

Portuguese Round, 28-30 March 2025
Best Laps & Speeds

| No. | Rider Bike | Nat | Best Lap | | FP | | SP | | WUP1 | | RC1 | | WUP2 | | RC2 | |
|-----|---|-----|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----|---------------------|-----|------------------------------------|-----|----------------------------|-----|------------------------------------|-----|
| | | | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD |
| 1 | 61 C. ONCU Yamaha YZF R9 | TUR | 1'42.643 62 273,6 | | 1'43.741 17 273,6 | | 1'42.944 10 270,2 | | 1'43.256 4 270,9 | | 1'43.251 17 270,9 | | 1'42.643 5 272,3 | | 1'42.909 9 273,6 | |
| 2 | 69 T. BOOTH-AMOS Triumph Street Triple RS 765 | GBR | 1'43.160 70 287,4 | | 1'45.015 12 280,7 | | 1'44.234 14 280,0 | | 1'44.778 5 282,2 | | 1'43.808 17 286,7 | | 1'44.046 5 280,0 | | 1'43.160 17 287,4 | |
| 3 | 11 B. BENDSNEYDER MV Agusta F3 800 RR | NED | 1'43.208 73 289,7 | | 1'43.955 13 283,7 | | 1'43.685 16 282,2 | | 1'44.029 5 279,3 | | 1'43.677 17 284,4 | | 1'43.515 5 280,7 | | 1'43.208 17 289,7 | |
| 4 | 53 V. DEBISE Ducati Panigale V2 | FRA | 1'43.058 70 286,7 | | 1'45.192 13 271,6 | | 1'43.842 13 276,4 | | 1'44.125 5 270,2 | | 1'44.185 17 282,9 | | 1'43.058 5 277,8 | | 1'43.290 17 286,7 | |
| 5 | 62 S. MANZI Yamaha YZF R9 | ITA | 1'43.318 79 280,0 | | 1'44.257 17 276,4 | | 1'43.720 18 277,8 | | 1'43.817 5 278,6 | | 1'43.740 17 278,6 | | 1'43.799 5 279,3 | | 1'43.318 17 280,0 | |
| 6 | 52 J. ALCOBA Kawasaki ZX-6R 636 | ESP | 1'43.332 73 287,4 | | 1'44.807 15 280,0 | | 1'43.603 14 279,3 | | 1'44.202 5 278,6 | | 1'44.145 17 284,4 | | 1'43.945 5 280,7 | | 1'43.332 17 287,4 | |
| 7 | 23 M. SCHROETTER Ducati Panigale V2 | GER | 1'43.346 76 287,4 | | 1'44.452 16 282,9 | | 1'43.835 16 277,8 | | 1'44.470 5 272,9 | | 1'44.068 17 285,2 | | 1'43.456 5 281,5 | | 1'43.346 17 287,4 | |
| 8 | 51 J. MASIA Ducati Panigale V2 | ESP | 1'43.291 74 288,2 | | 1'44.047 15 280,7 | | 1'43.863 15 280,0 | | 1'44.422 5 280,0 | | 1'43.799 17 285,9 | | 1'43.291 5 282,2 | | 1'43.354 17 288,2 | |
| 9 | 94 L. MAHIAS Yamaha YZF R9 | FRA | 1'43.436 69 278,6 | | 1'44.043 12 272,9 | | 1'43.542 13 274,3 | | 1'44.024 5 270,2 | | 1'43.644 17 278,6 | | 1'43.688 5 272,9 | | 1'43.436 17 277,8 | |
| 10 | 65 P. OETTL Ducati Panigale V2 | GER | 1'43.496 77 286,7 | | 1'44.793 17 280,7 | | 1'43.920 16 278,6 | | 1'44.483 5 281,5 | | 1'44.063 17 285,9 | | 1'43.899 5 283,7 | | 1'43.496 17 286,7 | |
| 11 | 64 F. CARICASULO MV Agusta F3 800 RR | ITA | 1'43.570 72 288,2 | | 1'43.789 15 280,7 | | 1'43.570 15 280,0 | | 1'44.380 4 273,6 | | 1'43.905 17 | | 1'44.347 5 | | 1'44.272 16 288,2 | |
| 12 | 24 L. TACCINI Ducati Panigale V2 | ITA | 1'43.657 75 287,4 | | 1'44.976 16 282,2 | | 1'44.245 15 280,0 | | 1'44.045 5 285,9 | | 1'44.208 17 286,7 | | 1'44.877 5 285,2 | | 1'43.657 17 287,4 | |
| 13 | 6 C. PEROLARI Honda CBR600RR | FRA | 1'43.682 75 280,7 | | 1'44.733 17 276,4 | | 1'44.316 14 275,7 | | 1'44.708 5 279,3 | | 1'44.317 17 280,7 | | 1'44.491 5 279,3 | | 1'43.682 17 279,3 | |
| 14 | 77 F. FARIOLI MV Agusta F3 800 RR | ITA | 1'43.855 78 289,7 | | 1'46.021 17 282,2 | | 1'44.903 17 278,6 | | 1'44.494 5 281,5 | | 1'44.442 17 285,2 | | 1'44.127 5 285,2 | | 1'43.855 17 289,7 | |
| 15 | 20 X. CARDELUS Ducati Panigale V2 | AND | 1'43.989 71 285,9 | | 1'44.802 14 280,7 | | 1'43.989 13 277,8 | | 1'44.787 5 280,0 | | 1'44.278 17 284,4 | | 1'44.198 5 281,5 | | 1'44.211 17 285,9 | |
| 16 | 43 S. JESPERSEN Ducati Panigale V2 | DEN | 1'44.157 79 289,7 | | 1'44.961 18 282,9 | | 1'44.614 17 283,7 | | 1'44.653 5 283,7 | | 1'44.713 17 289,7 | | 1'44.157 5 287,4 | | 1'44.285 17 287,4 | |
| 17 | 5 N. ANTONELLI Yamaha YZF R9 | ITA | 1'44.341 73 285,2 | | 1'44.594 16 273,6 | | 1'44.469 13 267,6 | | 1'44.581 5 275,0 | | 1'44.501 17 285,2 | | 1'45.277 5 278,6 | | 1'44.341 17 282,9 | |
| 18 | 57 A. MAHENDRA Yamaha YZF R9 | INA | 1'44.376 73 280,7 | | 1'45.862 16 274,3 | | 1'44.376 14 273,6 | | 1'44.927 4 272,3 | | 1'44.838 17 280,7 | | 1'44.391 5 280,0 | | 1'44.467 17 279,3 | |
| 19 | 32 D. BAYLISS Triumph Street Triple RS 765 | AUS | 1'44.476 61 282,9 | | 1'45.869 15 275,0 | | 1'44.476 16 277,8 | | 1'44.795 5 277,8 | | 1'44.808 17 282,9 | | 1'44.868 5 281,5 | | 1'44.502 3 277,1 | |
| 20 | 3 R. DE ROSA QJMOTOR SRK 800 RR | ITA | 1'44.521 52 279,3 | | 1'45.843 10 270,9 | | 1'44.590 16 272,9 | | 1'44.990 5 275,7 | | 1'44.521 17 279,3 | | 1 1 | | 3 177,9 | |
| 21 | 28 G. VAN STRAALEN Ducati Panigale V2 | NED | 1'44.559 66 287,4 | | 1'46.661 10 270,9 | | 1'45.851 12 271,6 | | 1'45.488 5 276,4 | | 1'45.336 17 280,0 | | 1'44.832 5 284,4 | | 1'44.559 17 287,4 | |
| 22 | 21 M. RINALDI Yamaha YZF R9 | ITA | 1'44.560 71 282,2 | | 1'45.393 13 270,9 | | 1'44.749 14 268,9 | | 1'45.302 5 275,0 | | 1'45.084 17 278,6 | | 1'45.050 5 279,3 | | 1'44.560 17 282,2 | |
| 23 | 50 D. VOSTATEK Ducati Panigale V2 | CZE | 1'44.672 68 286,7 | | 1'45.383 13 278,6 | | 1'44.974 15 272,3 | | 1'45.073 5 277,8 | | 1'45.338 13 282,2 | | 1'44.708 5 281,5 | | 1'44.672 17 286,7 | |
| 24 | 27 K. TOBA Honda CBR600RR | JPN | 1'44.478 49 279,3 | | 1'46.513 10 272,3 | | 1'45.284 10 277,1 | | 1'45.624 5 277,1 | | 1'45.023 17 279,3 | | 1'44.478 5 278,6 | | 1'45.988 2 276,4 | |
| 25 | 66 N. TUULI QJMOTOR SRK 800 RR | FIN | 1'45.248 71 279,3 | | 1'46.196 13 270,9 | | 1'45.749 14 271,6 | | 1'45.657 5 272,9 | | 1'45.457 17 274,3 | | 1'45.426 5 272,9 | | 1'45.248 17 279,3 | |

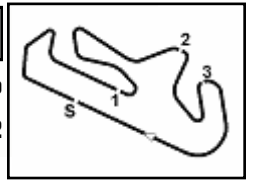
30/03/2025

These data/results cannot be reproduced, stored and/or transmitted in whole or in part by any manner of electronic, mechanical, photocopying, recording, broadcasting or otherwise now known or herein after developed without the previous express consent by the copyright owner, except for reproduction in daily press and regular printed publications on sale to the public within 60 days of the event related to those data/results and always provided that copyright symbol appears together as follows below.

© DORNA WSBK ORGANIZATION Srl 2025

FICR PERUGIA TIMING





**Portuguese Round, 28-30 March 2025
Best Laps & Speeds**

| No. | Rider Bike | Nat | Best Lap | | FP | | SP | | WUP1 | | RC1 | | WUP2 | | RC2 | |
|-----|---|-----|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----|------------------------------------|-----|----------------------------|-----|-----------------------------|-----|-----------------------------------|-----|-----------------------------|-----|
| | | | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD |
| 26 | 31 Y. OKAMOTO Yamaha YZF R9 | JPN | 1'45.331 72 281,5 | | 1'48.707 12 270,9 | | 1'46.280 16 280,7 | | 1'46.926 5 279,3 | | 1'45.592 17 277,1 | | 1'45.331 5 281,5 | | 1'45.805 17 277,8 | |
| 27 | 44 H. TRUELOVE Ducati Panigale V2 | GBR | 1'45.711 74 281,5 | | 1'46.622 15 273,6 | | 1'45.761 15 270,9 | | 1'45.711 5 268,9 | | 1'46.404 17 281,5 | | 1'46.862 5 277,1 | | 1'46.241 17 278,6 | |
| 28 | 15 E. MCMANUS Ducati Panigale V2 | IRL | 1'45.080 68 281,5 | | 1'45.982 13 276,4 | | 1'45.860 12 272,3 | | 1'45.778 5 273,6 | | 1'45.934 17 280,0 | | 1'45.080 4 281,5 | | 1'45.767 17 279,3 | |
| 29 | 7 L. VENEMAN Ducati Panigale V2 | NED | 1'45.655 61 280,0 | | 1'47.016 16 274,3 | | 1'46.331 16 274,3 | | 1'46.394 5 278,6 | | 1'46.430 17 276,4 | | 1'45.655 5 280,0 | | 1'45.932 2 280,0 | |
| 30 | 4 L. ARBEL MV Agusta F3 800 RR | FRA | 1'46.227 63 276,4 | | 1'47.862 16 266,2 | | 1'46.968 15 266,2 | | 1'46.227 5 272,9 | | 1'46.742 7 272,9 | | 1'47.071 3 270,9 | | 1'46.539 17 276,4 | |
| 31 | 63 S. AZMAN Honda CBR600RR | MAS | 1'45.333 57 280,7 | | 1'47.663 13 271,6 | | 1'46.374 10 275,0 | | 1'46.345 5 272,9 | | 1'46.833 7 275,0 | | 1'45.333 5 280,7 | | 1'46.261 17 280,7 | |
| 32 | 33 E. MONTERO Ducati Panigale V2 | ESP | 1'45.996 72 279,3 | | 1'47.397 13 275,0 | | 1'46.916 15 270,9 | | 1'46.419 5 277,1 | | 1'46.564 17 279,3 | | 1'45.996 5 279,3 | | 1'46.268 17 277,8 | |
| 33 | 22 A. CARRASCO Honda CBR600RR | ESP | 1'46.721 68 277,1 | | 1'47.934 12 270,2 | | 1'46.721 12 274,3 | | 1'47.723 5 276,4 | | 1'46.742 17 277,1 | | 1'47.284 5 275,7 | | 1'46.869 17 276,4 | |
| 34 | 68 L. POWER MV Agusta F3 800 RR | AUS | 1'46.891 27 272,3 | | 1'47.899 12 272,3 | | 1'46.891 15 272,3 | | | | | | | | | |

30/03/2025

These data/results cannot be reproduced, stored and/or transmitted in whole or in part by any manner of electronic, mechanical, photocopying, recording, broadcasting or otherwise now known or herein after developed without the previous express consent by the copyright owner, except for reproduction in daily press and regular printed publications on sale to the public within 60 days of the event related to those data/results and always provided that copyright symbol appears together as follows below.

© DORNA WSBK ORGANIZATION Srl 2025