



Pirelli Portuguese Round, 27-29 March 2026

Best Laps & Speeds

| No. | Rider | Nat | Best Lap | | FP1 | | FP2 | | FP3 | | SP | | RC1 | | WUP | | SPRC | | RC2 | |
|-----|---|-----|------------------------------|-----|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----|----------------------------|-----|-----------------------------------|-----|-----------------------------|-----|---------------------|-----|------------------------------------|-----|-----------------------------|-----|
| | | | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD | LL | SPD |
| 1 | 11 N. BULEGA Ducati Panigale V4R | ITA | 1'38.495 106 317,8 | | 1'40.291 18 315,0 | | 1'40.188 17 317,8 | | 1'39.795 10 313,2 | | 1'38.495 6 310,5 | | 1'39.962 20 311,4 | | 1'40.216 5 310,5 | | 1'39.107 10 310,5 | | 1'39.970 20 311,4 | |
| 2 | 7 I. LECUONA Ducati Panigale V4R | ESP | 1'38.637 102 317,8 | | 1'40.663 16 315,9 | | 1'40.458 17 317,8 | | 1'39.186 8 310,5 | | 1'38.637 6 315,9 | | 1'40.171 20 311,4 | | 1'40.585 5 307,0 | | 1'39.308 10 312,3 | | 1'39.792 20 315,9 | |
| 3 | 5 Y. MONTELLA Ducati Panigale V4R | ITA | 1'38.933 90 313,2 | | 1'40.780 15 310,5 | | 1'40.351 14 313,2 | | 1'39.605 7 307,0 | | 1'38.933 5 308,7 | | 1'40.063 20 312,3 | | 1'40.731 5 310,5 | | 1'39.890 10 313,2 | | 1'40.163 14 311,4 | |
| 4 | 88 M. OLIVEIRA BMW M 1000 RR | POR | 1'39.068 102 321,5 | | 1'41.053 16 315,9 | | 1'40.685 17 317,8 | | 1'39.622 8 316,8 | | 1'39.068 6 321,5 | | 1'40.241 20 315,9 | | 1'41.692 5 309,6 | | 1'39.361 10 310,5 | | 1'40.038 20 314,1 | |
| 5 | 14 S. LOWES Ducati Panigale V4R | GBR | 1'39.090 100 314,1 | | 1'40.287 13 313,2 | | 1'39.941 19 313,2 | | 1'39.818 8 312,3 | | 1'39.090 5 314,1 | | 1'40.546 20 309,6 | | 1'40.365 5 307,8 | | 1'39.578 10 306,1 | | 1'40.324 20 310,5 | |
| 6 | 97 X. VIERGE Yamaha YZF R1 | ESP | 1'39.139 110 315,0 | | 1'40.975 19 315,0 | | 1'40.804 21 313,2 | | 1'39.893 9 307,8 | | 1'39.139 6 312,3 | | 1'40.883 20 308,7 | | 1'41.089 5 307,8 | | 1'39.922 10 307,0 | | 1'40.444 20 311,4 | |
| 7 | 22 A. LOWES bimota KB998 Rimini | GBR | 1'39.167 106 314,1 | | 1'40.442 17 313,2 | | 1'40.605 18 314,1 | | 1'40.174 11 313,2 | | 1'39.167 5 307,8 | | 1'40.370 20 314,1 | | 1'40.543 5 310,5 | | 1'39.465 10 312,3 | | 1'40.439 20 313,2 | |
| 8 | 34 L. BALDASSARRI Ducati Panigale V4R | ITA | 1'39.228 105 311,4 | | 1'41.255 19 309,6 | | 1'40.758 17 311,4 | | 1'40.502 8 310,5 | | 1'39.228 6 307,0 | | 1'41.195 20 305,2 | | 1'41.627 5 306,1 | | 1'40.055 10 309,6 | | 1'40.786 20 306,1 | |
| 9 | 9 D. PETRUCCI BMW M 1000 RR | ITA | 1'39.254 106 318,7 | | 1'41.023 16 316,8 | | 1'40.962 19 318,7 | | 1'40.298 10 315,0 | | 1'39.254 6 311,4 | | 1'41.166 20 315,9 | | 1'41.341 5 310,5 | | 1'40.403 10 312,3 | | 1'40.863 20 315,0 | |
| 10 | 47 A. BASSANI bimota KB998 Rimini | ITA | 1'39.375 107 318,7 | | 1'40.789 16 318,7 | | 1'40.564 19 318,7 | | 1'40.363 11 313,2 | | 1'39.375 6 313,2 | | 1'40.706 20 309,6 | | 1'40.567 5 303,5 | | 1'39.862 10 312,3 | | 1'40.671 20 309,6 | |
| 11 | 19 A. BAUTISTA Ducati Panigale V4R | ESP | 1'39.477 88 315,9 | | 1'41.046 15 315,0 | | 1'40.476 14 315,9 | | 1'40.006 9 314,1 | | 1'39.477 6 313,2 | | 1'40.993 20 312,3 | | 1'41.557 5 308,7 | | 1'40.005 10 315,0 | | 1'40.900 9 311,4 | |
| 12 | 87 R. GARDNER Yamaha YZF R1 | AUS | 1'39.500 95 317,8 | | 1'41.683 12 310,5 | | 1'40.879 17 316,8 | | 1'40.503 6 317,8 | | 1'39.500 5 311,4 | | 1'41.404 20 311,4 | | 1'41.668 5 307,0 | | 1'40.370 10 312,3 | | 1'40.958 20 312,3 | |
| 13 | 31 G. GERLOFF Kawasaki ZX-10RR | USA | 1'39.593 98 322,5 | | 1'40.951 15 315,9 | | 1'41.029 15 322,5 | | 1'40.248 8 310,5 | | 1'39.593 6 315,0 | | 1'41.025 20 312,3 | | 1'41.835 5 304,4 | | 1'40.565 10 309,6 | | 1'40.873 19 311,4 | |
| 14 | 55 A. LOCATELLI Yamaha YZF R1 | ITA | 1'39.725 110 313,2 | | 1'41.442 21 313,2 | | 1'41.761 19 313,2 | | 1'40.416 9 307,8 | | 1'39.725 6 311,4 | | 1'41.355 20 310,5 | | 1'41.393 5 305,2 | | 1'40.581 10 310,5 | | 1'40.869 20 313,2 | |
| 15 | 95 T. MACKENZIE Ducati Panigale V4R | GBR | 1'39.751 87 310,5 | | 1'41.629 15 310,5 | | 1'40.979 15 308,7 | | 1'40.250 8 308,7 | | 1'39.751 6 308,7 | | 1'41.438 20 310,5 | | 1'41.405 5 305,2 | | 1'40.371 10 310,5 | | 1'41.567 8 307,0 | |
| 16 | 67 A. SURRA Ducati Panigale V4R | ITA | 1'39.948 83 309,6 | | 1'41.956 15 308,7 | | 1'41.565 14 309,6 | | 1'40.721 8 305,2 | | 1'39.948 6 305,2 | | 1'41.288 20 302,7 | | 1'41.396 5 307,0 | | 1'40.456 10 307,8 | | 1'41.157 5 301,0 | |
| 17 | 62 S. MANZI Yamaha YZF R1 | ITA | 1'40.203 99 314,1 | | 1'42.154 15 314,1 | | 1'41.766 15 313,2 | | 1'40.274 8 311,4 | | 1'40.203 6 311,4 | | 1'41.568 20 312,3 | | 1'41.803 5 302,7 | | 1'40.483 10 312,3 | | 1'41.284 20 311,4 | |
| 18 | 65 J. REA Honda CBR1000RR-R SP | GBR | 1'40.298 87 313,2 | | 1'41.907 14 312,3 | | 1'41.578 5 313,2 | | 1'40.598 7 308,7 | | 1'40.298 6 310,5 | | 1'41.697 20 308,7 | | 1'41.752 5 302,7 | | 1'40.663 10 309,6 | | 1'41.598 20 312,3 | |
| 19 | 35 S. CHANTRA Honda CBR1000RR-R SP | THA | 1'40.325 95 315,0 | | 1'42.098 17 313,2 | | 1'41.921 10 315,0 | | 1'41.252 10 312,3 | | 1'40.325 6 311,4 | | 1'41.660 20 310,5 | | 1'42.621 5 305,2 | | 1'40.951 7 311,4 | | 1'41.754 20 311,4 | |
| 20 | 46 T. BRIDEWELL Ducati Panigale V4R | GBR | 1'40.456 83 310,5 | | 1'41.315 14 306,1 | | 1'41.103 13 310,5 | | 1'41.105 7 308,7 | | 1'40.456 6 308,7 | | 1'41.656 8 300,2 | | 1'42.293 5 301,8 | | 1'41.302 10 307,8 | | 1'41.744 20 307,8 | |
| 21 | 54 B. SOFUOGLU Yamaha YZF R1 | TUR | 1'40.638 80 310,5 | | 1'42.503 16 308,7 | | 1'42.423 14 310,5 | | 1'41.140 8 305,2 | | 1'40.638 6 305,2 | | 1'42.263 20 306,1 | | 1'42.110 5 302,7 | | 1'41.111 5 302,7 | | 1'41.893 6 305,2 | |
| 22 | 13 M. RATO Yamaha YZF R1 | ITA | 1'40.880 99 312,3 | | 1'42.617 15 311,4 | | 1'42.547 19 309,6 | | 1'42.010 9 308,7 | | 1'40.904 6 307,8 | | 1'42.408 20 305,2 | | 1'42.680 5 303,5 | | 1'40.880 10 312,3 | | 1'41.913 15 308,7 | |

29/03/2026

These data/results cannot be reproduced, stored and/or transmitted in whole or in part by any manner of electronic, mechanical, photocopying, recording, broadcasting or otherwise now known or herein after developed without the previous express consent by the copyright owner, except for reproduction in daily press and regular printed publications on sale to the public within 60 days of the event related to those data/results and always provided that copyright symbol appears together as follows below.

© DORNA WSBK ORGANIZATION Srl 2026

FICR PERUGIA TIMING

