



## Pirelli Catalunya Round, 22-24 March 2024

### Best Laps & Speeds

No.	Rider Bike	Nat	Best Lap		FP1		FP2		FP3		SP		RC1		WUP	
			LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD
1	<b>54 T. RAZGATLIOGLU</b> BMW M 1000 RR	TUR	<b>1'39.489</b> 78 326,3		1'41.199 16 323,4	1'41.808 21 323,4	1'41.105 11 322,4	<b>1'39.489</b> 6 <b>326,3</b>	1'41.729 20 321,4	1'56.739 4 305,1						
2	<b>11 N. BULEGA</b> Ducati Panigale V4R	ITA	<b>1'39.591</b> 72 322,4		1'41.407 15 321,4	1'40.907 17 315,8	1'41.164 10 321,4	<b>1'39.591</b> 6 318,6	1'41.545 20 <b>322,4</b>	1'57.253 4 295,1						
3	<b>29 A. IANNONE</b> Ducati Panigale V4R	ITA	<b>1'39.799</b> 71 328,3		1'41.497 16 <b>328,3</b>	1'41.878 19 321,4	1'41.095 11 323,4	<b>1'39.799</b> 5 322,4	1'41.892 20 323,4							
4	<b>60 M. VAN DER MARK</b> BMW M 1000 RR	NED	<b>1'39.947</b> 71 325,3		1'41.245 16 319,5	1'42.189 20 319,5	1'41.227 9 320,5	<b>1'39.947</b> 6 <b>325,3</b>	1'42.124 20 322,4							
5	<b>14 S. LOWES</b> Ducati Panigale V4R	GBR	<b>1'39.988</b> 61 320,5		1'41.821 19 <b>320,5</b>	1'41.701 22 315,8	1'41.404 10 317,6	<b>1'39.988</b> 6 318,6	1'41.440 4 313,0							
6	<b>77 D. AEGERTER</b> Yamaha YZF R1	SUI	<b>1'40.100</b> 71 319,5		1'41.990 17 316,7	1'42.116 20 <b>319,5</b>	1'40.695 8 318,6	<b>1'40.100</b> 6 317,6	1'42.177 20 318,6	176,5						
7	<b>22 A. LOWES</b> Kawasaki ZX-10RR	GBR	<b>1'40.116</b> 64 323,4		1'42.232 13 317,6	1'42.049 14 318,6	1'41.588 11 321,4	<b>1'40.116</b> 6 320,5	1'42.151 20 <b>323,4</b>							
8	<b>87 R. GARDNER</b> Yamaha YZF R1	AUS	<b>1'40.131</b> 75 321,4		1'41.784 16 <b>321,4</b>	1'41.990 20 314,9	1'40.989 9 315,8	<b>1'40.131</b> 6 320,5	1'42.072 20 320,5	1'57.492 4 300,0						
9	<b>55 A. LOCATELLI</b> Yamaha YZF R1	ITA	<b>1'40.227</b> 78 318,6		1'41.473 20 <b>318,6</b>	1'42.247 21 312,1	1'40.958 7 314,0	<b>1'40.227</b> 7 315,8	1'42.127 20 <b>318,6</b>	1'57.686 3 297,5						
10	<b>9 D. PETRUCCI</b> Ducati Panigale V4R	ITA	<b>1'40.240</b> 78 329,3		1'41.785 18 315,8	1'41.508 20 317,6	1'40.816 11 321,4	<b>1'40.240</b> 5 322,4	1'42.032 20 <b>329,3</b>	1'57.118 4 310,3						
11	<b>1 A. BAUTISTA</b> Ducati Panigale V4R	ESP	<b>1'40.297</b> 77 326,3		1'41.968 15 325,3	1'41.154 21 325,3	1'41.409 11 323,4	<b>1'40.297</b> 6 322,4	1'42.187 20 <b>326,3</b>	1'57.449 4 301,7						
12	<b>45 S. REDDING</b> BMW M 1000 RR	GBR	<b>1'40.534</b> 70 325,3		1'42.404 15 314,9	1'42.578 19 316,7	1'41.989 11 320,5	<b>1'40.534</b> 5 <b>325,3</b>	1'42.792 20 323,4							
13	<b>65 J. REA</b> Yamaha YZF R1	GBR	<b>1'40.537</b> 58 320,5		1'41.400 14 318,6	1'41.945 23 <b>320,5</b>	1'41.760 9 <b>320,5</b>	<b>1'40.537</b> 7 <b>320,5</b>	1'42.792 1 233,8	1'57.463 4 305,1						
14	<b>31 G. GERLOFF</b> BMW M 1000 RR	USA	<b>1'40.705</b> 72 327,3		1'41.845 18 320,5	1'42.413 20 320,5	1'41.605 8 319,5	<b>1'40.705</b> 6 322,4	1'42.884 20 <b>327,3</b>							
15	<b>47 A. BASSANI</b> Kawasaki ZX-10RR	ITA	<b>1'40.858</b> 77 323,4		1'42.110 17 318,6	1'42.025 19 322,4	1'41.763 11 321,4	<b>1'40.858</b> 6 <b>323,4</b>	1'42.413 20 322,4	1'57.539 4 302,5						
16	<b>21 M. RINALDI</b> Ducati Panigale V4R	ITA	<b>1'40.921</b> 68 323,4		1'42.272 16 318,6	1'42.056 18 322,4	1'41.879 9 315,8	<b>1'40.921</b> 5 <b>323,4</b>	1'43.014 20 <b>323,4</b>							
17	<b>53 T. RABAT</b> Kawasaki ZX-10RR	ESP	<b>1'41.145</b> 66 323,4		1'42.647 16 319,5	1'42.722 15 322,4	1'42.169 10 315,8	<b>1'41.145</b> 6 <b>323,4</b>	1'42.918 19 321,4							
18	<b>7 I. LECUONA</b> Honda CBR1000 RR-R	ESP	<b>1'41.177</b> 67 326,3		1'42.750 16 322,4	1'42.539 18 321,4	1'43.441 8 322,4	<b>1'41.177</b> 5 <b>326,3</b>	1'42.604 20 <b>326,3</b>							
19	<b>97 X. VIERGE</b> Honda CBR1000 RR-R	ESP	<b>1'41.197</b> 68 327,3		1'42.266 17 324,3	1'42.339 18 322,4	1'41.455 8 324,3	<b>1'41.197</b> 5 <b>327,3</b>	1'42.543 20 325,3							
20	<b>5 P. OETTL</b> Yamaha YZF R1	GER	<b>1'41.305</b> 77 315,8		1'42.397 17 <b>315,8</b>	1'42.643 22 311,2	<b>1'41.305</b> 9 310,3	1'41.337 6 314,9	1'43.151 20 <b>315,8</b>	2'02.814 3 289,5						
21	<b>28 B. RAY</b> Yamaha YZF R1	GBR	<b>1'41.422</b> 64 318,6		1'43.161 16 314,0	1'43.691 12 313,0	1'42.515 9 312,1	<b>1'41.422</b> 6 315,8	1'43.113 20 <b>318,6</b>	1 239,5						
22	<b>95 T. MACKENZIE</b> Honda CBR1000 RR-R	GBR	<b>1'41.643</b> 67 321,4		1'43.180 17 316,7	1'43.562 19 316,7	1'42.690 5 318,6	<b>1'41.643</b> 6 <b>321,4</b>	1'43.119 20 320,5							
23	<b>27 A. NORRODIN</b> Honda CBR1000 RR-R	MAS	<b>1'42.793</b> 68 322,4		1'44.893 15 317,6	1'44.280 16 317,6	1'43.770 11 317,6	<b>1'42.793</b> 6 319,5	1'44.741 20 <b>322,4</b>							

24/03/2024

These data/results cannot be reproduced, stored and/or transmitted in whole or in part by any manner of electronic, mechanical, photocopying, recording, broadcasting or otherwise now known or herein after developed without the previous express consent by the copyright owner, except for reproduction in daily press and regular printed publications on sale to the public within 60 days of the event related to those data/results and always provided that copyright symbol appears together as follows below.

© DORNA WSBK ORGANIZATION Srl 2024

FICR PERUGIA TIMING

