



## Pirelli Catalunya Round, 22-24 March 2024

### Best Laps & Speeds

Circuit de Barcelona 4.657 m

No.	Rider	Nat	Best Lap		FP1		FP2		FP3		SP		RC1		WUP		SPRC		RC2	
			LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD
1	<b>54 T. RAZGATLIOGLU</b> BMW M 1000 RR	TUR	<b>1'39.489</b> 108 329,3		1'41.199 16 323,4	1'41.808 21 323,4	1'41.105 11 322,4	<b>1'39.489</b> 6 326,3	1'41.729 20 321,4	1'56.739 4 305,1	1'41.189 10 <b>329,3</b>	1'42.175 20 321,4								
2	<b>11 N. BULEGA</b> Ducati Panigale V4R	ITA	<b>1'39.591</b> 102 329,3		1'41.407 15 321,4	1'40.907 17 315,8	1'41.164 10 321,4	<b>1'39.591</b> 6 318,6	1'41.545 20 322,4	1'57.253 4 295,1	1'40.955 10 <b>329,3</b>	1'41.578 20 320,5								
3	<b>29 A. IANNONE</b> Ducati Panigale V4R	ITA	<b>1'39.799</b> 93 328,3		1'41.497 16 <b>328,3</b>	1'41.878 19 321,4	1'41.095 11 323,4	<b>1'39.799</b> 5 322,4	1'41.892 20 323,4		1'41.067 10 324,3	1'42.237 12 323,4								
4	<b>60 M. VAN DER MARK</b> BMW M 1000 RR	NED	<b>1'39.947</b> 101 325,3		1'41.245 16 319,5	1'42.189 20 319,5	1'41.227 9 320,5	<b>1'39.947</b> 6 <b>325,3</b>	1'42.124 20 322,4		1'41.427 10 323,4	1'42.314 20 322,4								
5	<b>14 S. LOWES</b> Ducati Panigale V4R	GBR	<b>1'39.988</b> 91 322,4		1'41.821 19 320,5	1'41.701 22 315,8	1'41.404 10 317,6	<b>1'39.988</b> 6 318,6	1'41.440 4 313,0		1'41.340 10 <b>322,4</b>	1'42.237 20 321,4								
6	<b>77 D. AEGERTER</b> Yamaha YZF R1	SUI	<b>1'40.100</b> 101 322,4		1'41.990 17 316,7	1'42.116 20 319,5	1'40.695 8 318,6	<b>1'40.100</b> 6 317,6	1'42.177 20 318,6	176,5	1'41.725 10 321,4	1'42.939 20 <b>322,4</b>								
7	<b>22 A. LOWES</b> Kawasaki ZX-10RR	GBR	<b>1'40.116</b> 94 323,4		1'42.232 13 317,6	1'42.049 14 318,6	1'41.588 11 321,4	<b>1'40.116</b> 6 320,5	1'42.151 20 <b>323,4</b>		1'41.133 10 <b>323,4</b>	1'42.761 20 <b>323,4</b>								
8	<b>87 R. GARDNER</b> Yamaha YZF R1	AUS	<b>1'40.131</b> 105 325,3		1'41.784 16 321,4	1'41.990 20 314,9	1'40.989 9 315,8	<b>1'40.131</b> 6 320,5	1'42.072 20 320,5	1'57.492 4 300,0	1'41.474 10 <b>325,3</b>	1'42.477 20 321,4								
9	<b>55 A. LOCATELLI</b> Yamaha YZF R1	ITA	<b>1'40.227</b> 108 320,5		1'41.473 20 318,6	1'42.247 21 312,1	1'40.958 7 314,0	<b>1'40.227</b> 7 315,8	1'42.127 20 318,6	1'57.686 3 297,5	1'41.335 10 <b>320,5</b>	1'42.190 20 314,9								
10	<b>9 D. PETRUCCI</b> Ducati Panigale V4R	ITA	<b>1'40.240</b> 108 330,3		1'41.785 18 315,8	1'41.508 20 317,6	1'40.816 11 321,4	<b>1'40.240</b> 5 322,4	1'42.032 20 329,3	1'57.118 4 310,3	1'41.361 10 <b>330,3</b>	1'42.299 20 327,3								
11	<b>1 A. BAUTISTA</b> Ducati Panigale V4R	ESP	<b>1'40.297</b> 107 331,3		1'41.968 15 325,3	1'41.154 21 325,3	1'41.409 11 323,4	<b>1'40.297</b> 6 322,4	1'42.187 20 326,3	1'57.449 4 301,7	1'41.185 10 <b>331,3</b>	1'41.963 20 319,5								
12	<b>45 S. REDDING</b> BMW M 1000 RR	GBR	<b>1'40.534</b> 100 327,3		1'42.404 15 314,9	1'42.578 19 316,7	1'41.989 11 320,5	<b>1'40.534</b> 5 325,3	1'42.792 20 323,4		1'41.715 10 323,4	1'42.812 20 <b>327,3</b>								
13	<b>65 J. REA</b> Yamaha YZF R1	GBR	<b>1'40.537</b> 88 324,3		1'41.400 14 318,6	1'41.945 23 320,5	1'41.760 9 320,5	<b>1'40.537</b> 7 320,5	1'42.884 1 233,8	1'57.463 4 305,1	1'41.733 10 <b>324,3</b>	1'42.706 20 319,5								
14	<b>31 G. GERLOFF</b> BMW M 1000 RR	USA	<b>1'40.705</b> 102 327,3		1'41.845 18 320,5	1'42.413 20 320,5	1'41.605 8 319,5	<b>1'40.705</b> 6 322,4	1'42.884 20 <b>327,3</b>		1'41.929 10 322,4	1'42.689 20 324,3								
15	<b>47 A. BASSANI</b> Kawasaki ZX-10RR	ITA	<b>1'40.858</b> 87 327,3		1'42.110 17 318,6	1'42.025 19 322,4	1'41.763 11 321,4	<b>1'40.858</b> 6 323,4	1'42.413 20 322,4	1'57.539 4 302,5	1'41.456 10 <b>327,3</b>	270,7								
16	<b>21 M. RINALDI</b> Ducati Panigale V4R	ITA	<b>1'40.921</b> 78 323,4		1'42.272 16 318,6	1'42.056 18 322,4	1'41.879 9 315,8	<b>1'40.921</b> 5 <b>323,4</b>	1'43.014 20 <b>323,4</b>		1'42.019 10 320,5	274,8								
17	<b>53 T. RABAT</b> Kawasaki ZX-10RR	ESP	<b>1'41.145</b> 96 323,4		1'42.647 16 319,5	1'42.722 15 322,4	1'42.169 10 315,8	<b>1'41.145</b> 6 <b>323,4</b>	1'42.918 19 321,4		1'41.907 10 <b>323,4</b>	1'42.817 20 <b>323,4</b>								
18	<b>7 I. LECUONA</b> Honda CBR1000 RR-R	ESP	<b>1'41.177</b> 79 326,3		1'42.750 16 322,4	1'42.539 18 321,4	1'43.441 8 322,4	<b>1'41.177</b> 5 <b>326,3</b>	1'42.604 20 <b>326,3</b>		1'42.590 10 322,4	1'43.280 2 <b>326,3</b>								
19	<b>97 X. VIERGE</b> Honda CBR1000 RR-R	ESP	<b>1'41.197</b> 98 327,3		1'42.266 17 324,3	1'42.339 18 322,4	1'41.455 8 324,3	<b>1'41.197</b> 5 <b>327,3</b>	1'42.543 20 325,3		1'41.946 10 <b>327,3</b>	1'42.986 20 325,3								
20	<b>5 P. OETTL</b> Yamaha YZF R1	GER	<b>1'41.305</b> 107 318,6		1'42.397 17 315,8	1'42.643 22 311,2	1'41.305 9 310,3	1'41.337 6 314,9	1'43.151 20 315,8	2'02.814 3 289,5	1'42.641 10 <b>318,6</b>	1'43.323 20 314,9								
21	<b>28 B. RAY</b> Yamaha YZF R1	GBR	<b>1'41.422</b> 76 320,5		1'43.161 16 314,0	1'43.691 12 313,0	1'42.515 9 312,1	<b>1'41.422</b> 6 315,8	1'43.113 20 318,6	1 239,5	1'42.646 10 <b>320,5</b>	1'43.478 2 317,6								
22	<b>95 T. MACKENZIE</b> Honda CBR1000 RR-R	GBR	<b>1'41.643</b> 97 321,4		1'43.180 17 316,7	1'43.562 19 316,7	1'42.690 5 318,6	<b>1'41.643</b> 6 <b>321,4</b>	1'43.119 20 320,5		1'42.571 10 319,5	1'43.057 20 314,9								
23	<b>27 A. NORRODIN</b> Honda CBR1000 RR-R	MAS	<b>1'42.793</b> 97 323,4		1'44.893 15 317,6	1'44.280 16 317,6	1'43.770 11 317,6	<b>1'42.793</b> 6 319,5	1'44.741 20 322,4		1'43.008 9 <b>323,4</b>	1'43.579 20 319,5								

24/03/2024

These data/results cannot be reproduced, stored and/or transmitted in whole or in part by any manner of electronic, mechanical, photocopying, recording, broadcasting or otherwise now known or herein after developed without the previous express consent by the copyright owner, except for reproduction in daily press and regular printed publications on sale to the public within 60 days of the event related to those data/results and always provided that copyright symbol appears together as follows below.

© DORNA WSBK ORGANIZATION Srl 2024

FICR PERUGIA TIMING

