki ZX-10RR	ESP	<b>1'49.201</b> 78 325,3		1'51.584 19 320,5	1'50.411 19 319,5	1'49.364 9 321,4		<b>1'49.201</b> 6 321,4	1'50.153 10 <b>325,3</b>		1'50.418 5 315,8	1'49.493 10 317,6					
20	<b>5 P. OETTL</b> Yamaha YZF R1	GER	<b>1'49.975</b> 85 317,6		1'52.084 19 313,0	1'51.465 19 <b>317,6</b>	1'50.526 9 314,9		<b>1'49.975</b> 6 314,0	1'50.678 17 315,8		1'51.540 5 306,8	1'50.894 10 310,3					
21	<b>95 T. MACKENZIE</b> Honda CBR1000 RR-R	GBR	<b>1'50.591</b> 70 320,5		1'52.307 14 313,0	1'51.879 10 317,6	1'51.295 8 314,9		<b>1'50.591</b> 6 316,7	1'51.088 17 <b>320,5</b>		1'52.254 5 311,2	1'50.740 10 314,9					
22	<b>17 M. FRITZ</b> Yamaha YZF R1	GER	<b>1'51.794</b> 59 315,8		1'52.521 19 <b>315,8</b>	1'52.496 18 314,9	1'52.655 9 314,9		<b>1'51.794</b> 6 <b>315,8</b>	1'53.533 5 <b>315,8</b>			2 310,3					
23	<b>27 A. NORRODIN</b> Honda CBR1000 RR-R	MAS	<b>1'55.309</b> 13 316,7		<b>1'55.309</b> 13 <b>316,7</b>													

29/09/2024  
These data/results cannot be reproduced, stored and/or transmitted in whole or in part by any manner of electronic, mechanical, photocopying, recording, broadcasting or otherwise now known or herein after developed without the previous express consent by the copyright owner, except for reproduction in daily press and regular printed publications on sale to the public within 60 days of the event related to those data/results and always provided that copyright symbol appears together as follows below.  
© DORNA WSBK ORGANIZATION Srl 2024