



Autodrom Most 4.212 m

## Czech Round, 19–21 July 2024

### Best Laps & Speeds

No.	Rider	Nat	Best Lap		FP1		FP2		FP3		SP		RC1		WUP		SPRC	
			LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD
1	<b>54 T. RAZGATLIOGLU</b> BMW M 1000 RR	TUR	<b>1'30.064</b> 92 303,3		1'31.947 16 297,6	1'31.519 22 298,4	1'30.719 10 301,6	<b>1'30.064</b> 7 299,2	1'31.540 22 296,8	1'31.205 5 299,2	1'31.180 10 <b>303,3</b>							
2	<b>29 A. IANNONE</b> Ducati Panigale V4R	ITA	<b>1'30.729</b> 91 305,0		1'33.254 17 300,0	1'32.426 21 298,4	1'31.509 8 <b>305,0</b>	<b>1'30.729</b> 7 300,0	1'32.002 22 300,0	1'31.889 6 299,2	1'31.697 10 302,5							
3	<b>22 A. LOWES</b> Kawasaki ZX-10RR	GBR	<b>1'30.758</b> 89 298,4		1'32.595 18 295,2	1'32.052 20 292,8	1'31.735 12 295,2	<b>1'30.758</b> 7 293,6	1'32.408 17 <b>298,4</b>	1'32.403 5 292,8	1'31.431 10 297,6							
4	<b>11 N. BULEGA</b> Ducati Panigale V4R	ITA	<b>1'30.857</b> 94 300,0		1'32.507 19 <b>300,0</b>	1'32.071 21 296,8	1'31.595 10 296,0	<b>1'30.857</b> 7 296,8	1'32.047 22 <b>300,0</b>	1'31.338 5 297,6	1'31.513 10 298,4							
5	<b>87 R. GARDNER</b> Yamaha YZF R1	AUS	<b>1'30.889</b> 96 295,2		1'32.233 19 <b>295,2</b>	1'32.277 23 293,6	1'32.001 9 292,8	<b>1'30.889</b> 7 291,2	1'32.160 22 293,6	1'31.416 6 293,6	1'31.724 10 <b>295,2</b>							
6	<b>9 D. PETRUCCI</b> Ducati Panigale V4R	ITA	<b>1'30.997</b> 92 301,6		1'32.362 19 300,8	1'32.110 19 298,4	1'31.979 9 <b>301,6</b>	<b>1'30.997</b> 7 299,2	1'32.194 22 297,6	1'31.578 6 300,8	1'31.765 10 300,0							
7	<b>1 A. BAUTISTA</b> Ducati Panigale V4R	ESP	<b>1'31.017</b> 98 305,0		1'32.240 21 300,8	1'31.622 22 <b>305,0</b>	1'31.538 11 303,3	<b>1'31.017</b> 7 302,5	1'32.289 22 301,6	1'31.771 5 296,8	1'31.343 10 302,5							
8	<b>31 G. GERLOFF</b> BMW M 1000 RR	USA	<b>1'31.082</b> 97 302,5		1'33.540 19 298,4	1'32.461 22 299,2	1'31.907 11 299,2	<b>1'31.082</b> 7 300,0	1'32.431 22 300,0	1'31.725 6 301,6	1'32.267 10 <b>302,5</b>							
9	<b>55 A. LOCATELLI</b> Yamaha YZF R1	ITA	<b>1'31.110</b> 95 300,8		1'33.031 20 296,0	1'32.369 18 294,4	1'31.626 12 295,2	<b>1'31.110</b> 7 296,8	1'32.397 22 <b>300,8</b>	1'31.903 6 294,4	1'31.854 10 296,8							
10	<b>21 M. RINALDI</b> Ducati Panigale V4R	ITA	<b>1'31.170</b> 75 300,0		1'32.800 16 296,0	1'32.229 4 229,2	1'31.985 10 296,0	<b>1'31.170</b> 7 299,2	1'32.773 22 299,2	1'32.032 6 296,0	1'32.190 10 <b>300,0</b>							
11	<b>45 S. REDDING</b> BMW M 1000 RR	GBR	<b>1'31.229</b> 86 300,8		1'32.365 16 296,0	1'32.846 21 295,2	1'32.056 12 295,2	<b>1'31.229</b> 7 300,0	1'32.623 22 300,0	1'32.312 6 296,8	1'32.925 2 <b>300,8</b>							
12	<b>14 S. LOWES</b> Ducati Panigale V4R	GBR	<b>1'31.345</b> 84 298,4		1'33.611 18 291,2	1'32.448 18 294,4	1'32.290 12 292,8	<b>1'31.345</b> 7 295,2	1'32.794 22 294,4	1'32.399 5 289,7	1'32.627 2 <b>298,4</b>							
13	<b>7 I. LECUONA</b> Honda CBR1000 RR-R	ESP	<b>1'31.390</b> 79 300,8		1'32.538 18 295,2	1'33.095 19 293,6	1'32.136 10 295,2	<b>1'31.390</b> 7 299,2	1'33.158 9 <b>300,8</b>	1'32.266 6 290,5	1'32.186 10 299,2							
14	<b>97 X. VIERGE</b> Honda CBR1000 RR-R	ESP	<b>1'31.465</b> 86 303,3		1'33.014 19 299,2	1'33.155 12 298,4	1'32.381 10 300,8	<b>1'31.465</b> 7 300,0	1'32.990 22 299,2	1'32.320 6 <b>303,3</b>	1'32.086 10 299,2							
15	<b>65 J. REA</b> Yamaha YZF R1	GBR	<b>1'31.467</b> 90 298,4		1'32.465 17 292,8	1'32.033 21 293,6	1'32.502 10 297,6	<b>1'31.467</b> 4 292,8	1'32.516 22 <b>298,4</b>	1'31.758 6 293,6	1'31.873 10 <b>298,4</b>							
16	<b>60 M. VAN DER MARK</b> BMW M 1000 RR	NED	<b>1'31.493</b> 92 303,3		1'33.197 22 300,0	1'32.335 20 298,4	1'32.010 9 298,4	<b>1'31.493</b> 4 299,2	1'32.493 22 300,8	1'31.805 5 299,2	1'31.822 10 <b>303,3</b>							
17	<b>77 D. AEGERTER</b> Yamaha YZF R1	SUI	<b>1'31.533</b> 90 299,2		1'33.671 20 292,8	1'32.501 16 <b>299,2</b>	1'32.575 9 294,4	<b>1'31.533</b> 7 295,2	1'32.912 22 296,8	1'32.558 6 297,6	1'32.332 10 292,8							
18	<b>47 A. BASSANI</b> Kawasaki ZX-10RR	ITA	<b>1'31.618</b> 89 300,0		1'33.209 19 295,2	1'32.521 13 295,2	1'32.099 12 292,8	<b>1'31.618</b> 7 296,0	1'33.055 22 297,6	1'32.382 6 294,4	1'32.091 10 <b>300,0</b>							
19	<b>28 B. RAY</b> Yamaha YZF R1	GBR	<b>1'32.003</b> 92 295,2		1'33.456 18 288,9	1'33.011 19 291,2	1'32.003 10 289,7	1'32.216 7 <b>295,2</b>	1'33.295 22 292,8	1'32.573 6 292,8	1'32.554 10 291,2							
20	<b>53 T. RABAT</b> Kawasaki ZX-10RR	ESP	<b>1'32.113</b> 94 299,2		1'33.609 17 296,0	1'32.962 22 <b>299,2</b>	1'32.933 10 295,2	<b>1'32.113</b> 7 296,0	1'33.327 22 297,6	1'33.101 6 296,0	1'32.672 10 295,2							
21	<b>5 P. OETTL</b> Yamaha YZF R1	GER	<b>1'32.123</b> 95 296,0		1'34.300 19 288,2	1'33.550 21 289,7	1'32.406 10 290,5	<b>1'32.123</b> 7 291,2	1'33.386 22 292,8	1'33.000 6 291,2	1'32.677 10 <b>296,0</b>							
22	<b>36 L. MERCADO</b> Honda CBR1000 RR-R	ARG	<b>1'32.961</b> 91 295,2		1'34.772 18 292,8	1'33.993 18 292,8	1'33.212 10 291,2	<b>1'32.961</b> 7 293,6	1'34.159 22 <b>295,2</b>	1'33.382 6 291,2	1'33.307 10 293,6							
23	<b>79 H. GILLIM</b> Honda CBR1000 RR-R	USA	<b>1'33.549</b> 93 293,6		1'35.726 18 288,9	1'34.350 18 288,9	1'34.293 10 291,2	1'33.756 9 <b>293,6</b>	1'34.046 22 288,9	1'33.716 6 288,9	1'33.549 10 288,2							

21/07/2024

These data/results cannot be reproduced, stored and/or transmitted in whole or in part by any manner of electronic, mechanical, photocopying, recording, broadcasting or otherwise now known or herein after developed without the previous express consent by the copyright owner, except for reproduction in daily press and regular printed publications on sale to the public within 60 days of the event related to those data/results and always provided that copyright symbol appears together as follows below.

© DORNA WSBK ORGANIZATION Srl 2024

FICR PERUGIA TIMING

