



Cremona Circuit 3.768 m

Acerbis Italian Round, 20-22 September 2024

Best Laps & Speeds

No.	Rider Bike	Nat	Best Lap		FP1		FP2		FP3		SP		RC1		WUP		SPRC	
			LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD
1	11 N. BULEGA Ducati Panigale V4R	ITA	1'27.953 71 307,7				1'29.836 22 305,1	1'29.275 12 305,9	1'27.953 5 306,8	1'29.608 17 305,1	1'29.453 5 307,7	1'28.691 10 303,4						
2	29 A. IANNONE Ducati Panigale V4R	ITA	1'28.068 57 309,5				1'30.016 18 308,6	1'28.779 9 309,5	1'28.068 6 305,1	1'29.397 8 305,9	1'29.358 6 307,7	1'28.464 10 308,6						
3	9 D. PETRUCCI Ducati Panigale V4R	ITA	1'28.285 73 311,2				1'29.766 22 306,8	1'29.450 12 311,2	1'28.285 6 306,8	1'29.594 17 304,2	1'29.004 6 309,5	1'28.289 10 307,7						
4	22 A. LOWES Kawasaki ZX-10RR	GBR	1'28.310 71 304,2	1'37.765 1 275,5	1'29.685 21 304,2	1'29.383 12 304,2	1'28.310 5 303,4	1'29.670 16 301,7	1'29.327 6 304,2	1'28.991 10 301,7								
5	55 A. LOCATELLI Yamaha YZF R1	ITA	1'28.602 75 304,2	1'39.165 2 267,3	1'30.506 24 301,7	1'29.234 9 304,2	1'28.602 7 300,8	1'30.246 17 300,8	1'29.791 6 303,4	1'29.351 10 302,5								
6	14 S. LOWES Ducati Panigale V4R	GBR	1'28.615 60 301,7	1'36.007 12 274,1	1'30.582 13 299,2	1'31.071 6 300,8	1'28.615 8 301,7	1'30.230 5 292,7	1'29.717 6 299,2	1'29.656 10 296,7								
7	97 X. VIERGE Honda CBR1000 RR-R	ESP	1'28.752 71 306,8		1'30.359 20 306,8	1'29.593 10 306,8	1'28.752 8 306,8	1'30.068 17 305,1	1'30.031 6 306,8	1'29.363 10 306,8								
8	7 I. LECUONA Honda CBR1000 RR-R	ESP	1'28.845 72 306,8		1'30.047 21 306,8	1'29.100 12 306,8	1'28.845 6 303,4	1'30.130 17 304,2	1'29.761 6 305,9	1'29.425 10 305,9								
9	28 B. RAY Yamaha YZF R1	GBR	1'28.883 82 300,8	1'41.861 13 272,0	1'30.684 19 298,3	1'29.648 10 300,0	1'28.883 7 300,0	1'30.132 17 300,0	1'30.059 6 300,8	1'29.179 10 299,2								
10	53 T. RABAT Kawasaki ZX-10RR	ESP	1'28.921 61 308,6		1'29.976 24 308,6	1'29.933 13 306,8	1'28.921 8 304,2		1'29.862 6 300,8	1'29.318 10 301,7								
11	31 G. GERLOFF BMW M 1000 RR	USA	1'28.959 67 309,5		1'30.110 16 308,6	1'29.070 11 307,7	1'28.959 7 306,8	1'30.374 17 307,7	1'30.347 6 309,5	1'29.239 10 302,5								
12	47 A. BASSANI Kawasaki ZX-10RR	ITA	1'29.018 66 305,1		1'30.185 19 303,4	1'29.695 8 303,4	1'29.018 6 301,7	1'30.141 17 305,1	1'29.482 6 301,7	1'29.516 10 303,4								
13	1 A. BAUTISTA Ducati Panigale V4R	ESP	1'29.115 82 306,8	1'39.625 14 276,2	1'30.020 18 304,2	1'29.255 10 306,8	1'29.115 7 305,9	1'30.084 17 305,9	1'29.584 6 303,4	1'29.341 10 303,4								
14	37 M. REITERBERGER BMW M 1000 RR	GER	1'29.116 76 308,6	1'41.346 11 276,2	1'30.699 15 305,9	1'29.907 10 305,1	1'29.116 7 308,6	1'30.897 17 304,2	1'30.045 6 303,4	1'29.975 10 305,9								
15	45 S. REDDING BMW M 1000 RR	GBR	1'29.120 69 305,1		1'30.123 19 304,2	1'30.644 9 305,1	1'29.120 8 303,4	1'30.868 17 300,0	1'29.775 6 300,8	1'29.576 10 301,7								
16	87 R. GARDNER Yamaha YZF R1	AUS	1'29.310 66 303,4		1'30.622 19 300,0	1'29.536 10 303,4	1'29.310 7 301,7	1'30.603 17 301,7	1'30.008 6 302,5	1'29.725 7 299,2								
17	60 M. VAN DER MARK BMW M 1000 RR	NED	1'29.435 70 305,1	1'41.801 1 229,8	1'30.249 18 303,4	1'30.068 11 302,5	1'29.435 7 304,2	1'30.098 17 301,7	1'29.956 6 305,1	1'29.534 10 301,7								
18	21 M. RINALDI Ducati Panigale V4R	ITA	1'29.516 76 307,7	1'38.941 5 279,1	1'30.518 19 305,1	1'30.224 12 304,2	1'29.516 7 304,2	1'30.699 17 302,5	1'29.932 6 307,7	1'30.043 10 300,8								
19	52 A. DELBIANCO Yamaha YZF R1	ITA	1'29.685 62 300,0		1'30.906 14 298,3	1'29.685 10 299,2	1'30.295 5 300,0	1'31.446 17 296,7	1'30.655 6 299,2	1'30.256 10 295,9								
20	59 N. CANEPA Yamaha YZF R1	ITA	1'30.165 78 293,5	1'41.801 15 262,8	1'31.724 20 293,5	1'30.501 9 293,5	1'30.174 5 291,1	1'31.227 13 291,9	1'30.857 6 292,7	1'30.165 10 293,5								
21	17 M. FRITZ Yamaha YZF R1	GER	1'30.195 82 298,3	1'42.537 15 267,3	1'31.954 25 295,9	1'30.754 11 298,3	1'30.195 7 297,5	1'31.747 17 296,7	1'31.106 6 298,3	1 283,5								
22	5 P. OETTL Yamaha YZF R1	GER	1'30.227 69 300,8		1'31.826 19 296,7	1'30.627 9 299,2	1'30.227 8 300,0	1'31.419 17 298,3	1'30.674 6 300,8	1'30.268 10 298,3								
23	95 T. MACKENZIE Honda CBR1000 RR-R	GBR	1'30.243 62 302,5		1'31.709 15 298,3	1'30.560 9 300,0	1'30.243 7 300,8	1'31.549 16 300,8	1'30.680 6 300,0	1'31.135 9 302,5								
24	46 T. BRIDEWELL Honda CBR1000 RR-R	GBR	1'30.615 69 300,0	1'42.668 7 264,7	1'31.942 15 298,3	1'30.978 8 300,0	1'30.615 7 298,3	1'31.711 17 295,9	1'31.472 5 294,3	1'30.953 10 296,7								
25	75 I. LOPES Honda CBR1000 RR-R	POR	1'30.853 80 301,7	1'45.897 16 265,4	1'32.747 16 298,3	1'31.408 10 300,0	1'30.853 7 299,2	1'32.299 17 297,5	1'31.789 4 300,8	1'31.749 10 301,7								

22/09/2024

These data/results cannot be reproduced, stored and/or transmitted in whole or in part by any manner of electronic, mechanical, photocopying, recording, broadcasting or otherwise now known or herein after developed without the previous express consent by the copyright owner, except for reproduction in daily press and regular printed publications on sale to the public within 60 days of the event related to those data/results and always provided that copyright symbol appears together as follows below.

© DORNA WSBK ORGANIZATION Srl 2024

FICR PERUGIA TIMING

