



Phillip Island 4.445 m

Grand Ridge Brewery Australian Round, 23-25 February 2024

Best Laps & Speeds

| No. | Rider Bike | Nat | Best Lap | | FP1 | | FP2 | | FP3 | | SP | | RC1 | | | | | |
|-----|--|-----|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----|----|-----|-----|-----|--|--|--|--|
| | | | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | | | | |
| 1 | 11 N. BULEGA Ducati Panigale V4R | ITA | 1'27.916 61 326,3 | | 1'29.949 8 318,6 | 1'29.101 13 324,3 | 1'28.716 12 319,5 | 1'27.916 8 325,3 | 1'28.564 20 326,3 | | | | | | | | | |
| 2 | 29 A. IANNONE Ducati Panigale V4R | ITA | 1'28.154 62 321,4 | | 1'29.885 10 321,4 | 1'29.323 13 315,8 | 1'29.356 11 318,6 | 1'28.154 8 321,4 | 1'28.955 20 321,4 | | | | | | | | | |
| 3 | 22 A. LOWES Kawasaki ZX-10RR | GBR | 1'28.239 57 324,3 | | 1'29.303 4 321,4 | 1'29.042 14 317,6 | 1'28.990 12 319,5 | 1'28.239 7 318,6 | 1'28.970 20 324,3 | | | | | | | | | |
| 4 | 77 D. AEGERTER Yamaha YZF R1 | SUI | 1'28.403 64 320,5 | | 1'30.350 9 315,8 | 1'29.623 15 314,9 | 1'28.840 13 319,5 | 1'28.403 7 314,9 | 1'29.086 20 320,5 | | | | | | | | | |
| 5 | 54 T. RAZGATLIOGLU BMW M 1000 RR | TUR | 1'28.520 55 324,3 | | 1'30.354 5 324,3 | 1'29.407 13 319,5 | 1'28.719 10 322,4 | 1'28.520 7 320,5 | 1'29.294 20 324,3 | | | | | | | | | |
| 6 | 55 A. LOCATELLI Yamaha YZF R1 | ITA | 1'28.540 63 320,5 | | 1'29.197 4 314,0 | 1'29.522 17 314,9 | 1'28.723 13 318,6 | 1'28.540 9 316,7 | 1'28.922 20 320,5 | | | | | | | | | |
| 7 | 87 R. GARDNER Yamaha YZF R1 | AUS | 1'28.604 47 319,5 | | 1'29.755 8 315,8 | 1'29.349 16 319,5 | 1'28.937 13 314,9 | 1'28.604 8 318,6 | 1'30.552 2 318,6 | | | | | | | | | |
| 8 | 14 S. LOWES Ducati Panigale V4R | GBR | 1'28.676 49 322,4 | | 1'29.717 7 314,0 | 1'29.292 14 314,9 | | 1'28.676 8 318,6 | 1'29.411 20 322,4 | | | | | | | | | |
| 9 | 1 A. BAUTISTA Ducati Panigale V4R | ESP | 1'28.700 60 324,3 | | 1'30.034 7 319,5 | 1'29.572 11 319,5 | 1'29.082 13 322,4 | 1'28.700 9 321,4 | 1'29.470 20 324,3 | | | | | | | | | |
| 10 | 21 M. RINALDI Ducati Panigale V4R | ITA | 1'28.784 63 326,3 | | 1'29.924 7 312,1 | 1'29.343 16 312,1 | 1'29.376 12 311,2 | 1'28.784 8 315,8 | 1'29.793 20 326,3 | | | | | | | | | |
| 11 | 65 J. REA Yamaha YZF R1 | GBR | 1'28.890 60 323,4 | | 1'30.495 6 306,8 | 1'30.097 12 307,7 | 1'29.406 13 317,6 | 1'28.890 9 314,0 | 1'29.572 20 323,4 | | | | | | | | | |
| 12 | 9 D. PETRUCCI Ducati Panigale V4R | ITA | 1'28.903 62 328,3 | | 1'30.455 8 320,5 | 1'29.237 15 317,6 | 1'29.588 11 315,8 | 1'28.903 8 320,5 | 1'29.270 20 328,3 | | | | | | | | | |
| 13 | 31 G. GERLOFF BMW M 1000 RR | USA | 1'28.972 59 325,3 | | 1'31.437 7 315,8 | 1'31.231 13 314,0 | 1'28.972 11 316,7 | 1'29.045 8 318,6 | 1'29.113 20 325,3 | | | | | | | | | |
| 14 | 97 X. VIERGE Honda CBR1000 RR-R | ESP | 1'29.000 57 328,3 | | 1'31.004 5 318,6 | 1'29.815 13 320,5 | 1'29.455 11 324,3 | 1'29.000 8 327,3 | 1'29.426 20 328,3 | | | | | | | | | |
| 15 | 47 A. BASSANI Kawasaki ZX-10RR | ITA | 1'29.118 58 325,3 | | 1'31.030 3 311,2 | 1'30.085 15 313,0 | 1'29.682 13 316,7 | 1'29.118 7 313,0 | 1'29.398 20 325,3 | | | | | | | | | |
| 16 | 60 M. VAN DER MARK BMW M 1000 RR | NED | 1'29.127 55 328,3 | | 1'30.808 6 314,9 | 1'29.264 13 316,7 | 1'29.311 10 316,7 | 1'29.127 6 316,7 | 1'29.233 20 328,3 | | | | | | | | | |
| 17 | 5 P. OETTL Yamaha YZF R1 | GER | 1'29.163 68 316,7 | | 1'30.752 11 311,2 | 1'29.514 16 307,7 | 1'29.163 13 313,0 | 1'29.263 8 309,5 | 1'29.635 20 316,7 | | | | | | | | | |
| 18 | 28 B. RAY Yamaha YZF R1 | GBR | 1'29.242 54 316,7 | | 1'31.443 7 313,0 | 1'30.753 10 307,7 | 1'30.555 9 309,5 | 1'29.242 8 312,1 | 1'30.573 20 316,7 | | | | | | | | | |
| 19 | 45 S. REDDING BMW M 1000 RR | GBR | 1'29.553 41 322,4 | | 1'30.896 5 314,0 | 1'31.155 6 311,2 | 1'30.673 3 311,2 | 1'29.726 7 315,8 | 1'29.553 20 322,4 | | | | | | | | | |
| 20 | 53 T. RABAT Kawasaki ZX-10RR | ESP | 1'29.809 66 322,4 | | 1'32.404 9 319,5 | 1'31.341 17 314,9 | 1'30.047 12 319,5 | 1'29.809 8 318,6 | 1'30.616 20 322,4 | | | | | | | | | |
| 21 | 95 T. MACKENZIE Honda CBR1000 RR-R | GBR | 1'30.971 57 313,0 | | 1'32.416 8 305,1 | 1'31.863 12 303,4 | 1'31.348 11 305,9 | 1'31.133 6 306,8 | 1'30.971 20 313,0 | | | | | | | | | |
| 22 | 27 A. NORRODIN Honda CBR1000 RR-R | MAS | 1'31.310 61 317,6 | | 1'33.862 10 300,0 | 1'32.649 14 300,8 | 1'31.573 10 314,0 | 1'31.888 7 309,5 | 1'31.310 20 317,6 | | | | | | | | | |
| 23 | 7 I. LECUONA Honda CBR1000 RR-R | ESP | 1'31.315 16 315,8 | | 1'31.682 6 315,8 | 1'31.315 10 314,0 | | | | | | | | | | | | |

24/02/2024

These data/results cannot be reproduced, stored and/or transmitted in whole or in part by any manner of electronic, mechanical, photocopying, recording, broadcasting or otherwise now known or herein after developed without the previous express consent by the copyright owner, except for reproduction in daily press and regular printed publications on sale to the public within 60 days of the event related to those data/results and always provided that copyright symbol appears together as follows below.

© DORNA WSBK ORGANIZATION Srl 2024

FICR PERUGIA TIMING

