



Phillip Island 4.445 m

## Grand Ridge Brewery Australian Round, 23–25 February 2024

### Best Laps & Speeds

No.	Rider	Nat	Best Lap		FP1		FP2		FP3		SP		RC1		WUP		SPRC	
			LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD
1	<b>11 N. BULEGA</b> Ducati Panigale V4R	ITA	<b>1'27.916</b> 73	331,3	1'29.949 8	318,6	1'29.101 13	324,3	1'28.716 12	319,5	<b>1'27.916</b> 8	325,3	1'28.564 20	326,3	1'34.475 2	326,3	1'29.455 10	<b>331,3</b>
2	<b>29 A. IANNONE</b> Ducati Panigale V4R	ITA	<b>1'28.154</b> 78	331,3	1'29.885 10	321,4	1'29.323 13	315,8	1'29.356 11	318,6	<b>1'28.154</b> 8	321,4	1'28.955 20	321,4	1'29.686 6	<b>331,3</b>	1'29.521 10	325,3
3	<b>22 A. LOWES</b> Kawasaki ZX-10RR	GBR	<b>1'28.239</b> 74	324,3	1'29.303 4	321,4	1'29.042 14	317,6	1'28.990 12	319,5	<b>1'28.239</b> 7	318,6	1'28.970 20	<b>324,3</b>	1'29.159 7	321,4	1'29.294 10	320,5
4	<b>77 D. AEGERTER</b> Yamaha YZF R1	SUI	<b>1'28.403</b> 80	330,3	1'30.350 9	315,8	1'29.623 15	314,9	1'28.840 13	319,5	<b>1'28.403</b> 7	314,9	1'29.086 20	320,5	1'29.346 6	318,6	1'29.384 10	<b>330,3</b>
5	<b>54 T. RAZGATLIOGLU</b> BMW M 1000 RR	TUR	<b>1'28.520</b> 72	329,3	1'30.354 5	324,3	1'29.407 13	319,5	1'28.719 10	322,4	<b>1'28.520</b> 7	320,5	1'29.294 20	324,3	1'29.437 7	328,3	1'29.363 10	<b>329,3</b>
6	<b>55 A. LOCATELLI</b> Yamaha YZF R1	ITA	<b>1'28.540</b> 79	326,3	1'29.197 4	314,0	1'29.522 17	314,9	1'28.723 13	318,6	<b>1'28.540</b> 9	316,7	1'28.922 20	320,5	1'29.064 6	<b>326,3</b>	1'29.282 10	<b>326,3</b>
7	<b>87 R. GARDNER</b> Yamaha YZF R1	AUS	<b>1'28.604</b> 64	325,3	1'29.755 8	315,8	1'29.349 16	319,5	1'28.937 13	314,9	<b>1'28.604</b> 8	318,6	1'30.552 2	318,6	1'29.426 7	319,5	1'29.455 10	<b>325,3</b>
8	<b>14 S. LOWES</b> Ducati Panigale V4R	GBR	<b>1'28.676</b> 66	328,3	1'29.717 7	314,0	1'29.292 14	314,9			<b>1'28.676</b> 8	318,6	1'29.411 20	322,4	1'29.414 7	326,3	1'29.483 10	<b>328,3</b>
9	<b>1 A. BAUTISTA</b> Ducati Panigale V4R	ESP	<b>1'28.700</b> 77	327,3	1'30.034 7	319,5	1'29.572 11	319,5	1'29.082 13	322,4	<b>1'28.700</b> 9	321,4	1'29.470 20	324,3	1'29.249 7	<b>327,3</b>	1'29.273 10	326,3
10	<b>21 M. RINALDI</b> Ducati Panigale V4R	ITA	<b>1'28.784</b> 80	327,3	1'29.924 7	312,1	1'29.343 16	312,1	1'29.376 12	311,2	<b>1'28.784</b> 8	315,8	1'29.793 20	326,3	1'29.352 7	<b>327,3</b>	1'29.647 10	326,3
11	<b>65 J. REA</b> Yamaha YZF R1	GBR	<b>1'28.890</b> 76	326,3	1'30.495 6	306,8	1'30.097 12	307,7	1'29.406 13	317,6	<b>1'28.890</b> 9	314,0	1'29.572 20	323,4	1'29.960 6	319,5	1'29.697 10	<b>326,3</b>
12	<b>9 D. PETRUCCI</b> Ducati Panigale V4R	ITA	<b>1'28.903</b> 78	331,3	1'30.455 8	320,5	1'29.237 15	317,6	1'29.588 11	315,8	<b>1'28.903</b> 8	320,5	1'29.270 20	328,3	1'30.400 6	<b>331,3</b>	1'29.844 10	330,3
13	<b>31 G. GERLOFF</b> BMW M 1000 RR	USA	<b>1'28.972</b> 75	332,3	1'31.437 7	315,8	1'31.231 13	314,0	<b>1'28.972</b> 11	316,7	1'29.045 8	318,6	1'29.113 20	325,3	1'29.765 6	325,3	1'29.647 10	<b>332,3</b>
14	<b>97 X. VIERGE</b> Honda CBR1000 RR-R	ESP	<b>1'29.000</b> 74	335,4	1'31.004 5	318,6	1'29.815 13	320,5	1'29.455 11	324,3	<b>1'29.000</b> 8	327,3	1'29.426 20	328,3	1'29.737 7	<b>335,4</b>	1'29.747 10	332,3
15	<b>47 A. BASSANI</b> Kawasaki ZX-10RR	ITA	<b>1'29.076</b> 75	331,3	1'31.030 3	311,2	1'30.085 15	313,0	1'29.682 13	316,7	1'29.118 7	313,0	1'29.398 20	325,3	<b>1'29.076</b> 7	<b>331,3</b>	1'29.746 10	327,3
16	<b>60 M. VAN DER MARK</b> BMW M 1000 RR	NED	<b>1'29.127</b> 72	329,3	1'30.808 6	314,9	1'29.264 13	316,7	1'29.311 10	316,7	<b>1'29.127</b> 6	316,7	1'29.233 20	328,3	1'29.229 7	<b>329,3</b>	1'29.849 10	328,3
17	<b>5 P. OETTL</b> Yamaha YZF R1	GER	<b>1'29.163</b> 85	322,4	1'30.752 11	311,2	1'29.514 16	307,7	<b>1'29.163</b> 13	313,0	1'29.263 8	309,5	1'29.635 20	316,7	1'29.642 7	321,4	1'30.250 10	<b>322,4</b>
18	<b>28 B. RAY</b> Yamaha YZF R1	GBR	<b>1'29.242</b> 71	318,6	1'31.443 7	313,0	1'30.753 10	307,7	1'30.555 9	309,5	<b>1'29.242</b> 8	312,1	1'30.573 20	316,7	1'30.281 7	317,6	1'30.101 10	<b>318,6</b>
19	<b>45 S. REDDING</b> BMW M 1000 RR	GBR	<b>1'29.553</b> 58	327,3	1'30.896 5	314,0	1'31.155 6	311,2	1'30.673 3	311,2	1'29.726 7	315,8	<b>1'29.553</b> 20	322,4	1'29.922 7	<b>327,3</b>	1'29.810 10	<b>327,3</b>
20	<b>53 T. RABAT</b> Kawasaki ZX-10RR	ESP	<b>1'29.809</b> 81	327,3	1'32.404 9	319,5	1'31.341 17	314,9	1'30.047 12	319,5	<b>1'29.809</b> 8	318,6	1'30.616 20	322,4	1'30.354 5	<b>327,3</b>	1'30.431 10	323,4
21	<b>95 T. MACKENZIE</b> Honda CBR1000 RR-R	GBR	<b>1'30.971</b> 64	315,8	1'32.416 8	305,1	1'31.863 12	303,4	1'31.348 11	305,9	1'31.133 6	306,8	<b>1'30.971</b> 20	313,0	1'31.636 7	<b>315,8</b>		
22	<b>27 A. NORRODIN</b> Honda CBR1000 RR-R	MAS	<b>1'31.310</b> 78	321,4	1'33.862 10	300,0	1'32.649 14	300,8	1'31.573 10	314,0	1'31.888 7	309,5	<b>1'31.310</b> 20	317,6	1'32.608 7	<b>321,4</b>	1'31.641 10	320,5
23	<b>7 I. LECUONA</b> Honda CBR1000 RR-R	ESP	<b>1'31.315</b> 16	315,8	1'31.682 6	<b>315,8</b>	1'31.315 10	314,0										

25/02/2024

These data/results cannot be reproduced, stored and/or transmitted in whole or in part by any manner of electronic, mechanical, photocopying, recording, broadcasting or otherwise now known or herein after developed without the previous express consent by the copyright owner, except for reproduction in daily press and regular printed publications on sale to the public within 60 days of the event related to those data/results and always provided that copyright symbol appears together as follows below.

© DORNA WSBK ORGANIZATION Srl 2024

FICR PERUGIA TIMING

