



Magny-Cours 4.411 m

## Motul French Round, 6-8 September 2024

### Best Laps & Speeds

No.	Rider	Nat	Best Lap		FP1		FP2		FP3		SP		RC1		WUP		SPRC		RC2	
			LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD	LL	SPD
1	<b>60 M. VAN DER MARK</b> BMW M 1000 RR	NED	<b>1'36.010</b> 100 296,7		1'37.016 19 <b>296,7</b>		<b>1'36.010</b> 22 <b>296,7</b>			212,6	7 246,0	21 270,7		212,6	10 295,9	21 295,9				
2	<b>11 N. BULEGA</b> Ducati Panigale V4R	ITA	<b>1'36.159</b> 79 297,5		1'37.036 20 <b>297,5</b>		<b>1'36.159</b> 20 294,3		1'51.711 2 268,0	1'52.718			252,3	2'00.408 1 232,8	1'37.018 10 293,5	1'36.717 21 295,1				
3	<b>54 T. RAZGATLIOGLU</b> BMW M 1000 RR	TUR	<b>1'36.347</b> 19 299,2		1'36.347 18 297,5		1 <b>299,2</b>													
4	<b>31 G. GERLOFF</b> BMW M 1000 RR	USA	<b>1'36.390</b> 101 297,5		1'36.700 20 <b>297,5</b>		<b>1'36.390</b> 21 296,7		2'09.784 1 217,7	1'53.027 7 262,8	1'43.996 21 259,0				1'37.257 10 288,0	1'36.977 21 <b>297,5</b>				
5	<b>22 A. LOWES</b> Kawasaki ZX-10RR	GBR	<b>1'36.592</b> 91 294,3		1'37.285 17 <b>294,3</b>		<b>1'36.592</b> 21 292,7		1 248,3	1'51.946 6 260,9	1'43.299 14 267,3		1 260,2	10 285,7	1'36.873 21 291,1	1'36.920				
6	<b>9 D. PETRUCCI</b> Ducati Panigale V4R	ITA	<b>1'36.609</b> 105 296,7		1'37.519 20 293,5		<b>1'36.609</b> 21 <b>296,7</b>		1'48.112 3 279,8	1'54.811 4 274,8	1'44.295 21 265,4		1'53.183 5 261,5	1'37.160 10 290,3	1'37.000 21 295,1					
7	<b>1 A. BAUTISTA</b> Ducati Panigale V4R	ESP	<b>1'36.768</b> 72 300,0		1'37.115 22 <b>300,0</b>		<b>1'36.768</b> 18 297,5		250,0	1'56.630 6 231,3	1'44.934 21 266,7		1'52.742 5 251,2		263,4					
8	<b>65 J. REA</b> Yamaha YZF R1	GBR	<b>1'36.778</b> 42 288,8		1'37.424 13 <b>288,8</b>		<b>1'36.778</b> 22 <b>288,8</b>			1'54.176 7 257,8	234,3									
9	<b>47 A. BASSANI</b> Kawasaki ZX-10RR	ITA	<b>1'36.870</b> 94 291,9		1'38.450 18 290,3		<b>1'36.870</b> 17 <b>291,9</b>		237,4	1'53.889 7 244,9	1'47.417 21 256,5				1'37.742 10 284,2	1'37.254 21 <b>291,9</b>				
10	<b>55 A. LOCATELLI</b> Yamaha YZF R1	ITA	<b>1'36.888</b> 88 293,5		1'37.977 15 289,5		<b>1'36.888</b> 19 292,7		217,7	1'54.478 7 244,9	1'42.753 21 263,4		230,8	5 287,2	1'37.721 21 293,5	1'37.484				
11	<b>45 S. REDDING</b> BMW M 1000 RR	GBR	<b>1'36.984</b> 96 294,3		1'37.539 17 293,5		<b>1'36.984</b> 20 <b>294,3</b>			1'52.799 7 229,3	1'43.620 21 259,6				1'37.311 10 285,0	1'37.365 21 288,0				
12	<b>87 R. GARDNER</b> Yamaha YZF R1	AUS	<b>1'36.994</b> 100 291,9		1'38.258 17 291,1		<b>1'36.994</b> 22 <b>291,9</b>		1'51.677 3 252,3	1'55.993 7 242,7	1'45.879 16 255,9		1'55.341 4 250,0	1'37.562 10 291,1	1'37.414 21 284,2					
13	<b>21 M. RINALDI</b> Ducati Panigale V4R	ITA	<b>1'37.011</b> 92 291,1		1'37.631 19 <b>291,1</b>		<b>1'37.011</b> 11 287,2		1'47.985 3 255,9	1'56.144 3 252,3	1'50.001 21 240,0		1'54.491 4 244,3	1'38.405 10 285,0	1'38.118 21 280,5					
14	<b>14 S. LOWES</b> Ducati Panigale V4R	GBR	<b>1'37.066</b> 85 290,3		1'38.527 18 <b>290,3</b>		<b>1'37.066</b> 21 289,5		200,7	2'01.867 3 259,6	1'49.459 17 260,2		1'54.705 4 250,0	1'38.451 10 286,5	1'37.915 12 288,0					
15	<b>7 I. LECUONA</b> Honda CBR1000 RR-R	ESP	<b>1'37.104</b> 101 294,3		1'37.801 19 <b>294,3</b>		<b>1'37.104</b> 24 <b>294,3</b>			1'58.699 6 224,1	1'47.444 21 254,7				1'37.382 10 <b>294,3</b>	1'37.172 21 291,9				
16	<b>97 X. VIERGE</b> Honda CBR1000 RR-R	ESP	<b>1'37.308</b> 95 298,3		1'37.905 17 295,9		<b>1'37.308</b> 19 <b>298,3</b>			1'53.834 7 262,8	1'43.989 21 270,7		209,7	1'37.502 10 289,5	1'37.404 21 293,5					
17	<b>29 A. IANNONE</b> Ducati Panigale V4R	ITA	<b>1'37.386</b> 96 295,1		1'38.436 20 291,9		<b>1'37.386</b> 18 294,3		187,8	1'56.101 6 235,8	1'46.539 21 252,3				1'38.272 10 289,5	1'37.931 21 <b>295,1</b>				
18	<b>5 P. OETTL</b> Yamaha YZF R1	GER	<b>1'37.459</b> 96 291,9		1'38.143 19 <b>291,9</b>		<b>1'37.459</b> 25 291,1		2 225,0	1'56.583 7 248,3	1'50.130 9 237,9		1'57.101 3 233,8	1'38.525 10 285,0	1'38.260 21 291,1					
19	<b>28 B. RAY</b> Yamaha YZF R1	GBR	<b>1'37.657</b> 85 289,5		1'38.460 15 288,8		<b>1'37.657</b> 19 288,8		185,6	1'54.968 7 242,2	1'45.587 12 250,6		1 220,9	1'38.453 10 281,3	1'38.304 21 <b>289,5</b>					
20	<b>53 T. RABAT</b> Kawasaki ZX-10RR	ESP	<b>1'37.720</b> 79 292,7		1'39.284 19 289,5		<b>1'37.720</b> 20 <b>292,7</b>		2 233,8	2'02.211 2 247,7	1'49.779 3 255,9		2 232,8	1'38.692 10 287,2	1'38.006 21 290,3					
21	<b>52 A. DELBIANCO</b> Yamaha YZF R1	ITA	<b>1'37.944</b> 108 294,3		1'40.067 20 291,1		<b>1'37.944</b> 22 <b>294,3</b>		2 258,4	1'56.551 7 250,0	1'57.477 21 260,2		1'55.025 5 267,3	<b>1'37.944</b> 10 292,7	1'38.078 21 289,5					
22	<b>95 T. MACKENZIE</b> Honda CBR1000 RR-R	GBR	<b>1'38.695</b> 87 291,1		1'39.609 16 289,5		<b>1'38.695</b> 18 <b>291,1</b>		208,1	1'54.887 7 245,5	1'46.248 10 234,8		1'54.390 5 249,4	1'39.108 10 <b>291,1</b>	1'39.018 21 289,5					
23	<b>75 I. LOPES</b> Honda CBR1000 RR-R	POR	<b>1'38.884</b> 81 291,9		1'40.282 14 <b>291,9</b>		<b>1'38.884</b> 22 <b>291,9</b>		2'01.709 3 224,5	2'02.236 7 209,3			1'59.888 3 240,5	1'39.360 10 <b>291,9</b>	<b>1'38.884</b> 21 <b>291,9</b>					

08/09/2024

These data/results cannot be reproduced, stored and/or transmitted in whole or in part by any manner of electronic, mechanical, photocopying, recording, broadcasting or otherwise now known or herein after developed without the previous express consent by the copyright owner, except for reproduction in daily press and regular printed publications on sale to the public within 60 days of the event related to those data/results and always provided that copyright symbol appears together as follows below.

© DORNA WSBK ORGANIZATION Srl 2024

FICR PERUGIA TIMING

