



Czech Round, 19-21 July 2024

Best Laps & Speeds

Autodrom Most 4.212 m

No.	Rider	Nat	Best Lap		FP1		FP2		FP3		SP		RC1		WUP		SPRC		RC2	
			LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD
1	54 T. RAZGATLIOGLU BMW M 1000 RR	TUR	1'30.064 114 303,3		1'31.947 16 297,6	1'31.519 22 298,4	1'30.719 10 301,6	1'30.064 7 299,2	1'31.540 22 296,8	1'31.205 5 299,2	1'31.180 10 303,3	1'32.194 22 295,2								
2	29 A. IANNONE Ducati Panigale V4R	ITA	1'30.729 113 305,0		1'33.254 17 300,0	1'32.426 21 298,4	1'31.509 8 305,0	1'30.729 7 300,0	1'32.002 22 300,0	1'31.889 6 299,2	1'31.697 10 302,5	1'32.630 22 299,2								
3	22 A. LOWES Kawasaki ZX-10RR	GBR	1'30.758 111 298,4		1'32.595 18 295,2	1'32.052 20 292,8	1'31.735 12 295,2	1'30.758 7 293,6	1'32.408 17 298,4	1'32.403 5 292,8	1'31.431 10 297,6	1'32.588 22 298,4								
4	11 N. BULEGA Ducati Panigale V4R	ITA	1'30.857 116 300,0		1'32.507 19 300,0	1'32.071 21 296,8	1'31.595 10 296,0	1'30.857 7 296,8	1'32.047 22 300,0	1'31.338 5 297,6	1'31.513 10 298,4	1'32.329 22 297,6								
5	87 R. GARDNER Yamaha YZF R1	AUS	1'30.889 118 295,2		1'32.233 19 295,2	1'32.277 23 293,6	1'32.001 9 292,8	1'30.889 7 291,2	1'32.160 22 293,6	1'31.416 6 293,6	1'31.724 10 295,2	1'32.448 22 292,0								
6	9 D. PETRUCCI Ducati Panigale V4R	ITA	1'30.997 92 301,6		1'32.362 19 300,8	1'32.110 19 298,4	1'31.979 9 301,6	1'30.997 7 299,2	1'32.194 22 297,6	1'31.578 6 300,8	1'31.765 10 300,0		212,8							
7	1 A. BAUTISTA Ducati Panigale V4R	ESP	1'31.017 98 305,0		1'32.240 21 300,8	1'31.622 22 305,0	1'31.538 11 303,3	1'31.017 7 302,5	1'32.289 22 301,6	1'31.771 5 296,8	1'31.343 10 302,5		224,5							
8	31 G. GERLOFF BMW M 1000 RR	USA	1'31.082 119 302,5		1'33.540 19 298,4	1'32.461 22 299,2	1'31.907 11 299,2	1'31.082 7 300,0	1'32.431 22 300,0	1'31.725 6 301,6	1'32.267 10 302,5	1'33.095 22 299,2								
9	55 A. LOCATELLI Yamaha YZF R1	ITA	1'31.110 117 300,8		1'33.031 20 296,0	1'32.369 18 294,4	1'31.626 12 295,2	1'31.110 7 296,8	1'32.397 22 300,8	1'31.903 6 294,4	1'31.854 10 296,8	1'32.390 22 296,0								
10	21 M. RINALDI Ducati Panigale V4R	ITA	1'31.170 97 300,0		1'32.800 16 296,0		1'31.985 10 296,0	1'31.170 7 299,2	1'32.773 22 299,2	1'32.032 6 296,0	1'32.190 10 300,0	1'32.678 22 294,4								
11	45 S. REDDING BMW M 1000 RR	GBR	1'31.229 108 300,8		1'32.365 16 296,0	1'32.846 21 295,2	1'32.056 12 295,2	1'31.229 7 300,0	1'32.623 22 300,0	1'32.312 6 296,8	1'32.925 2 300,8	1'32.967 22 296,8								
12	14 S. LOWES Ducati Panigale V4R	GBR	1'31.345 84 298,4		1'33.611 18 291,2	1'32.448 18 294,4	1'32.290 12 292,8	1'31.345 7 295,2	1'32.794 22 294,4	1'32.399 5 289,7	1'32.627 2 298,4									
13	7 I. LECUONA Honda CBR1000 RR-R	ESP	1'31.390 101 300,8		1'32.538 18 295,2	1'33.095 19 293,6	1'32.136 10 295,2	1'31.390 7 299,2	1'33.158 9 300,8	1'32.266 6 290,5	1'32.186 10 299,2	1'32.917 22 292,8								
14	97 X. VIERGE Honda CBR1000 RR-R	ESP	1'31.465 108 303,3		1'33.014 19 299,2	1'33.155 12 298,4	1'32.381 10 300,8	1'31.465 7 300,0	1'32.990 22 299,2	1'32.320 6 303,3	1'32.086 10 299,2	1'32.954 22 300,0								
15	65 J. REA Yamaha YZF R1	GBR	1'31.467 112 298,4		1'32.465 17 292,8	1'32.033 21 293,6	1'32.502 10 297,6	1'31.467 4 292,8	1'32.516 22 298,4	1'31.758 6 293,6	1'31.873 10 298,4	1'32.874 22 296,0								
16	60 M. VAN DER MARK BMW M 1000 RR	NED	1'31.493 114 303,3		1'33.197 22 300,0	1'32.335 20 298,4	1'32.010 9 298,4	1'31.493 4 299,2	1'32.493 22 300,8	1'31.805 5 299,2	1'31.822 10 303,3	1'32.100 22 297,6								
17	77 D. AEGERTER Yamaha YZF R1	SUI	1'31.533 112 299,2		1'33.671 20 292,8	1'32.501 16 299,2	1'32.575 9 294,4	1'31.533 7 295,2	1'32.912 22 296,8	1'32.558 6 297,6	1'32.332 10 292,8	1'33.256 22 294,4								
18	47 A. BASSANI Kawasaki ZX-10RR	ITA	1'31.618 110 300,0		1'33.209 19 295,2	1'32.521 13 295,2	1'32.099 12 292,8	1'31.618 7 296,0	1'33.055 22 297,6	1'32.382 6 294,4	1'32.091 10 300,0	1'32.769 21 296,0								
19	28 B. RAY Yamaha YZF R1	GBR	1'32.003 114 295,2		1'33.456 18 288,9	1'33.011 19 291,2	1'32.003 10 289,7	1'32.003 7 295,2	1'33.295 22 292,8	1'32.573 6 292,8	1'32.554 10 291,2	1'33.457 22 289,7								
20	53 T. RABAT Kawasaki ZX-10RR	ESP	1'32.113 116 299,2		1'33.609 17 296,0	1'32.962 22 299,2	1'32.933 10 295,2	1'32.113 7 296,0	1'33.327 22 297,6	1'33.101 6 296,0	1'32.672 10 295,2	1'33.493 22 295,2								
21	5 P. OETTL Yamaha YZF R1	GER	1'32.123 105 296,0		1'34.300 19 288,2	1'33.550 21 289,7	1'32.406 10 290,5	1'32.123 7 291,2	1'33.386 22 292,8	1'33.000 6 291,2	1'32.677 10 296,0	1'33.505 10 289,7								
22	36 L. MERCADO Honda CBR1000 RR-R	ARG	1'32.961 113 295,2		1'34.772 18 292,8	1'33.993 18 292,8	1'33.212 10 291,2	1'32.961 7 293,6	1'34.159 22 295,2	1'33.382 6 291,2	1'33.307 10 293,6	1'34.463 22 290,5								
23	79 H. GILLIM Honda CBR1000 RR-R	USA	1'33.549 115 293,6		1'35.726 18 288,9	1'34.350 18 288,9	1'34.293 10 291,2	1'33.756 9 293,6	1'34.046 22 288,9	1'33.716 6 288,9	1'33.549 10 288,2	1'34.375 22 288,9								

21/07/2024

These data/results cannot be reproduced, stored and/or transmitted in whole or in part by any manner of electronic, mechanical, photocopying, recording, broadcasting or otherwise now known or herein after developed without the previous express consent by the copyright owner, except for reproduction in daily press and regular printed publications on sale to the public within 60 days of the event related to those data/results and always provided that copyright symbol appears together as follows below.

© DORNA WSBK ORGANIZATION Srl 2024

FICR PERUGIA TIMING

