



## Estoril Round, 11-13 October 2024

### Best Laps & Speeds

| No. | Rider<br>Bike                                | Nat | Best Lap                    |     | FP1                  |     | FP2                                |     | FP3                  |     | SP                  |     |
|-----|--|-----|-----------------------------|-----|----------------------|-----|------------------------------------|-----|----------------------|-----|---------------------|-----|
|     |  |     | LL                          | SPD | LL                   | SPD | LL                                 | SPD | LL                   | SPD | LL                  | SPD |
| 1   | <b>54 T. RAZGATLIOGLU</b><br>BMW M 1000 RR   | TUR | <b>1'37.355</b><br>26 310,3 |     | 1'52.344<br>6 302,5  |     | <b>1'37.355</b><br>8 <b>310,3</b>  |     | 1'53.368<br>7 296,7  |     | 1'52.430<br>5 305,9 |     |
| 2   | <b>9 D. PETRUCCI</b><br>Ducati Panigale V4R  | ITA | <b>1'38.065</b><br>41 312,1 |     | 1'52.650<br>14 303,4 |     | <b>1'38.065</b><br>12 <b>312,1</b> |     | 1'53.358<br>8 303,4  |     | 1'52.512<br>7 305,9 |     |
| 3   | <b>22 A. LOWES</b><br>Kawasaki ZX-10RR       | GBR | <b>1'38.074</b><br>23 306,8 |     | 1'52.778<br>8 295,9  |     | <b>1'38.074</b><br>10 <b>306,8</b> |     | 1'56.279<br>1 295,9  |     | 1'53.937<br>4 298,3 |     |
| 4   | <b>1 A. BAUTISTA</b><br>Ducati Panigale V4R  | ESP | <b>1'38.247</b><br>43 314,0 |     | 1'53.247<br>16 298,3 |     | <b>1'38.247</b><br>11 <b>314,0</b> |     | 1'54.410<br>10 295,1 |     | 1'54.239<br>6 295,9 |     |
| 5   | <b>7 I. LECUONA</b><br>Honda CBR1000 RR-R    | ESP | <b>1'38.249</b><br>35 308,6 |     | 1'54.326<br>16 298,3 |     | <b>1'38.249</b><br>13 <b>308,6</b> |     |                      |     | 1'54.678<br>6 298,3 |     |
| 6   | <b>11 N. BULEGA</b><br>Ducati Panigale V4R   | ITA | <b>1'38.395</b><br>31 311,2 |     | 1'53.291<br>6 300,0  |     | <b>1'38.395</b><br>12 <b>311,2</b> |     | 1'55.553<br>6 298,3  |     | 1'53.429<br>7 300,0 |     |
| 7   | <b>47 A. BASSANI</b><br>Kawasaki ZX-10RR     | ITA | <b>1'38.437</b><br>29 309,5 |     | 1'54.113<br>10 289,5 |     | <b>1'38.437</b><br>12 <b>309,5</b> |     |                      |     | 1'54.049<br>7 305,9 |     |
| 8   | <b>31 G. GERLOFF</b><br>BMW M 1000 RR        | USA | <b>1'38.438</b><br>37 314,9 |     | 1'54.264<br>18 300,0 |     | <b>1'38.438</b><br>13 <b>314,9</b> |     |                      |     | 1'55.887<br>6 301,7 |     |
| 9   | <b>97 X. VIERGE</b><br>Honda CBR1000 RR-R    | ESP | <b>1'38.446</b><br>41 315,8 |     | 1'54.015<br>18 303,4 |     | <b>1'38.446</b><br>9 <b>315,8</b>  |     | 1'54.832<br>8 300,0  |     | 1'54.575<br>6 301,7 |     |
| 10  | <b>65 J. REA</b><br>Yamaha YZF R1            | GBR | <b>1'38.572</b><br>37 307,7 |     | 1'53.229<br>11 296,7 |     | <b>1'38.572</b><br>12 <b>307,7</b> |     | 1'53.126<br>8 297,5  |     | 1'52.939<br>6 300,0 |     |
| 11  | <b>21 M. RINALDI</b><br>Ducati Panigale V4R  | ITA | <b>1'38.595</b><br>41 309,5 |     | 1'53.700<br>19 298,3 |     | <b>1'38.595</b><br>11 <b>309,5</b> |     | 1'55.425<br>5 296,7  |     | 1'55.252<br>6 299,2 |     |
| 12  | <b>55 A. LOCATELLI</b><br>Yamaha YZF R1      | ITA | <b>1'38.702</b><br>36 302,5 |     | 1'53.692<br>15 297,5 |     | <b>1'38.702</b><br>8 <b>302,5</b>  |     | 1'54.454<br>6 300,8  |     | 1'53.357<br>7 296,7 |     |
| 13  | <b>87 R. GARDNER</b><br>Yamaha YZF R1        | AUS | <b>1'38.841</b><br>40 308,6 |     | 1'54.595<br>16 285,7 |     | <b>1'38.841</b><br>11 <b>308,6</b> |     | 1'55.960<br>6 294,3  |     | 1'55.262<br>7 298,3 |     |
| 14  | <b>29 A. IANNONE</b><br>Ducati Panigale V4R  | ITA | <b>1'39.121</b><br>35 311,2 |     | 1'56.343<br>15 295,1 |     | <b>1'39.121</b><br>10 <b>311,2</b> |     | 1'57.948<br>4 290,3  |     | 1'54.516<br>6 307,7 |     |
| 15  | <b>53 T. RABAT</b><br>Kawasaki ZX-10RR       | ESP | <b>1'39.363</b><br>50 311,2 |     | 1'56.854<br>21 291,1 |     | <b>1'39.363</b><br>13 <b>311,2</b> |     | 1'56.236<br>9 299,2  |     | 1'58.407<br>7 292,7 |     |
| 16  | <b>14 S. LOWES</b><br>Ducati Panigale V4R    | GBR | <b>1'39.396</b><br>38 304,2 |     | 1'54.972<br>14 279,8 |     | <b>1'39.396</b><br>11 <b>304,2</b> |     | 1'56.506<br>6 280,5  |     | 1'53.673<br>7 295,9 |     |
| 17  | <b>75 I. LOPES</b><br>Honda CBR1000 RR-R     | POR | <b>1'39.428</b><br>41 302,5 |     | 1'55.671<br>14 294,3 |     | <b>1'39.428</b><br>11 <b>302,5</b> |     | 1'57.728<br>9 297,5  |     | 1'58.107<br>7 295,9 |     |
| 18  | <b>28 B. RAY</b><br>Yamaha YZF R1            | GBR | <b>1'39.463</b><br>37 307,7 |     | 1'54.554<br>16 291,1 |     | <b>1'39.463</b><br>11 <b>307,7</b> |     | 1'59.412<br>3 288,8  |     | 1'57.941<br>7 295,1 |     |
| 19  | <b>45 S. REDDING</b><br>BMW M 1000 RR        | GBR | <b>1'39.529</b><br>31 308,6 |     | 1'54.300<br>16 296,7 |     | <b>1'39.529</b><br>9 <b>308,6</b>  |     | 1'56.764<br>1 268,0  |     | 1'56.764<br>5 298,3 |     |
| 20  | <b>60 M. VAN DER MARK</b><br>BMW M 1000 RR   | NED | <b>1'39.675</b><br>31 312,1 |     | 1'55.496<br>5 272,0  |     | <b>1'39.675</b><br>9 <b>312,1</b>  |     | 1'54.386<br>10 300,0 |     | 1'53.628<br>7 295,9 |     |
| 21  | <b>5 P. OETTL</b><br>Yamaha YZF R1           | GER | <b>1'39.877</b><br>32 301,7 |     | 1'56.982<br>14 290,3 |     | <b>1'39.877</b><br>13 <b>301,7</b> |     |                      |     | 2'00.479<br>5 285,7 |     |
| 22  | <b>77 D. AEGERTER</b><br>Yamaha YZF R1       | SUI | <b>1'40.885</b><br>36 306,8 |     | 1'57.255<br>16 293,5 |     | <b>1'40.885</b><br>11 <b>306,8</b> |     | 2'00.885<br>2 291,1  |     | 1'56.346<br>7 297,5 |     |
| 23  | <b>95 T. MACKENZIE</b><br>Honda CBR1000 RR-R | GBR | <b>1'41.157</b><br>32 300,0 |     | 1'52.994<br>13 296,7 |     | <b>1'41.157</b><br>8 <b>300,0</b>  |     | 1'55.966<br>4 295,9  |     | 1'53.796<br>7 298,3 |     |
| 24  | <b>91 L. BERNARDI</b><br>Yamaha YZF R1       | SMR | <b>1'42.754</b><br>46 302,5 |     | 1'58.425<br>18 284,2 |     | <b>1'42.754</b><br>12 <b>302,5</b> |     | 1'59.248<br>9 275,5  |     | 1'57.623<br>7 281,3 |     |

12/10/2024  
These data/results cannot be reproduced, stored and/or transmitted in whole or in part by any manner of electronic, mechanical, photocopying, recording, broadcasting or otherwise now known or herein after developed without the previous express consent by the copyright owner, except for reproduction in daily press and regular printed publications on sale to the public within 60 days of the event related to those data/results and always provided that copyright symbol appears together as follows below.  
© DORNA WSBK ORGANIZATION Srl 2024

