

Estoril Round, 11-13 October 2024

Best Laps & Speeds

| No. | Rider | Nat | Best Lap | | FP1 | | FP2 | | FP3 | | SP | | RC1 | | WUP | | | |
|-----|--|-----|-----------------------------|-----|----------------------|-----|------------------------------------|-----|----------------------|-----|---------------------|-----|------------------------------------|-----|---------|-----|--|--|
| | | | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | | |
| 1 | 54 T. RAZGATLIOGLU BMW M 1000 RR | TUR | 1'37.149 48 319,5 | | 1'52.344 6 302,5 | | 1'37.355 8 310,3 | | 1'53.368 7 296,7 | | 1'52.430 5 305,9 | | 1'37.149 21 319,5 | | 1 | | | |
| 2 | 11 N. BULEGA Ducati Panigale V4R | ITA | 1'37.406 52 322,4 | | 1'53.291 6 300,0 | | 1'38.395 12 311,2 | | 1'55.553 6 298,3 | | 1'53.429 7 300,0 | | 1'37.406 21 322,4 | | | | | |
| 3 | 1 A. BAUTISTA Ducati Panigale V4R | ESP | 1'37.461 67 321,4 | | 1'53.247 16 298,3 | | 1'38.247 11 314,0 | | 1'54.410 10 295,1 | | 1'54.239 6 295,9 | | 1'37.461 19 321,4 | | 5 310,3 | | | |
| 4 | 7 I. LECUONA Honda CBR1000 RR-R | ESP | 1'37.584 57 316,7 | | 1'54.326 16 298,3 | | 1'38.249 13 308,6 | | | | 1'54.678 6 298,3 | | 1'37.584 21 316,7 | | 1 | | | |
| 5 | 55 A. LOCATELLI Yamaha YZF R1 | ITA | 1'37.708 52 307,7 | | 1'53.692 15 297,5 | | 1'38.702 8 302,5 | | 1'54.454 6 300,8 | | 1'53.357 7 296,7 | | 1'37.708 14 307,7 | | 2 273,4 | | | |
| 6 | 22 A. LOWES Kawasaki ZX-10RR | GBR | 1'37.830 49 315,8 | | 1'52.778 8 295,9 | | 1'38.074 10 306,8 | | 1'56.279 1 295,9 | | 1'53.937 4 298,3 | | 1'37.830 21 315,8 | | 5 306,8 | | | |
| 7 | 47 A. BASSANI Kawasaki ZX-10RR | ITA | 1'37.881 37 315,8 | | 1'54.113 10 289,5 | | 1'38.437 12 309,5 | | | | 1'54.049 7 305,9 | | 1'37.881 6 315,8 | | 2 312,1 | | | |
| 8 | 31 G. GERLOFF BMW M 1000 RR | USA | 1'37.920 59 317,6 | | 1'54.264 18 300,0 | | 1'38.438 13 314,9 | | | | 1'55.887 6 301,7 | | 1'37.920 21 317,6 | | 1 | | | |
| 9 | 65 J. REA Yamaha YZF R1 | GBR | 1'37.922 58 308,6 | | 1'53.229 11 296,7 | | 1'38.572 12 307,7 | | 1'53.126 8 297,5 | | 1'52.939 6 300,0 | | 1'37.922 21 308,6 | | 279,8 | | | |
| 10 | 60 M. VAN DER MARK BMW M 1000 RR | NED | 1'38.009 52 315,8 | | 1'55.496 5 272,0 | | 1'39.675 9 312,1 | | 1'54.386 10 300,0 | | 1'53.628 7 295,9 | | 1'38.009 21 315,8 | | | | | |
| 11 | 9 D. PETRUCCI Ducati Panigale V4R | ITA | 1'38.065 52 316,7 | | 1'52.650 14 303,4 | | 1'38.065 12 312,1 | | 1'53.358 8 303,4 | | 1'52.512 7 305,9 | | 1'38.080 6 314,9 | | 5 316,7 | | | |
| 12 | 97 X. VIERGE Honda CBR1000 RR-R | ESP | 1'38.075 67 319,5 | | 1'54.015 18 303,4 | | 1'38.446 9 315,8 | | 1'54.832 8 300,0 | | 1'54.575 6 301,7 | | 1'38.075 21 319,5 | | 5 317,6 | | | |
| 13 | 29 A. IANNONE Ducati Panigale V4R | ITA | 1'38.296 56 315,8 | | 1'56.343 15 295,1 | | 1'39.121 10 311,2 | | 1'57.948 4 290,3 | | 1'54.516 6 307,7 | | 1'38.296 21 315,8 | | | | | |
| 14 | 45 S. REDDING BMW M 1000 RR | GBR | 1'38.505 52 316,7 | | 1'54.300 16 296,7 | | 1'39.529 9 308,6 | | 1'56.764 1 268,0 | | 1'56.764 5 298,3 | | 1'38.505 21 316,7 | | | | | |
| 15 | 53 T. RABAT Kawasaki ZX-10RR | ESP | 1'38.520 73 319,5 | | 1'56.854 21 291,1 | | 1'39.363 13 311,2 | | 1'56.236 9 299,2 | | 1'58.407 7 292,7 | | 1'38.520 21 319,5 | | 2 253,5 | | | |
| 16 | 21 M. RINALDI Ducati Panigale V4R | ITA | 1'38.595 63 316,7 | | 1'53.700 19 298,3 | | 1'38.595 11 309,5 | | 1'55.425 5 296,7 | | 1'55.252 6 299,2 | | 1'38.726 21 316,7 | | 1 | | | |
| 17 | 14 S. LOWES Ducati Panigale V4R | GBR | 1'38.688 64 312,1 | | 1'54.972 14 279,8 | | 1'39.396 11 304,2 | | 1'56.506 6 280,5 | | 1'53.673 7 295,9 | | 1'38.688 21 312,1 | | 5 302,5 | | | |
| 18 | 77 D. AEGERTER Yamaha YZF R1 | SUI | 1'38.778 58 313,0 | | 1'57.255 16 293,5 | | 1'40.885 11 306,8 | | 2'00.885 2 291,1 | | 1'56.346 7 297,5 | | 1'38.778 21 313,0 | | 1 | | | |
| 19 | 87 R. GARDNER Yamaha YZF R1 | AUS | 1'38.841 41 308,6 | | 1'54.595 16 285,7 | | 1'38.841 11 308,6 | | 1'55.960 6 294,3 | | 1'55.262 7 298,3 | | 1 305,1 | | | | | |
| 20 | 28 B. RAY Yamaha YZF R1 | GBR | 1'38.909 60 309,5 | | 1'54.554 16 291,1 | | 1'39.463 11 307,7 | | 1'59.412 3 288,8 | | 1'57.941 7 295,1 | | 1'38.909 21 309,5 | | 2 298,3 | | | |
| 21 | 75 I. LOPES Honda CBR1000 RR-R | POR | 1'39.428 66 305,1 | | 1'55.671 14 294,3 | | 1'39.428 11 302,5 | | 1'57.728 9 297,5 | | 1'58.107 7 295,9 | | 1'39.544 21 305,1 | | 4 295,9 | | | |
| 22 | 5 P. OETTL Yamaha YZF R1 | GER | 1'39.549 56 306,8 | | 1'56.982 14 290,3 | | 1'39.877 13 301,7 | | | | 2'00.479 5 285,7 | | 1'39.549 21 306,8 | | 3 285,7 | | | |
| 23 | 95 T. MACKENZIE Honda CBR1000 RR-R | GBR | 1'39.661 54 311,2 | | 1'52.994 13 296,7 | | 1'41.157 8 300,0 | | 1'55.966 4 295,9 | | 1'53.796 7 298,3 | | 1'39.661 21 311,2 | | 1 | | | |
| 24 | 91 L. BERNARDI Yamaha YZF R1 | SMR | 1'40.509 65 302,5 | | 1'58.425 18 284,2 | | 1'42.754 12 302,5 | | 1'59.248 9 275,5 | | 1'57.623 7 281,3 | | 1'40.509 18 300,0 | | 1 | | | |

13/10/2024
These data/results cannot be reproduced, stored and/or transmitted in whole or in part by any manner of electronic, mechanical, photocopying, recording, broadcasting or otherwise now known or herein after developed without the previous express consent by the copyright owner, except for reproduction in daily press and regular printed publications on sale to the public within 60 days of the event related to those data/results and always provided that copyright symbol appears together as follows below.
© DORNA WSBK ORGANIZATION Srl 2024