



Pirelli Emilia-Romagna Round, 14-16 June 2024
Best Laps & Speeds

Misano Circuit Sic 58.4.226 m

1 / 2

| No. | Rider Bike | Nat | Best Lap | | FP | | SP | | WUP1 | | RC1 | | WUP2 | | RC2 | |
|-----|---|-----|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----|----------------------------|-----|-----------------------------|-----|-----------------------------------|-----|-----------------------------|-----|
| | | | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD |
| 1 | 55 Y. MONTELLA Ducati Panigale V2 | ITA | 1'36.876 80 243,2 | | 1'37.879 18 238,4 | | 1'36.876 16 239,5 | | 1'37.264 7 242,7 | | 1'37.592 18 237,4 | | 1'37.296 6 243,2 | | 1'37.553 15 238,4 | |
| 2 | 99 A. HUERTAS Ducati Panigale V2 | ESP | 1'36.662 70 245,5 | | 1'37.228 15 242,7 | | 1'36.905 10 240,5 | | 1'36.978 6 243,8 | | 1'37.404 18 242,7 | | 1'36.662 6 245,5 | | 1'37.114 15 242,2 | |
| 3 | 62 S. MANZI Yamaha YZF R6 | ITA | 1'37.323 85 241,1 | | 1'37.591 21 236,3 | | 1'37.489 19 234,3 | | 1'37.329 6 241,1 | | 1'37.893 18 235,3 | | 1'37.323 6 237,4 | | 1'37.609 15 236,8 | |
| 4 | 53 V. DEBISE Yamaha YZF R6 | FRA | 1'37.474 78 242,7 | | 1'38.098 16 236,3 | | 1'37.558 18 235,8 | | 1'37.962 5 240,5 | | 1'37.812 18 237,9 | | 1'37.687 6 242,7 | | 1'37.474 15 237,4 | |
| 5 | 66 N. TUULI Ducati Panigale V2 | FIN | 1'37.633 77 239,5 | | 1'38.937 16 234,3 | | 1'37.633 16 235,8 | | 1'38.462 6 237,9 | | 1'38.774 18 236,8 | | 1'38.052 6 239,5 | | 1'38.256 15 236,3 | |
| 6 | 9 J. NAVARRO Ducati Panigale V2 | ESP | 1'37.651 65 241,6 | | 1'38.280 11 240,5 | | 1'37.952 14 238,9 | | 1'38.053 1 238,4 | | 1'38.053 18 241,6 | | 1'37.840 6 241,1 | | 1'37.651 15 239,5 | |
| 7 | 61 C. ONCU Kawasaki ZX-6R | TUR | 1'37.663 51 237,9 | | 1'38.598 13 237,9 | | 1'37.663 13 236,3 | | 1'38.674 5 236,8 | | 1'38.232 1 233,8 | | 1'38.232 5 237,9 | | 1'39.208 14 237,4 | |
| 8 | 64 F. CARICASULO MV Agusta F3 800 RR | ITA | 1'37.806 73 247,1 | | 1'39.007 13 239,5 | | 1'37.806 17 246,0 | | 1'38.702 5 241,1 | | 1'38.518 18 243,2 | | 1'39.056 5 247,1 | | 1'38.366 15 242,7 | |
| 9 | 32 D. BAYLISS Ducati Panigale V2 | AUS | 1'37.876 74 244,9 | | 1'38.654 16 237,4 | | 1'37.876 14 236,8 | | 1'38.383 6 239,5 | | 1'38.569 18 236,8 | | 1'38.047 5 244,9 | | 1'38.642 15 240,5 | |
| 10 | 13 L. OTTAVIANI MV Agusta F3 800 RR | ITA | 1'37.963 78 243,8 | | 1'38.825 15 238,4 | | 1'37.963 18 238,9 | | 1'39.356 6 241,6 | | 1'39.118 18 240,5 | | 1'38.800 6 243,8 | | 1'38.591 15 239,5 | |
| 11 | 40 S. CORSI Ducati Panigale V2 | ITA | 1'37.942 68 238,9 | | 1'38.287 21 238,9 | | 1'37.993 18 234,3 | | 1'38.328 5 236,3 | | 1'39.019 4 235,8 | | 1'37.942 5 237,9 | | 1'38.638 15 234,8 | |
| 12 | 23 M. SCHROETTER MV Agusta F3 800 RR | GER | 1'37.361 69 246,6 | | 1'38.497 12 238,9 | | 1'38.041 14 237,9 | | 1'38.438 5 243,8 | | 1'38.380 18 240,5 | | 1'37.361 5 246,6 | | 1'38.041 15 238,4 | |
| 13 | 94 L. MAHIAS Yamaha YZF R6 | FRA | 1'37.397 60 238,4 | | 1'38.462 16 232,3 | | 1'38.142 11 230,8 | | 1'38.045 6 236,8 | | 1'38.696 18 237,4 | | 1'37.397 6 238,4 | | 1'39.115 3 236,3 | |
| 14 | 54 B. SOFUOGLU MV Agusta F3 800 RR | TUR | 1'37.835 59 246,0 | | 1'38.390 12 238,4 | | 1'38.049 19 237,4 | | 1'38.102 5 246,0 | | 1'38.373 4 244,9 | | 1'37.835 5 243,2 | | 1'38.344 14 238,9 | |
| 15 | 28 G. VAN STRAALLEN Yamaha YZF R6 | NED | 1'38.083 78 239,5 | | 1'38.508 15 235,3 | | 1'38.083 18 233,8 | | 1'38.210 6 237,4 | | 1'38.877 18 236,3 | | 1'38.698 6 239,5 | | 1'38.411 15 237,4 | |
| 16 | 17 J. MCPHEE Triumph Street Triple RS 765 | GBR | 1'38.091 60 241,6 | | 1'39.306 12 234,8 | | 1'38.091 14 236,8 | | 1'39.333 5 236,3 | | 1'39.538 9 239,5 | | 1'38.980 5 241,6 | | 1'39.107 15 236,3 | |
| 17 | 5 N. ANTONELLI Ducati Panigale V2 | ITA | 1'38.129 76 241,1 | | 1'38.683 15 236,8 | | 1'38.144 16 233,3 | | 1'38.589 6 237,9 | | 1'38.536 18 240,5 | | 1'38.129 6 241,1 | | 1'38.540 15 239,5 | |
| 18 | 19 G. GIANNINI Kawasaki ZX-6R | ITA | 1'38.152 47 235,8 | | 1'38.984 14 235,8 | | 1'38.152 17 233,8 | | 1'39.233 5 235,8 | | 1'39.233 1 233,3 | | 1'38.785 5 235,8 | | 1'41.139 5 235,3 | |
| 19 | 69 T. BOOTH-AMOS Triumph Street Triple RS 765 | GBR | 1'38.106 56 242,2 | | 1'39.396 13 235,3 | | 1'38.220 16 238,9 | | 1'38.837 4 238,4 | | 1'39.352 3 237,4 | | 1'38.106 5 242,2 | | 1'38.336 15 240,0 | |
| 20 | 71 T. EDWARDS Ducati Panigale V2 | AUS | 1'38.245 76 244,9 | | 1'38.615 17 237,9 | | 1'38.245 16 239,5 | | 1'38.989 6 240,5 | | 1'39.272 18 239,5 | | 1'38.750 5 244,9 | | 1'38.478 14 239,5 | |
| 21 | 7 L. BALDASSARRI Triumph Street Triple RS 765 | ITA | 1'38.613 76 236,8 | | 1'39.404 16 232,8 | | 1'38.613 17 232,8 | | 1'38.830 5 236,8 | | 1'39.124 18 236,3 | | 1'39.062 5 236,3 | | 1'38.943 15 235,3 | |
| 22 | 22 F. FULIGNI Ducati Panigale V2 | ITA | 1'38.707 77 242,7 | | 1'39.476 15 238,9 | | 1'38.707 17 235,8 | | 1'38.968 6 237,9 | | 1'38.988 18 241,1 | | 1'39.253 6 242,7 | | 1'38.899 15 237,9 | |
| 23 | 72 Y. RUIZ Yamaha YZF R6 | ESP | 1'38.700 77 239,5 | | 1'39.215 15 235,8 | | 1'38.777 17 233,8 | | 1'39.045 6 238,9 | | 1'39.334 18 237,4 | | 1'38.700 6 239,5 | | 1'39.216 15 235,3 | |
| 24 | 50 D. VOSTATEK Triumph Street Triple RS 765 | CZE | 1'38.680 73 239,5 | | 1'39.574 17 237,4 | | 1'38.994 14 236,8 | | 1'39.655 5 236,8 | | 1'39.482 18 239,5 | | 1'38.680 5 238,9 | | 1'39.858 14 236,3 | |
| 25 | 27 K. TOBA Honda CBR600RR | JPN | 1'39.048 69 241,1 | | 1'40.417 16 237,9 | | 1'39.048 14 238,9 | | 1'41.098 4 241,1 | | 1'39.778 16 240,0 | | 1'39.406 5 240,0 | | 1'39.320 14 240,0 | |

16/06/2024

These data/results cannot be reproduced, stored and/or transmitted in whole or in part by any manner of electronic, mechanical, photocopying, recording, broadcasting or otherwise now known or herein after developed without the previous express consent by the copyright owner, except for reproduction in daily press and regular printed publications on sale to the public within 60 days of the event related to those data/results and always provided that copyright symbol appears together as follows below.

© DORNA WSBK ORGANIZATION Srl 2024

FICR PERUGIA TIMING



Pirelli Emilia-Romagna Round, 14-16 June 2024
Best Laps & Speeds

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 2

| No. | Rider Bike | Nat | Best Lap | | FP | | SP | | WUP1 | | RC1 | | WUP2 | | RC2 | |
|-----|---|-----|-----------------|-------|----------|-------|-----------------|-------|-----------------|--------------|----------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| | | | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD |
| 26 | 74 P. BIESIEKIRSKI Ducati Panigale V2 | POL | 1'39.237 | | 1'40.138 | | 1'39.327 | | 1'40.186 | | 1'39.500 | | 1'39.264 | | 1'39.237 | |
| | | | 73 | 240,5 | 12 | 234,8 | 16 | 232,8 | 6 | 240,5 | 18 | 236,8 | 6 | 239,5 | 15 | 236,3 |
| 27 | 68 L. POWER MV Agusta F3 800 RR | AUS | 1'39.290 | | 1'42.975 | | 1'40.579 | | 1'41.097 | | 1'40.197 | | 1'39.978 | | 1'39.290 | |
| | | | 37 | 244,3 | 4 | 235,8 | 5 | 236,8 | 5 | 244,3 | 3 | 244,3 | 5 | 241,6 | 15 | 243,2 |
| 28 | 51 A. SARMOON Yamaha YZF R6 | THA | 1'39.302 | | 1'40.255 | | 1'39.361 | | 1'40.401 | | 1'40.276 | | 1'39.302 | | 1'39.768 | |
| | | | 61 | 241,1 | 13 | 236,3 | 19 | 235,8 | 6 | 241,1 | 3 | 236,3 | 6 | 238,9 | 14 | 236,8 |
| 29 | 43 S. JESPERSEN Kawasaki ZX-6R | DEN | 1'39.400 | | 1'39.661 | | 1'39.446 | | 1'41.029 | | 1'40.115 | | | | 1'39.400 | |
| | | | 75 | 237,9 | 18 | 235,3 | 16 | 233,3 | 6 | 237,4 | 18 | 235,3 | 3 | 232,8 | 14 | 237,9 |
| 30 | 31 A. SCIARRETTA Ducati Panigale V2 | ITA | 1'39.003 | | 1'39.776 | | 1'39.880 | | 1'39.717 | | 1'39.516 | | 1'39.003 | | 1'39.466 | |
| | | | 83 | 241,1 | 17 | 236,3 | 21 | 236,3 | 6 | 238,4 | 18 | 236,3 | 6 | 236,8 | 15 | 241,1 |
| 31 | 39 K. KEANKUM Yamaha YZF R6 | THA | 1'39.316 | | 1'41.104 | | 1'40.624 | | 1'41.358 | | 1'39.882 | | 1'39.316 | | 1'39.979 | |
| | | | 67 | 238,4 | 15 | 233,8 | 17 | 234,3 | 5 | 236,8 | 18 | 234,8 | 5 | 238,4 | 7 | 233,8 |
| 32 | 25 M. BRENNER Kawasaki ZX-6R | SUI | 1'39.900 | | 1'41.546 | | 1'41.258 | | 1'39.900 | | 1'41.379 | | 1'40.623 | | 1'41.029 | |
| | | | 66 | 240,5 | 16 | 236,3 | 8 | 235,3 | 5 | 240,0 | 18 | 237,9 | 5 | 240,5 | 14 | 235,3 |
| 33 | 89 K. BIN PAWI Honda CBR600RR | MAS | 1'39.924 | | 1'41.162 | | 1'40.376 | | 1'40.521 | | 1'40.709 | | 1'39.924 | | 1'40.075 | |
| | | | 72 | 239,5 | 14 | 236,3 | 16 | 234,8 | 5 | 238,4 | 18 | 233,8 | 5 | 239,5 | 14 | 236,8 |
| 34 | 3 R. DE ROSA QJMOTOR SRK 800 RR | ITA | 1'40.214 | | 1'41.365 | | 1'40.214 | | 1'41.439 | | 1'40.821 | | 1'40.794 | | 1'41.182 | |
| | | | 79 | 228,3 | 18 | 225,9 | 17 | 227,4 | 6 | 226,9 | 18 | 227,4 | 6 | 228,3 | 14 | 228,3 |

16/06/2024

These data/results cannot be reproduced, stored and/or transmitted in whole or in part by any manner of electronic, mechanical, photocopying, recording, broadcasting or otherwise now known or herein after developed without the previous express consent by the copyright owner, except for reproduction in daily press and regular printed publications on sale to the public within 60 days of the event related to those data/results and always provided that copyright symbol appears together as follows below.

© DORNA WSBK ORGANIZATION Srl 2024